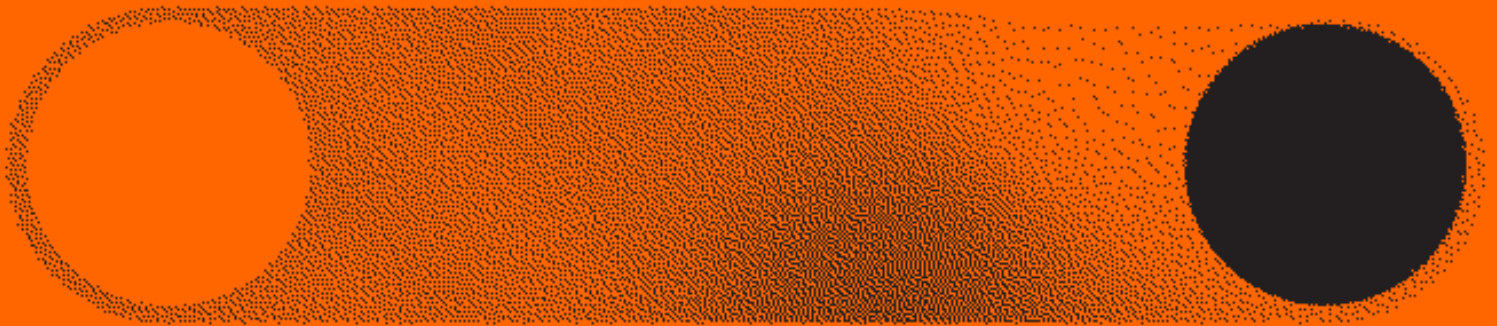


Mobility

2022 Q1



Inhalt

- 2 Editorial
- 3 Sektor Insight
- 4 Deal Report
- 5 Sektor Trends
- 6 Sektor Performance
- 7 Transaktionen
- 8 Peer Group
- 11 Kontakt

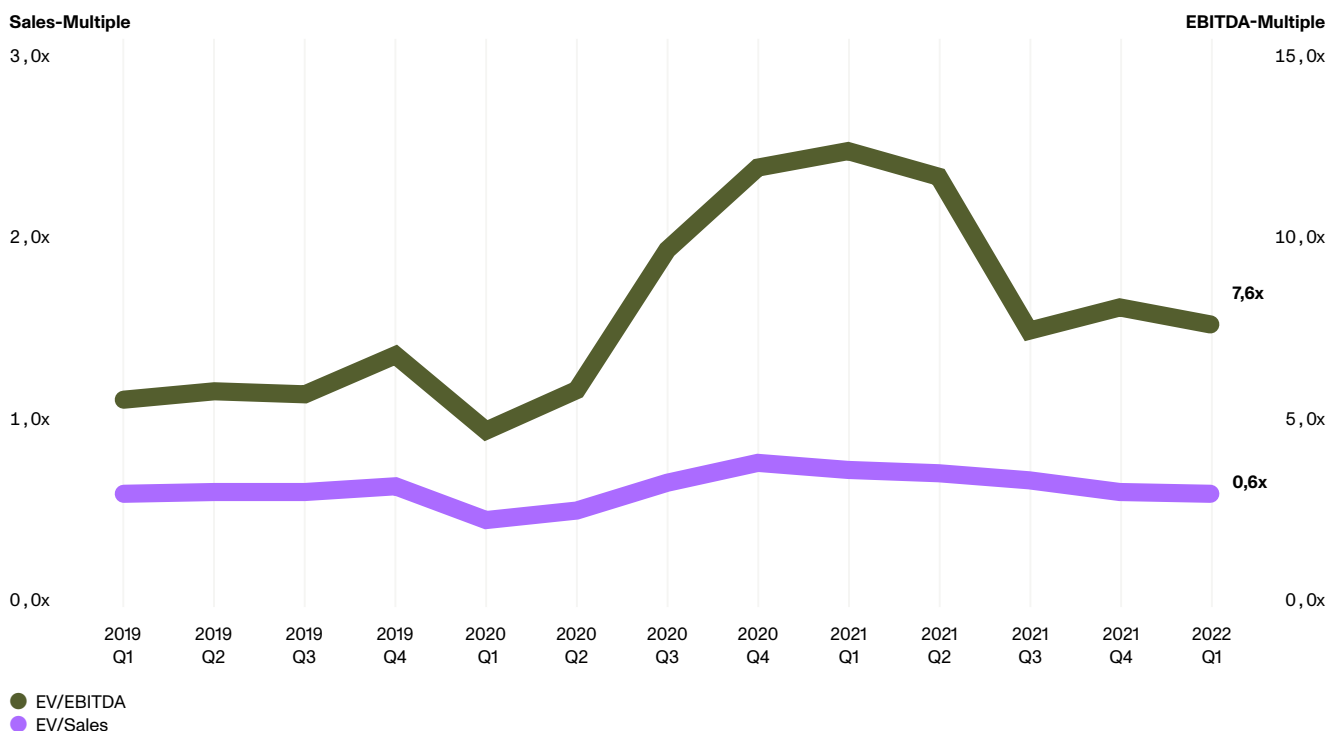
Liebe Leserinnen und Leser,

in unserem letzten SektorReport haben wir uns mit dem Thema E-Mobilität auf der Nahdistanz beschäftigt. Durch eine zunehmende Verstärkung und fallende Preise bei Lithium-Ionen-Akkus steigt die Nachfrage nach dieser Mobilitätsform zunehmend. Auch Automobilhersteller entdecken dieses Wachstumsfeld für sich.

In dieser Ausgabe haben wir uns den aktuellen M&A-Markt im Bereich IT und Automotive Engineering näher angeschaut. Unternehmen, die sich auf Technologien spezialisiert haben, welche die Branche unter Beachtung der disruptiven Mega-Trends in die Zukunft führen, werden händierend gesucht. In diesem Kontext durfte Transfer Partners eine Transaktion jüngst erfolgreich begleiten.

Bewertungstrends europäischer Automobilzulieferer anhand von Sales- und EBITDA-Multiples

Lieferengpässe, Effekte der Corona-Pandemie sowie die vorherrschenden disruptiven Trends in der Automobilindustrie bestimmen weiterhin die wirtschaftliche Entwicklung in der Branche. In den letzten drei Quartalen stabilisierten sich immerhin die EBITDA-Multiples zwischen 7,5x und 8,0x.



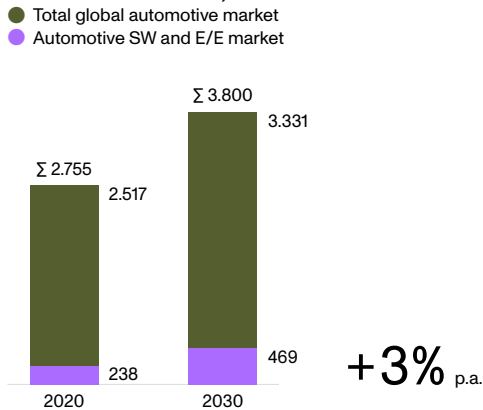
Quelle: S&P Capital IQ (Finanzdaten erhoben zum 31.03.2022)

Sektor Insight

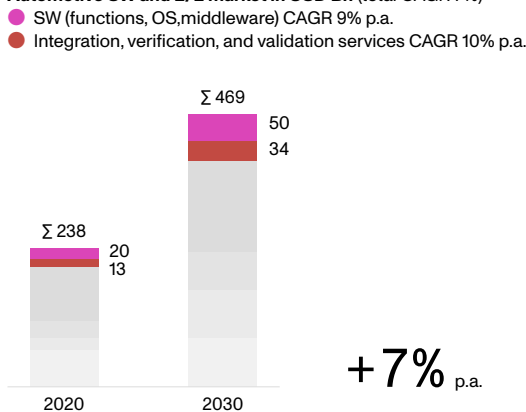
IT und Automotive: Ein Dauerbrenner

Prognosen

Global automotive market, Automotive SW and E/E market in USD Bn



Automotive SW and E/E market in USD Bn (total CAGR 7%)



Transaktionen

Sell side	Buy side
Ruetz System Solutions	in-tech
Philotech	Bertrandt

● Verkauf begleitet von Transfer Partners (siehe Seite 3)

Der Blick auf die aktuelle Lage am Automotive-M&A-Markt zeigt, dass trotz Pandemie und Lieferkettenproblematik nach Unternehmen weiterhin gesucht wird, welche in der Branche strategisch wichtige und technologisch bedeutsame Zukunftsfelder besetzen. Die Mega-Trends **Autonomes Fahren, Konnektivität, Elektrifizierung des Antriebsstrangs** und **Shared Mobility** sind die Treiber hinter den Unternehmensstrategien in den Vorstandsetagen der OEMs und Zulieferer.

Bei der Analyse der Wachstumsdynamik des globalen Automotive Markts zeigt sich, dass Segmente mit direktem Bezug zu IT, Software und generell Digitalisierung attraktives Wachstumspotential bieten. Demnach wird für die Segmente „Automotive software (SW)“ und „Integration, verification, and validation services“ fast zweistellige Zuwachsraten bis 2030 prognostiziert. Hier konnten in den letzten Monaten spannende Transaktionen beobachtet werden, wobei Transfer Partner eine wegweisende Transaktion mitbegleiten durfte.

Zum Anfang des zweiten Quartals 2022 übernimmt die in-tech GmbH, ein Portfoliounternehmen der Deutschen Beteiligungs GmbH, die Ruetz System Solutions („RSS“) GmbH mit Sitz in München. RSS bietet als Spezialist im Bereich Datenkommunikation Fahrzeugherstellern und Zulieferern wertvolle Dienstleistungen im Bereich Engineering, Testen und Beratung, um schlussendlich einen reibungslosen und pünktlichen Produktionsstart für seine Kunden gewährleisten zu können.

Eine weitere spannende Transaktion 2022 ist die Übernahme der Philotech Gruppe mit Sitz in Taufkirchen durch den Engineering Dienstleister Bertrandt. Philotech besitzt Kernkompetenzen u.a. in den Bereichen Software Development für autonomes Fahren, E-Mobilität und Konnektivität. Mit der Akquisition will Bertrandt die Wachstumfelder Software, Electronics und IT-Security weiter ausbauen.

Die M&A-Dynamik in den bereits beschriebenen Schlüsselsegmenten im Automotive-Bereich bleibt daher weiterhin spannend!

Quelle: McKinsey & Company, Unternehmenswebsites, Merger Market

Deal Report

Transaktionsmeldung TP

Kurzprofil Verkäufer

- Ruetz System Solutions

Hauptsitz	München, Deutschland
-----------	----------------------

Mitarbeiter	~65 (Quelle: Jahresabschluss 2019)
-------------	------------------------------------

- begleitet von Transfer Partners

Kurzprofil Käufer

in-tech

Hauptsitz	München/Garching, Deutschland
-----------	-------------------------------

Mitarbeiter	~1.700
-------------	--------

Diesen und weitere Transaktionsberichte finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

transfer-partners.de/deals

Ruetz System Solutions ist auf die Datenkommunikation im Fahrzeug spezialisiert und gilt als kompetenter Technologiepartner für die Vernetzung im Auto. Der Mittelständler bedient einen hochklassigen Kundenstamm mit insbesondere langfristigen Beziehungen zu Automotive OEMs.

Transfer Partners durfte die Gesellschafter der Ruetz System Solutions auf der Sell Side bei dieser Transaktion unterstützen. Das Mandat umfasste den gesamten Veräußerungsprozess einschließlich der Erstellung der transaktionsrelevanten Dokumente, Auswahl und Ansprache geeigneter Kaufinteressenten, Due Diligence Management und Unterstützung bei den finalen Verhandlungen bis zum erfolgreichen Signing.

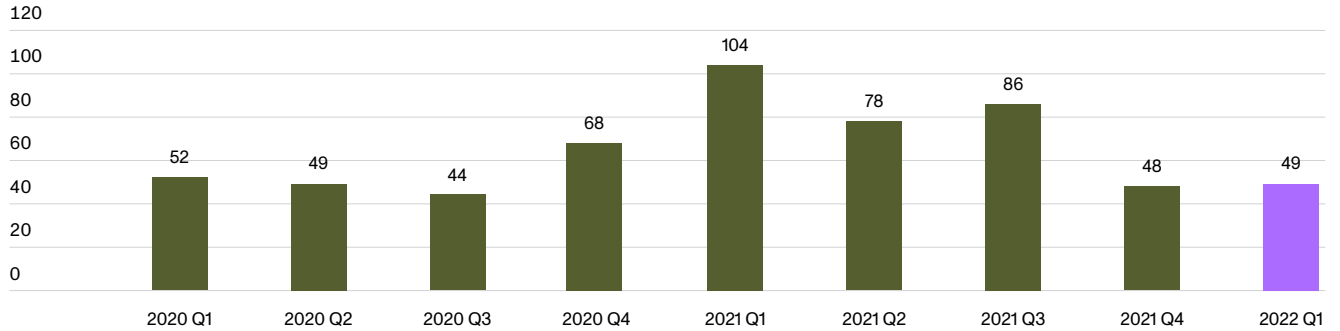
in-tech bietet seinen Kunden Leistungen in den Bereichen „Automotive Electronics“, „E-Mobility & Smart Charging solutions“, „Transport Systems“ und „Smart Industry“ an. Das erfolgreiche Unternehmen entwickelt insbesondere Lösungen für Automotive und smart Mobility mit der Vision, die Mobilität der Zukunft zu gestalten.

Mit mehr als zwanzig Standorten und 1.700 Mitarbeitern weltweit hat sich in-tech zu einem der Marktführer in seinem Segment entwickelt. Die Akquisition der Ruetz System Solutions ist Teil der Strategie, in den Bereichen Fahrzeug Software, Elektromobilität und Autonomen Fahren weiter zu wachsen.

Quelle: Bundesanzeiger, Merger Market, Unternehmenswebsite

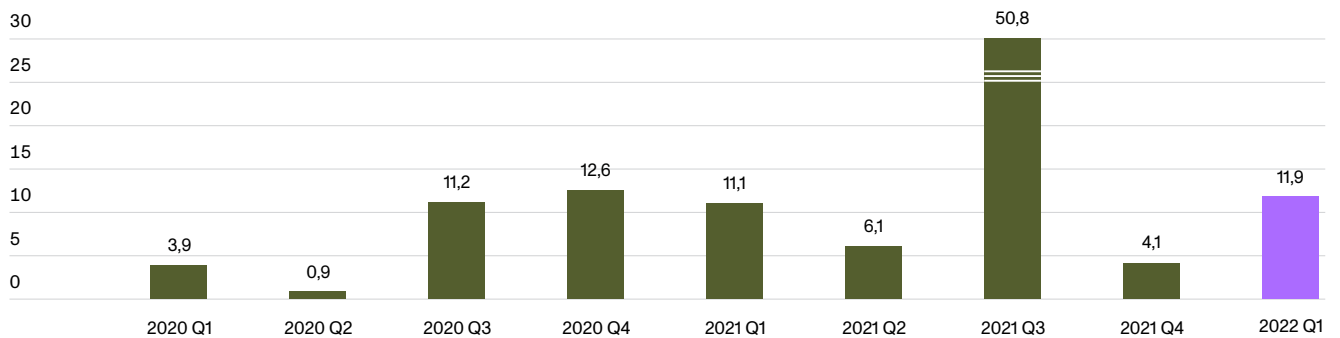
Sektor Trends

Anzahl M&A-Transaktionen im Automotive-Sektor in Europa (nach Quartalen)



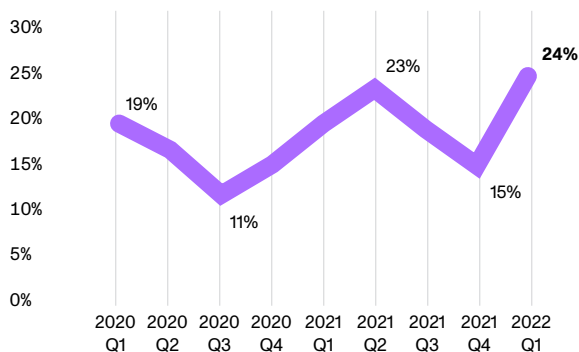
Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Dealvolumen im Automotive-Sektor in Europa (in €Mrd., nach Quartalen)



Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Anteil Finanzinvestoren an Anzahl Automotive M&A-Transaktionen in Europa (nach Quartalen)



Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Transaktions-Multiplikatoren

2022 Q1

1,1x

EV/Sales Multiple (Median)

8,2x

EV/EBITDA Multiple (Median)

2021 Q1

0,6x

EV/Sales Multiple (Median)

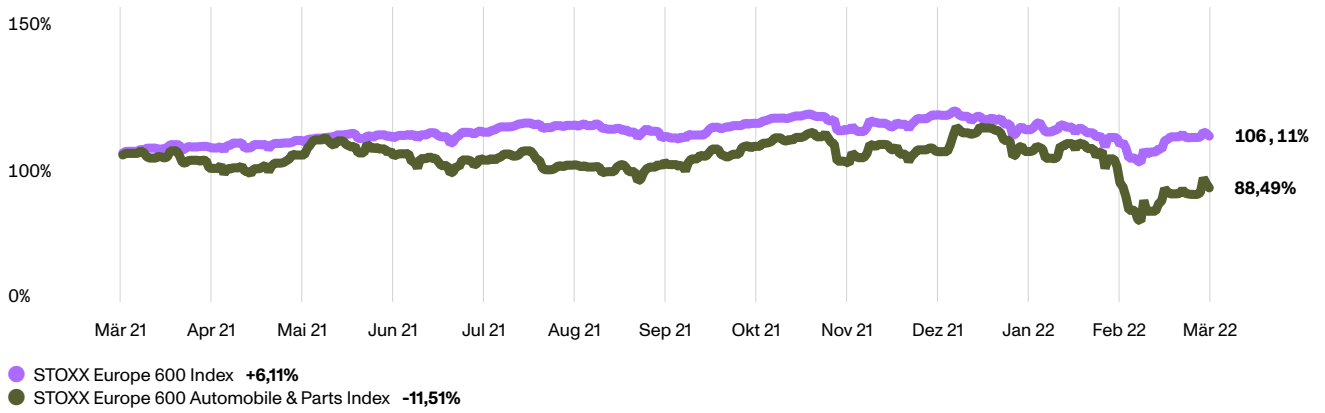
9,3x

EV/EBITDA Multiple (Median)

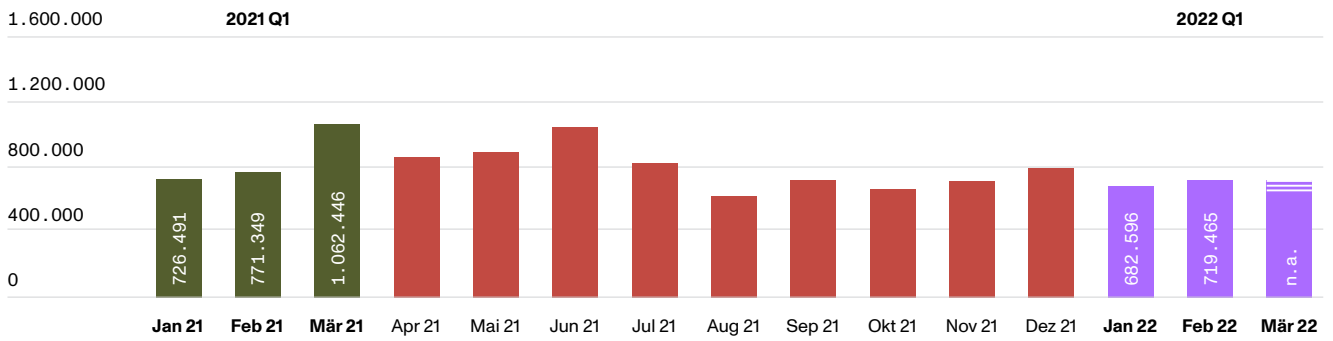
Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Sektor Performance

Sektor Performance Indizes

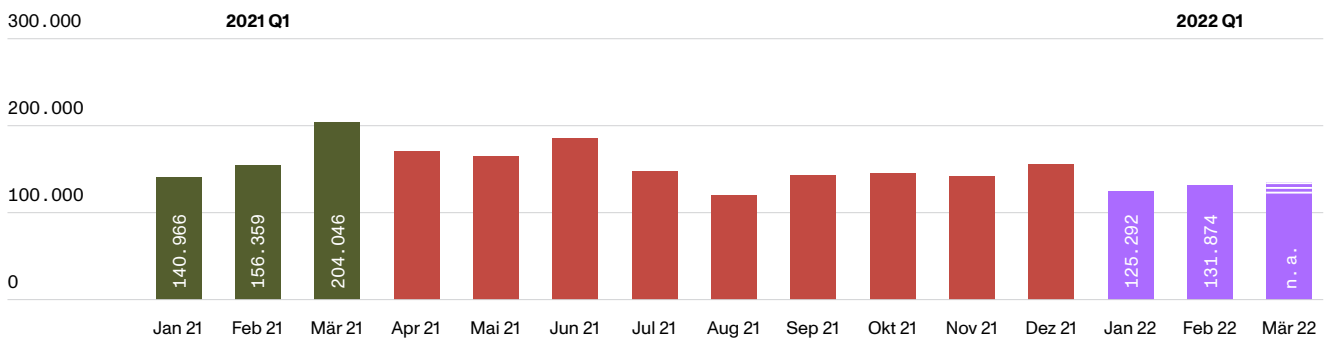


Pkw-Neuzulassungen



Quelle: ACEA (Daten letzter Stand 19.04.2022)

Nutzfahrzeug-Neuzulassungen



Quelle: ACEA (Daten letzter Stand 19.04.2022)

Transaktionen

2022 Q1

Ausgewählte Transaktionen im Bereich Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Käufer	Land	Enterprise Value (in EURm)	Multiples		
						EV/ Sales	EV/ EBITDA	EV/ EBIT
31.03.22	Budweg Caliper	DK	BBB Industries	US				
31.03.22	Charles Pugh (Holdings)	UK	Cary Group	SE	76,8	1,3x	8,2x	10,0x
29.03.22	H2 MOBILITY Deutschland	DE	Royal Dutch Shell Plc; OMV AG; ...	UK, NL,...				
25.03.22	ams OSRAM Automotive Lighting Systems	DE	Plastic Omnium	FR	65,0			
25.03.22	Trelleborg Wheel Systems	SE	The Yokohama Rubber	JP	2.100,0	2,1x	12,4x	17,5x
23.03.22	Berg Auto	NO	Hallingdal Bilsenter	NO				
11.03.22	Autoteile Klostermann	DE	ME Capital Advisory & Consulting GmbH	DE				
11.03.22	Messersi	IT	WindeX Investment Club Srl	IT				
09.03.22	Automobil-Logistik-Mosolf (Emden)	DE	Volkswagen Group Services SCS	DE				
09.03.22	Tysse Mekaniske Verksted	NO	Storskogen Group AB (publ)	SE				
09.03.22	MT Distribution Srl	IT	HAT Sicaf S.p.A; Koinos Capital	IT	57,0	1,0x		
08.03.22	Euromaster Danmark	DK	NDI Group A/S	DK				
07.03.22	Global Vans	UK	H2 Equity Partners	UK, NL,...				
03.03.22	Auto Marti	CH	Pappas Holding	AT				
03.03.22	Eurowinch	FR	IRDI Capital Investissement	FR				
01.03.22	Hoer Technologie	DE	Magneti Marelli	IT				
24.02.22	Groupe Brocard	FR	Car Avenue France	FR				
21.02.22	Caterpillar (Jesi Site)	IT	IMR Automotive	IT				
15.02.22	I.C. Autohandel	DE	MBO	DE				
15.02.22	Driot Associes Motor Sport	FR	Charles Pic (Privatinvestor)	FR				
14.02.22	Parts Holding Europe	FR	D'leteren Group	BE	1.700,0			
11.02.22	Tibermotor (Volvo dealership business)	ES	Ditec Automoviles	CN				
09.02.22	Valeo Siemens eAutomotive	DE	Valeo	FR				
09.02.22	Enviolo	NL	Inflexion Private Equity Partners	UK				
09.02.22	VHIT; VHIT Automotive Systems (Wuxi)	IT, CN	Weifu High-Technology Group	CN				
03.02.22	TTTech Auto AG (28.5% Stake)	AT	AUDI; Aptiv	DE; IE	881,1			
03.02.22	Groupe Decharenton	FR	Existing Management; UNEXO; ...	FR				
02.02.22	BlueBotics	CH	Zapi	IT				
02.02.22	Alvance Wheels	FR	Emile Di Serio (Privatinvestor)	FR	43,0			
01.02.22	Walters Bildelar; Perseger Fastigheter	SE	Autocirc	SE				
01.02.22	Sachsische Metall-Und Kunststoffveredlung; Linden GmbH; Linden s.r.o.	DE, DE, CZ	Winning Group	CZ				
01.02.22	emTransit	DE, NL	abrdrn plc; Sofina SA; ...	UK, BE,...				
31.01.22	Lookers Plc (19.9% Stake)	UK	Constellation Automotive Group	UK	711,0	0,1x	3,5x	4,9x
27.01.22	Cowboy	BE	Exor N.V.; Index Ventures; ...	IT; NL; ...				
26.01.22	brumbrum	IT	Cazoo Group	UK	80,0			
24.01.22	Williams Advanced Engineering	UK	Fortescue Metals Group	AT	195,7			
24.01.22	Accell Group	NL	KKR & Co.	USA	1.706,2			
21.01.22	ENGIRO	DE	HYDAC INTERNATIONAL	DE				
13.01.22	MATE	DK	Nordic Eye Venture Capital	DK, US				
13.01.22	Daiho Schnek	CZ	AUNDE Achter & Ebels	DE				
10.01.22	SternFacilitair	NL	Hedin Mobility Group	SE	103,0			
04.01.22	Streetscooter Engineering	DE	Odin Automotive Sarl	LU				
03.01.22	Iveco Group	IT	CNH Industrial NV (Shareholders)	UK	4.873,1			
Zusammenfassung								
Min					43,0	0,1x	3,5x	4,9x
Mittelwert					643,2	1,1x	8,0x	10,8x
Median					149,4	1,1x	8,2x	10,0x
Max					2.100,0	2,1x	12,4x	17,5x

Quelle: Mergermarket

Peer Group

Key Financials

Key Financials ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Umsatz (in EURm)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023
Chassis												
Georg Fischer AG	3.611,3	3.792,4	4.011,8	11,1%	12,1%	13,2%	7,5%	8,7%	9,7%	5,7%	6,9%	7,8%
JOST Werke AG	1.050,9	1.103,3	1.126,4	11,4%	13,5%	13,8%	9,8%	9,8%	10,3%	4,2%	5,9%	6,7%
Progress-Werk Oberkirch AG	404,8	451,1	473,9	9,0%	11,8%	12,1%	3,9%	5,8%	6,1%	3,6%	3,3%	3,7%
Mittelwert	1.689,0	1.782,3	1.870,7	10,5%	12,5%	13,0%	7,1%	8,1%	8,7%	4,5%	5,4%	6,1%
Diversifizierer												
Continental Aktiengesellschaft	33.765,2	37.365,7	40.214,1	6,9%	12,2%	14,3%	0,3%	6,0%	8,1%	4,3%	3,7%	5,4%
CIE Automotive, S.A.	3.269,1	3.592,3	3.972,7	17,1%	17,7%	17,9%	12,9%	12,6%	12,9%	8,2%	8,2%	8,6%
Valeo SE	17.262,0	19.530,4	22.398,7	6,3%	12,3%	12,8%	4,1%	3,4%	4,6%	1,0%	1,5%	2,6%
Mittelwert	18.098,8	20.162,8	22.195,2	10,1%	14,1%	15,0%	5,8%	7,3%	8,5%	4,5%	4,5%	5,6%
Elektronik												
Autoliv, Inc.	7.236,6	8.493,0	9.601,3	13,0%	13,4%	15,2%	8,3%	9,2%	11,0%	5,3%	5,9%	7,4%
Infineon Technologies AG	11.060,0	13.144,9	14.340,0	28,5%	32,7%	32,7%	16,1%	18,5%	18,6%	10,6%	17,0%	17,0%
LEONI AG	5.118,9	4.918,0	5.305,3	3,7%	8,6%	7,8%	0,7%	4,4%	3,8%	-0,9%	3,0%	1,4%
Mittelwert	7.805,2	8.852,0	9.748,8	15,1%	18,2%	18,6%	8,3%	10,7%	11,1%	5,0%	8,6%	8,6%
Engineering												
AKKA Technologies SE	1.553,4	1.632,4	1.712,3	1,2%	11,4%	12,1%	1,0%	7,3%	8,8%	-0,7%	4,2%	5,3%
Alten S.A.	2.925,2	3.395,1	3.668,7	10,9%	12,4%	12,4%	10,2%	10,1%	10,3%	7,1%	7,4%	7,4%
Bertrandt Aktiengesellschaft	848,6	977,6	1.052,7	6,3%	11,6%	12,7%	2,2%	5,6%	7,0%	0,8%	3,1%	4,3%
Mittelwert	1.775,7	2.001,7	2.144,6	6,1%	11,8%	12,4%	4,5%	7,7%	8,7%	2,4%	4,9%	5,6%
Exterieur												
Compagnie Plastic Omnium SE	7.233,3	7.898,1	8.799,0	7,2%	10,9%	11,5%	3,5%	5,4%	6,2%	1,7%	3,1%	3,9%
HELLA GmbH & Co. KGaA	6.379,7	6.307,5	7.300,5	9,6%	10,7%	13,1%	4,6%	4,5%	6,9%	5,6%	3,4%	5,1%
Polytec Holding AG	546,7	586,8	629,7	8,1%	10,6%	12,1%	3,0%	5,4%	7,0%	1,6%	3,6%	4,8%
Mittelwert	4.719,9	4.930,8	5.576,4	8,3%	10,7%	12,2%	3,7%	5,1%	6,7%	3,0%	3,3%	4,6%
Interieur												
Autoneum Holding AG	1.640,1	1.787,9	1.999,5	3,7%	11,2%	12,2%	1,4%	4,5%	6,3%	1,3%	2,0%	3,5%
Faurecia S.E.	15.617,8	24.282,1	27.971,8	8,5%	13,1%	13,9%	4,9%	6,4%	7,5%	-0,5%	2,6%	3,4%
Grammer AG	1.903,0	2.004,1	2.058,2	4,6%	5,6%	7,7%	1,2%	1,2%	3,6%	0,1%	0,2%	1,9%
Mittelwert	6.387,0	9.358,0	10.676,5	5,6%	10,0%	11,3%	2,5%	4,0%	5,8%	0,3%	1,6%	2,9%
Motor												
DEUTZ Aktiengesellschaft	1.617,3	1.753,4	1.874,0	5,0%	9,0%	10,3%	1,5%	4,3%	5,3%	2,4%	3,5%	4,1%
EirongKlinger AG	1.624,4	1.751,8	1.854,9	11,2%	12,0%	13,4%	5,4%	5,2%	6,8%	3,4%	2,8%	4,4%
Schaeffler AG	13.852,0	14.843,5	16.038,3	14,8%	14,6%	15,2%	8,4%	7,7%	8,6%	5,5%	4,7%	5,4%
Mittelwert	5.697,9	6.116,2	6.589,1	10,3%	11,9%	13,0%	5,1%	5,7%	6,9%	3,8%	3,7%	4,6%
Zusammenfassung												
Minimum	404,8	451,1	473,9	1,2%	5,6%	7,7%	0,3%	1,2%	3,6%	-0,9%	0,2%	1,4%
Mittelwert	6.596,2	7.600,5	8.400,2	9,4%	12,7%	13,6%	5,3%	7,0%	8,1%	3,3%	4,6%	5,4%
Median	3.269,1	3.592,3	3.972,7	8,5%	12,0%	12,8%	4,1%	5,8%	7,0%	3,4%	3,5%	4,8%
Maximum	33.765,2	37.365,7	40.214,1	28,5%	32,7%	32,7%	16,1%	18,5%	18,6%	10,6%	17,0%	17,0%

Quelle: S&P Capital IQ (Finanzdaten erhoben zum 31.03.2022)

Peer Group

Bewertung (1/2)

Bewertungen ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Market Value (in EURm)	Enterprise Value (in EURm)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT		
			FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023
Chassis											
Georg Fischer AG	4.431,6	4.508,9	1,2x	1,2x	1,1x	11,3x	9,8x	8,5x	16,7x	13,6x	11,6x
JOST Werke AG	543,9	779,0	0,7x	0,7x	0,7x	6,5x	5,2x	5,0x	7,6x	7,2x	6,7x
Progress-Werk Oberkirch AG	96,9	200,5	0,5x	0,4x	0,4x	5,5x	3,8x	3,5x	12,6x	7,7x	6,9x
Mittelwert	1.690,8	1.829,4	0,8x	0,8x	0,7x	7,8x	6,3x	5,7x	12,3x	9,5x	8,4x
Diversifizierer											
Continental Aktiengesellschaft	13.080,4	17.524,3	0,5x	0,5x	0,4x	7,6x	3,8x	3,0x	192,6x	7,8x	5,4x
CIE Automotive, S.A.	2.531,6	4.485,8	1,4x	1,2x	1,1x	8,0x	7,1x	6,3x	10,7x	9,9x	8,7x
Valeo SE	4.050,1	8.331,1	0,5x	0,4x	0,4x	7,7x	3,5x	2,9x	11,7x	12,4x	8,2x
Mittelwert	6.554,0	10.113,7	0,8x	0,7x	0,6x	7,7x	4,8x	4,1x	71,6x	10,1x	7,4x
Elektronik											
Autoliv, Inc.	6.023,4	7.091,0	1,0x	0,8x	0,7x	7,5x	6,2x	4,9x	11,9x	9,1x	6,7x
Infineon Technologies AG	40.323,1	43.030,1	3,9x	3,3x	3,0x	13,6x	10,0x	9,2x	24,2x	17,7x	16,1x
LEONI AG	300,9	1.701,5	0,3x	0,3x	0,3x	8,9x	4,0x	4,1x	47,9x	7,8x	8,4x
Mittelwert	15.549,1	17.274,2	1,7x	1,5x	1,4x	10,0x	6,8x	6,0x	28,0x	11,5x	10,4x
Engineering											
AKKA Technologies SE	1.497,1	2.047,0	1,3x	1,3x	1,2x	111,3x	11,0x	9,9x	134,7x	17,2x	13,6x
Alten S.A.	4.668,7	4.631,5	1,6x	1,4x	1,3x	14,6x	11,0x	10,1x	15,5x	13,5x	12,3x
Bertrandt Aktiengesellschaft	448,2	606,0	0,7x	0,6x	0,6x	11,3x	5,3x	4,5x	32,4x	11,2x	8,3x
Mittelwert	2.204,7	2.428,2	1,2x	1,1x	1,0x	45,7x	9,1x	8,2x	60,9x	13,9x	11,4x
Exterieur											
Compagnie Plastic Omnium SE	2.393,5	3.406,3	0,5x	0,4x	0,4x	6,6x	4,0x	3,4x	13,5x	8,0x	6,3x
HELLA GmbH & Co. KGaA	6.471,1	6.777,9	1,1x	1,1x	0,9x	11,0x	10,0x	7,1x	23,2x	23,9x	13,4x
Polytec Holding AG	146,7	298,6	0,5x	0,5x	0,5x	6,7x	4,8x	3,9x	18,1x	9,4x	6,8x
Mittelwert	3.003,8	3.494,3	0,7x	0,7x	0,6x	8,1x	6,3x	4,8x	18,3x	13,8x	8,8x
Interieur											
Autoneum Holding AG	583,2	1.196,6	0,7x	0,7x	0,6x	19,8x	6,0x	4,9x	50,4x	14,8x	9,5x
Faurecia S.E.	3.583,5	7.441,8	0,5x	0,3x	0,3x	5,6x	2,3x	1,9x	9,7x	4,8x	3,5x
Grammer AG	249,0	668,6	0,4x	0,3x	0,3x	7,6x	5,9x	4,2x	28,8x	27,5x	9,0x
Mittelwert	1.471,9	3.102,3	0,5x	0,4x	0,4x	11,0x	4,8x	3,7x	29,6x	15,7x	7,4x
Motor											
DEUTZ Aktiengesellschaft	567,8	647,5	0,4x	0,4x	0,3x	8,0x	4,1x	3,3x	26,9x	8,6x	6,5x
ElringKlinger AG	547,1	991,1	0,6x	0,6x	0,5x	5,4x	4,7x	4,0x	11,3x	10,8x	7,9x
Schaeffler AG	3.742,9	6.019,9	0,4x	0,4x	0,4x	2,9x	2,8x	2,5x	5,2x	5,3x	4,4x
Mittelwert	1.619,3	2.552,8	0,5x	0,4x	0,4x	5,5x	3,9x	3,3x	14,4x	8,2x	6,3x
Zusammenfassung											
Minimum	96,9	200,5	0,3x	0,3x	0,3x	2,9x	2,3x	1,9x	5,2x	4,8x	3,5x
Mittelwert	4.584,8	5.827,9	0,9x	0,8x	0,7x	13,7x	6,0x	5,1x	33,6x	11,8x	8,6x
Median	2.393,5	3.406,3	0,6x	0,6x	0,5x	7,7x	5,2x	4,2x	16,7x	9,9x	8,2x
Maximum	40.323,1	43.030,1	3,9x	3,3x	3,0x	111,3x	11,0x	10,1x	192,6x	27,5x	16,1x

Quelle: S&P Capital IQ (Finanzdaten erhoben zum 31.03.2022)

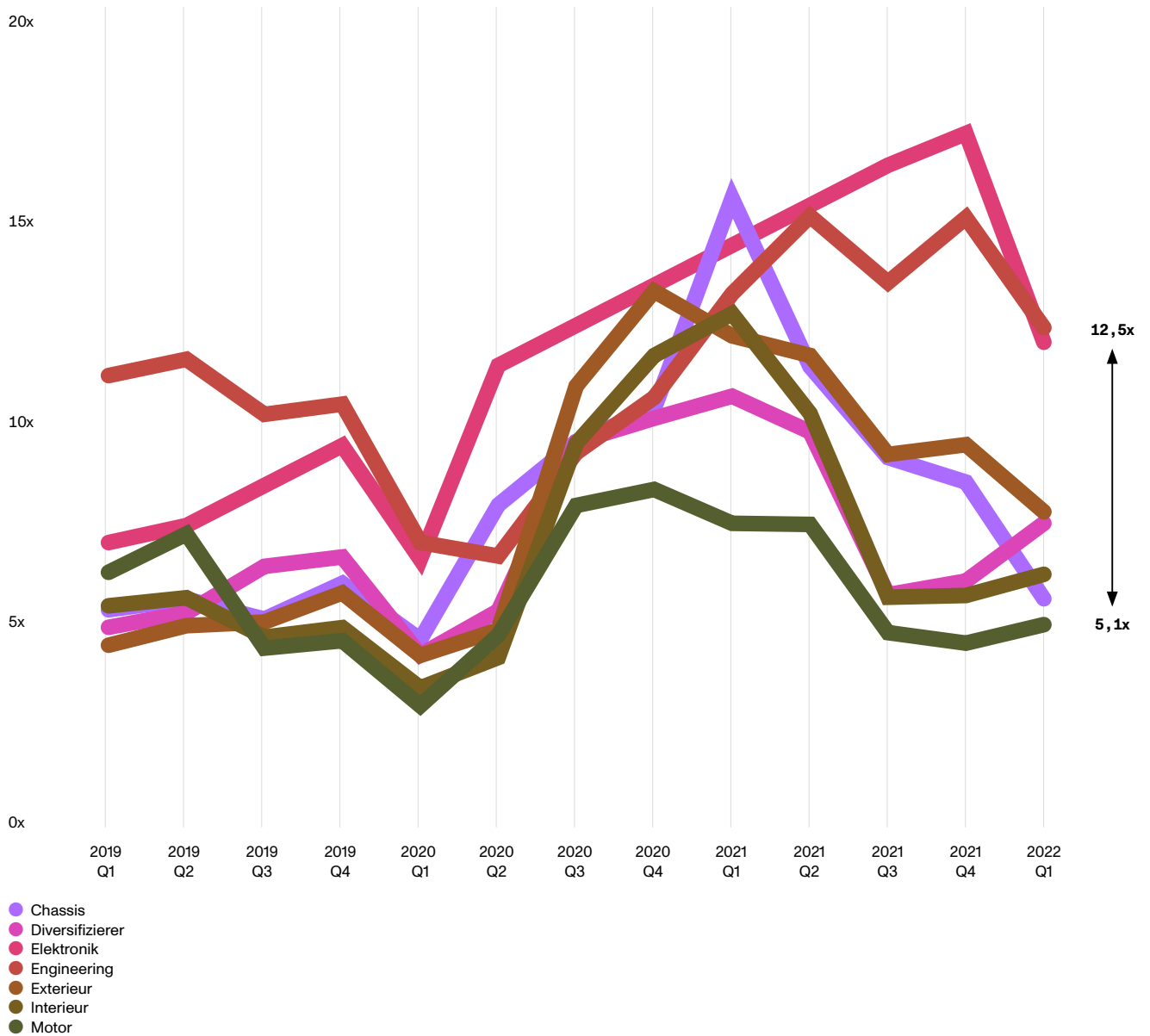
Peer Group

Bewertung (2/2)

In fast allen Bereichen sind Bereinigungen bei den Bewertungen zu beobachten. Insbesondere europäische Automobilzulieferer im Sektor Chassis mussten Bewertungseinbrüche hinnehmen. Insgesamt hat die Automobilbranche weiterhin mit

Lieferengpässen und den Effekten der Corona-Pandemie zu kämpfen. Die folgende Darstellung zeigt die Entwicklung der Bewertungstrends europäischer Automobilzulieferer. Die Bewertung basiert auf den Daten der Peer-Group.

Bewertungstrends ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld (EV/EBITDA)



Quelle: S&P Capital IQ (Finanzdaten erhoben zum 31.03.2022)

Kontakt

Transfer Partners

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance, Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung. Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen im deutschen Mittelstand.

[transfer-partners.de](https://www.transfer-partners.de)

[LinkedIn](#)



Thomas Laible
Partner

laible@transfer-partners.de
+49 211 50668 922



Markus Ziller
Director

ziller@transfer-partners.de
+49 211 50668 916

Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● Ruetz System Solutions

In-tech

Martika

● Lorch

NTV Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische Achsen

Herz Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische Achsen

● Helbako

NBHX Trim

● Bergmann Automotive

ECM

● Europart

Triton

● Federal-Mogul

MAT Holdings

● begleitet von Transfer Partners

Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1
40213 Düsseldorf
Tel. +49 211 506689 0
Fax +49 211 506689 15

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.