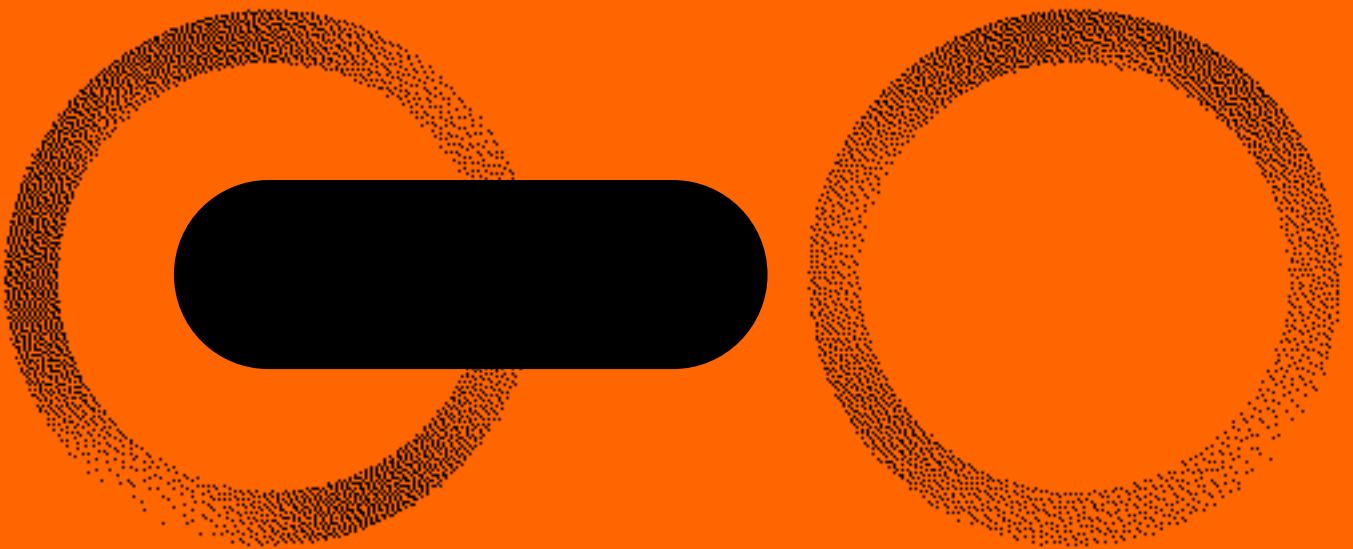


Mobility

2022 Q2



Inhalt

- 2 Editorial
- 3 Sektor Insight
- 4 Deal Report
- 5 Sektor Trends
- 6 Sektor Performance
- 7 Transaktionen
- 8 Peer Group
- 11 Kontakt

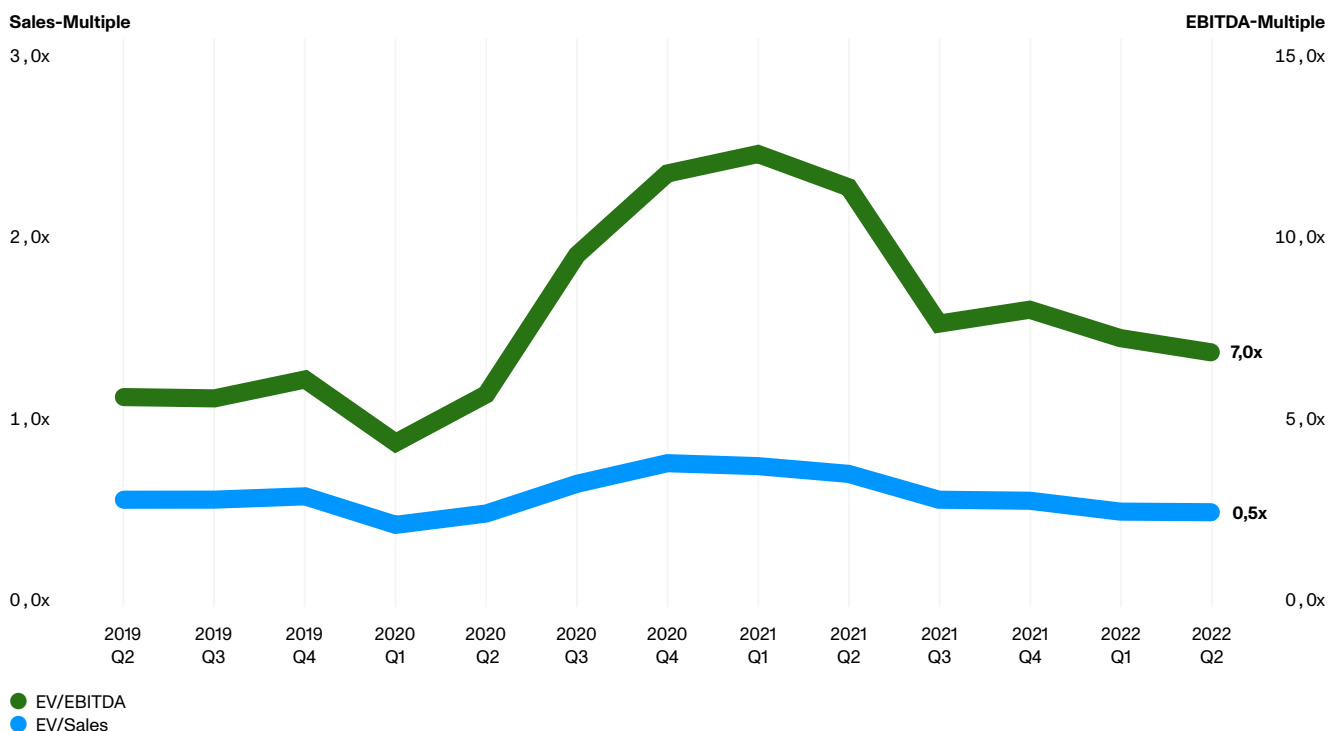
Liebe Leserinnen und Leser,

in dieser Ausgabe des SektorReports Mobility widmen wir uns dem aktuellen M&A-Markt im Bereich Urbane Mobilität mit einem besonderen Fokus auf Fahrrad-Hersteller und deren Integration von elektronischen Antrieben. Unternehmen, welche sich in Bezug auf alternative Antriebe avantgardistisch im Markt positioniert haben, sind heute dringend gefragt.

Fahrradhersteller und jene Unternehmen, welche sich im Markt der Urbanen Mobilität positionieren wollen, stehen unter direktem Druck den modernen Ansprüchen des Verbrauchers Folge zu leisten. Angesichts dieser Umstände haben wir die im August erfolgte Akquisition der Fazua GmbH durch die Porsche AG analysiert.

Bewertungstrends europäischer Automobilzulieferer anhand von Sales- und EBITDA-Multiples

Lieferengpässe, Effekte der Corona-Pandemie sowie die vorherrschenden disruptiven Trends in der Automobilindustrie bestimmen weiterhin die wirtschaftliche Entwicklung in der Branche. In den letzten Quartalen stabilisierten sich immerhin die EBITDA-Multiples zwischen 7,0x und 8,0x.



Quelle: S&P Capital IQ (Finanzdaten erhoben zum 30.06.2022)

Sektor Insight

Fahrrad und E-Bike: Verkehrsmittel der Zukunft

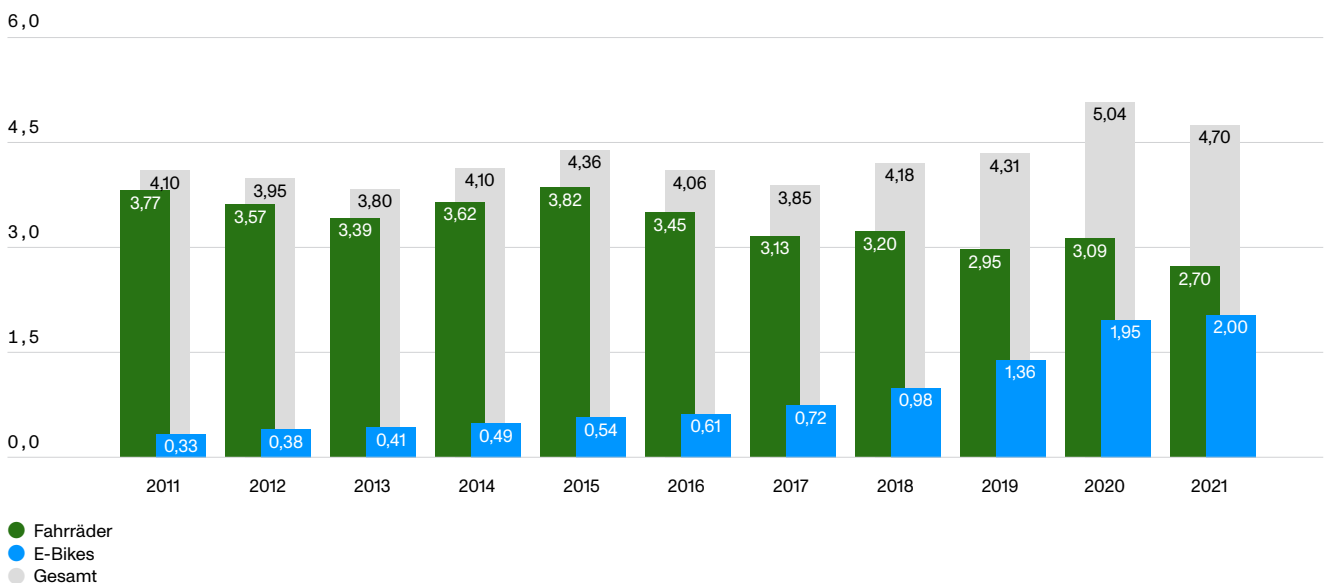
2020 und 2021 waren in Deutschland und Europa Rekordjahre für die Fahrrad- und E-Bike Branche. Auch im ersten Halbjahr 2022 konnte das Rekordniveau gehalten werden. Zunächst gewann die Fahrradbranche an Beliebtheit während der Corona-Krise durch das angestiegene Bedürfnis persönlich pendeln zu können und nicht öffentlich pendeln zu müssen. Danach verdeutlicht die bisherige Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen aus Russland, dass das Fahrrad und E-Bike eine hervorragende Alternative für die Mehrzahl aller Wege im Personentransport sind.

Die deutsche Fahrradbranche ist sich sicher, dass sie das wichtigste Verkehrsmittel der Zukunft baut. Vor allem die Integration stetig besser werdender E-Antriebe und der damit verbundene „Hype“ um E-Bikes treibt die Verkaufszahlen der Fahrradbranche nach oben. Wie aus der abgebildeten Darstellung zu entnehmen ist, hatten von rund 4,7 Millionen verkauften Fahrrädern im Jahr 2021 etwa 2 Millionen einen E-Antrieb.

Bei Betrachtung des europäischen E-Bike-Marktes ist festzustellen, dass dieser noch stark fragmentierte Markt sich langsam konsolidiert. Etwaige große Player halten weniger als 20 % des Gesamtmarktanteils, der restliche Anteil ist in zahlreichen Einzelunternehmen verteilt. Neue Unternehmen, die früher nicht Teil des europäischen Marktes waren, fragmentieren diesen mit Ihrem Eintritt weiter. Im Gegenzug versuchen bestehende Akteure mit diversen Wachstumsstrategien wie Akquisitionen im Marktumfeld ihren Anteil, Positionierung und ihren Umsatz auszubauen.

Eine der jüngsten Transaktionen in diesem Jahr, die vollständige Übernahme der Fazua GmbH durch die Porsche AG, ist Sinnbild für die Entwicklung des Sektors. Einige Nischenanbieter bleiben bestehen, während andere kleine Innovationschmieden in große Konzerne übergehen. Hierbei sind die unterliegenden Ziele die Förderung interner Innovation, Verringerung der Störungen durch Lieferkettenproblematik und eine bessere Skalierbarkeit durch Joint Ventures.

Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland (Menge in Mio. Stück, nach Jahren)



Deal Report

Porsche erwirbt Fazua

Kurzprofil Verkäufer

Fazua GmbH

Hauptsitz	Ottobrunn, Deutschland
-----------	------------------------

Mitarbeiter	~100
-------------	------

Umsatz	17,9 Mio. EUR
--------	---------------

Kurzprofil Käufer

Porsche AG

Hauptsitz	Stuttgart, Deutschland
-----------	------------------------

Mitarbeiter	~36.300
-------------	---------

Umsatz	28,7 Mrd. EUR
--------	---------------

Von Transfer Partners begleitete Transaktionen finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

transfer-partners.de/deals

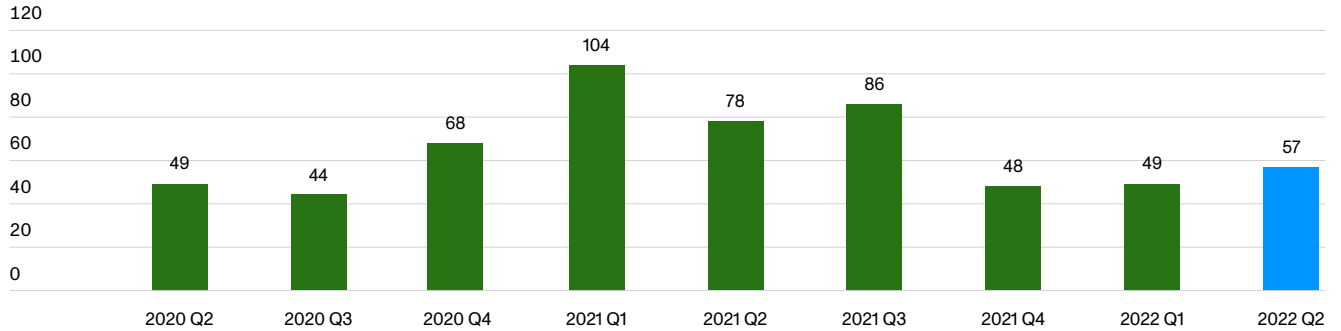
Fazua ist in Ottobrunn bei München ansässig und gilt als ein Pionier in der Entwicklung von leichten und kompakten Antriebssystemen für Elektrofahrräder. Die im Jahr 2013 gegründete Firma hat rund 100 Mitarbeiter und beliefert namenhafte Kunden wie zum Beispiel Canyon, Pinarello, Corratec und viele weitere. Die Antriebe von Fazua zeichnen sich durch ihre kompakte Bauweise aus, welche sie optisch einzigartig macht. Außerdem sind die Antriebe vergleichsweise leicht und schränken das Fahrgefühl nur wenig ein. Mit dem Erwerb von Fazua, verfolgt Porsche weiterhin seine Strategie sich in dem Geschäft der Urbanen Mobilität besser zu positionieren und in Zukunft, unabhängig, ganzheitliche Systemlösungen im E-Bike Bereich anbieten zu können.

Bei **Porsche** steht das Thema Nachhaltigkeit immer mehr im Fokus. Porsche möchte als Unternehmen bis 2030 bilanziell CO₂-neutral sein – über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg. Für Porsche als auch für viele andere ist diese Transformation eine strategische und finanzielle Herausforderung. Nichtsdestotrotz investiert das Unternehmen umfassend, unter anderem in Nachhaltigkeit, Innovation, Digitalisierung und Weiterbildung. In den vergangenen Monaten erwarb Porsche Beteiligungen an verschiedenen Firmen im Marktumfeld der E-Bike Branche, um auch den Markt auf zwei Rädern für sich zu erschließen. Nach dem Einstieg mit einer 20-prozentigen Beteiligung im Januar dieses Jahres übernimmt Porsche Anfang August alle Anteile an der Fazua GmbH. Diese geht in die neu gegründete Porsche eBike Performance GmbH über, die Porsche zusammen mit der niederländischen Gesellschaft Ponooc Investment B.V. gegründet hat.

Quelle: Merger Market, Unternehmenswebsite

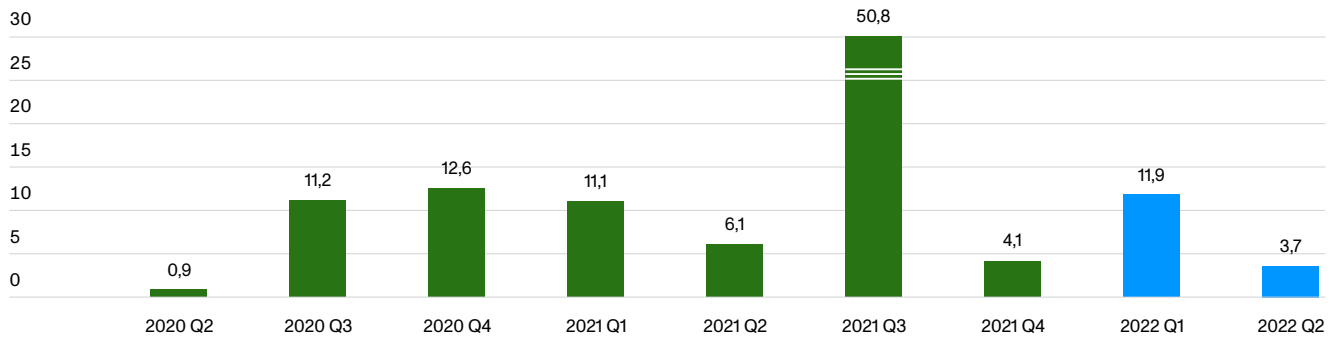
Sektor Trends

Anzahl M&A-Transaktionen im Automotive-Sektor in Europa (nach Quartalen)



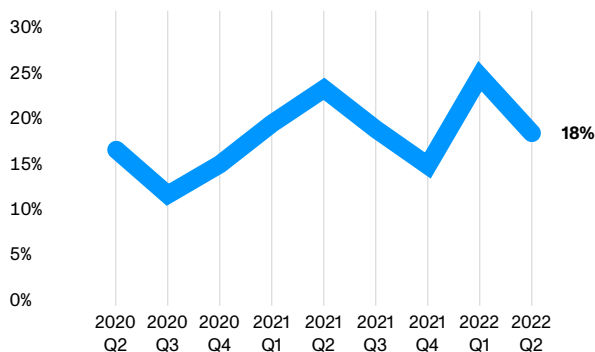
Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Dealvolumen im Automotive-Sektor in Europa (in Mrd. EUR, nach Quartalen)



Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Anteil Finanzinvestoren an Anzahl Automotive M&A-Transaktionen in Europa (nach Quartalen)



Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Transaktions-Multiplikatoren

2022 Q2

0,8x

EV/Sales Multiple (Median)

16,7x

EV/EBITDA Multiple (Median)

2021 Q2

0,9x

EV/Sales Multiple (Median)

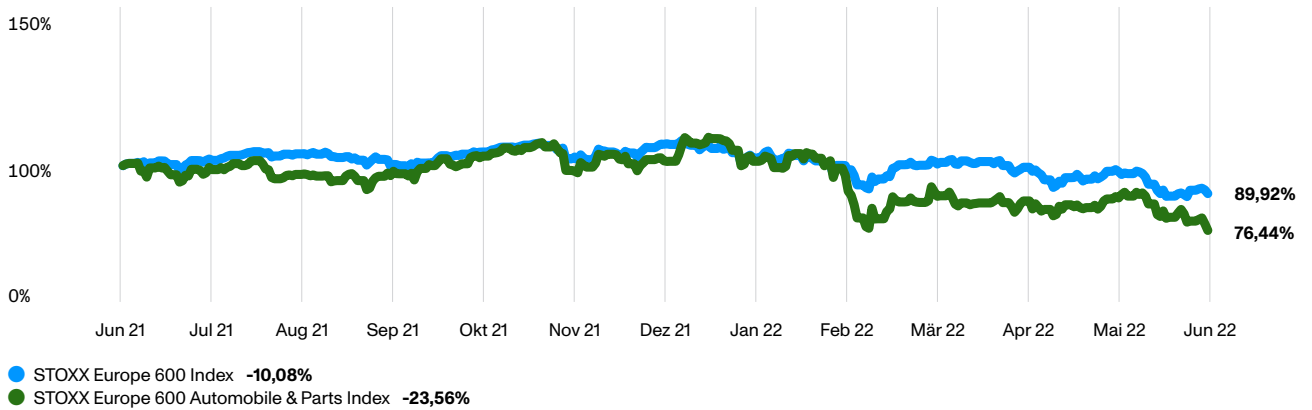
9,7x

EV/EBITDA Multiple (Median)

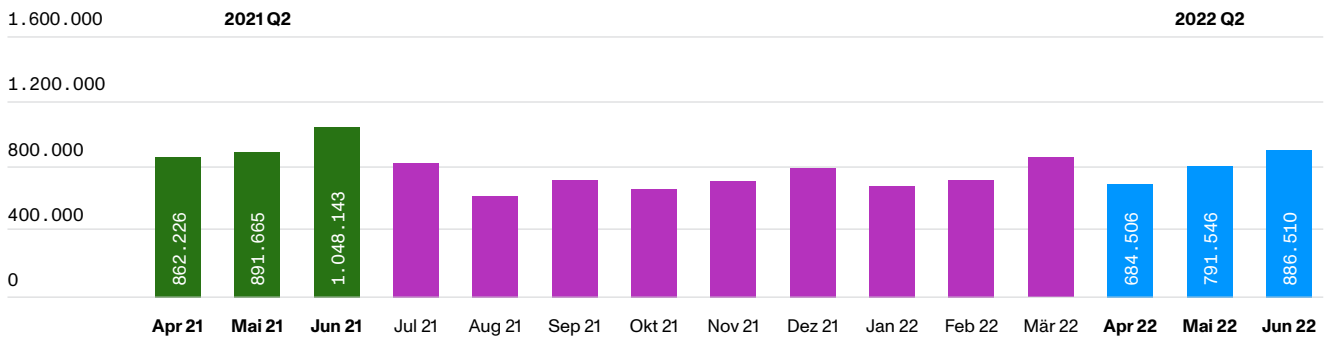
Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Sektor Performance

Sektor Performance Indizes

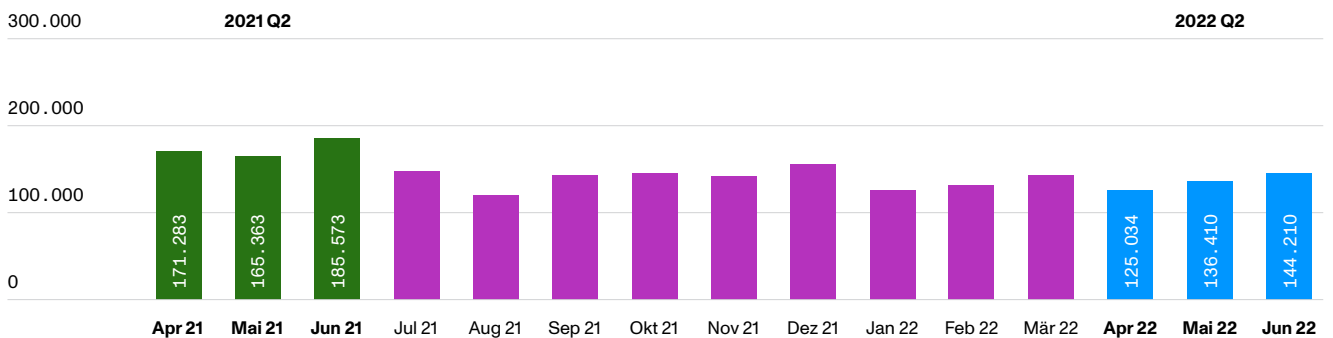


Pkw-Neuzulassungen



Quelle: ACEA (Daten letzter Stand 15.08.2022)

Nutzfahrzeug-Neuzulassungen



Quelle: ACEA (Daten letzter Stand 15.08.2022)

Transaktionen

2022 Q2

Ausgewählte Transaktionen im Bereich Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Multiple of EV to		
						Sales	EBITDA	EBIT
27.06.22	Onlinecars (100% Stake)	AT	Stellantis N.V.; Aramis Group SA	UK, ...	-	-	-	-
15.06.22	Autohaus Adelbert Moll GmbH & Co KG	DE	Pon Holdings B.V.	NE	-	-	-	-
15.06.22	Guaresi SpA (100% Stake)	IT	Hyle Capital Partners	IT	-	-	-	-
15.06.22	Cojali S. L. (55% Stake)	ES	Knorr-Bremse AG	DE	200,0	-	-	-
14.06.22	SHI-Scalable Kft. (100% Stake)	HU	Twinner GmbH	DE	-	-	-	-
14.06.22	Faurecia SE and WFPP (100% Stake)	ES	Callista Private Equity GmbH & Co. KG	DE	-	-	-	-
14.06.22	Koivunen Oy (100% Stake)	FI	Mekonomen AB	SE	122,0	-	-	-
13.06.22	ORTEN Betriebs GmbH (100% Stake)	DE	Decarbonization Plus Acquisition Corporation	US	-	-	-	-
12.06.22	R Motion Automotive SL (100% Stake)	SP	Groupe Maurin	FR	-	-	-	-
09.06.22	Orio (100% Stake)	SE	Hedin Mobility Group AB	SE	47,8	-	-	-
08.06.22	Energreen SpA (100% Stake)	IT	21 Invest S.p.A.	IT	-	-	-	-
08.06.22	Haldex AB (85.9% Stake)	SE	SAF Holland SA	DE/ LU	349,2	0,8x	7,3x	11,6x
03.06.22	Costruzione Emiliana Ingranaggi SpA (73% Stake)	IT	White Bridge Investments S.p.A.	IT	-	-	-	-
02.06.22	HBA Fordonsteknik AB (100% Stake)	SE	Axel Johnson International AB; Axel Johnson AB	SE	-	-	-	-
01.06.22	Rimac Group doo (25% Stake)	HR	SoftBank; Porsche Holding SE; GS Inv. group	JP/ DE/ US	500,0	-	-	-
31.05.22	Maysan Mando (10% Stake)	TR	Mando Corporation	KR	-	-	-	-
31.05.22	Gammoplast Srl (100% Stake)	IT	Holding Industriale SpA	IT	-	-	-	-
27.05.22	Cimos d.d. (100% Stake)	SI	Mutares SE & Co. KGaA	DE	-	-	-	-
23.05.22	Business Group Automotive Cable Solutions (100% Stake)	DE	Stark Corporation PCL	TH	560,0	0,4x	-	-
20.05.22	Retail Renault Group	FR	Holding Francois Mary	FR	-	-	-	-
19.05.22	Presswerk Krefeld GmbH & Co. KG ; PWK Ibex GmbH	DE	Winning Group a.s.	CZ	-	-	-	-
18.05.22	j-fiber GmbH (100% Stake)	DE	Hengtong Optic-electric Co., Ltd.	CN	-	-	-	-
17.05.22	Veljekset Laakkonen Oy ; Bavaria Laakkonen Oy	FI	Hedin Mobility Group AB	SE	-	-	-	-
05.05.22	Mycar Group (33.33% Stake)	NO	Gjensidige Forsikring ASA	NO	-	-	-	-
04.05.22	Alfmeier Praezision SE (100% Stake)	DE	Gentherm Inc.	US	-	-	-	-
03.05.22	Top Autoteile EDV & Kommunikations-service GmbH	DE	Wutschner Fahrzeugteile GmbH	DE	-	-	-	-
03.05.22	car2go (100% Stake)	DE	Stellantis N.V.; Free2Move	UK, ...	177,5	-	-	-
02.05.22	Renault Angers (100% Stake)	FR	Jean Rouyer Automobiles	FR	-	-	-	-
29.04.22	Nuview Group Ltd (100% Stake)	UK	Steer Automotive Group Ltd	UK	-	-	-	-
29.04.22	Raeuchle GmbH + Co. KG (100% Stake)	DE	Winning Group a.s.	CZ	-	-	-	-
26.04.22	Amerigo Group (100% Stake)	FR	Trocadero Capital Partners SAS	TN/ FR	-	-	-	-
26.04.22	Transport + Logistik Schleiz GmbH ; Knoll GmbH	DE	Alliance Automotive Group SAS	US/ FR	-	-	-	-
26.04.22	Berge & Co AS (100% Stake)	NO	Frydenbo Group AS	NO	76,0	-	-	-
26.04.22	Cicli Esperia SpA (100% Stake)	IT	Alete Bikes SPA	IT	-	-	-	-
22.04.22	Carbon Dream SpA	IT	EON Srl	IT	-	-	-	-
20.04.22	Rimac Group doo	HR	InvestIndustrial	CH, ...	-	-	-	-
13.04.22	Knorr-Bremse Systeme ; Commercial Vehicle Systems Japan Ltd	DE/ JP	Knorr-Bremse AG	DE	-	-	-	-
12.04.22	Lausan Group (100% Stake)	ES	Alliance Automotive Group SAS	FR	-	-	-	-
11.04.22	Bapchild Motoring World (Kent) Limited	UK	Freshstream Investment Partners LLP	UK	120,4	-	-	-
08.04.22	Automotive business (Intenta GmbH) (100% Stake)	DE	Volkswagen AG; Cariad SE	DE	360,0	-	-	-
06.04.22	Ruetz Systems Solutions GmbH (100% Stake)	DE	in-tech GmbH	DE	-	-	-	-
Zusammenfassung								
Min					47,8	0,4x	7,3x	11,6x
Median					251,3	0,6x	7,3x	11,6x
Mittelwert					188,8	0,6x	7,3x	11,6x
Max					560,0	0,8x	7,3x	11,6x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: Mergermarket

Peer Group

Key Financials

Key Financials ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Company	Sales (Mio. EUR)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023
Chassis												
Georg Fischer AG	3.611,3	3.845,4	4.019,3	11,1%	12,2%	12,9%	7,5%	8,6%	9,5%	5,7%	6,6%	7,5%
JOST Werke AG	1.050,9	1.112,8	1.152,5	11,4%	13,9%	13,7%	9,8%	9,7%	9,8%	4,2%	5,1%	5,7%
Progress-Werk Oberkirch AG	404,8	451,1	473,9	9,0%	11,8%	12,1%	3,9%	5,8%	6,1%	3,6%	3,3%	3,7%
Mittelwert	1.689,0	1.803,1	1.881,9	10,5%	12,6%	12,9%	7,1%	8,0%	8,5%	4,5%	5,0%	5,7%
Diversifizierer												
Continental Aktiengesellschaft	33.765,2	37.932,5	40.802,8	6,9%	11,1%	13,7%	0,3%	5,1%	7,4%	4,3%	3,2%	5,1%
CIE Automotive, S.A.	3.269,1	3.678,5	4.013,9	17,1%	17,0%	17,6%	12,9%	12,1%	12,9%	8,2%	7,9%	8,5%
Valeo SE	17.262,0	19.403,8	22.129,5	6,3%	12,0%	12,5%	4,1%	3,2%	4,5%	1,0%	1,4%	2,6%
Mittelwert	18.098,8	20.338,3	22.315,4	10,1%	13,4%	14,6%	5,8%	6,8%	8,3%	4,5%	4,2%	5,4%
Elektronik												
Autoliv, Inc.	7.236,6	8.692,8	9.889,2	13,0%	10,6%	13,9%	8,3%	6,3%	9,7%	5,3%	3,9%	6,4%
Infineon Technologies AG	11.060,0	13.526,6	14.528,0	28,5%	32,6%	32,3%	16,1%	18,9%	18,6%	10,6%	17,0%	16,7%
LEONI AG	5.118,9	4.862,5	5.071,0	3,7%	5,0%	5,9%	0,7%	1,9%	1,7%	-0,9%	2,1%	0,6%
Mittelwert	7.805,2	9.027,3	9.829,4	15,1%	16,1%	17,4%	8,3%	9,0%	10,0%	5,0%	7,7%	7,9%
Engineering												
Compagnie Plastic Omnium SE	7.233,3	7.919,9	9.012,5	7,2%	10,5%	10,9%	3,5%	4,9%	5,7%	1,7%	3,0%	3,8%
Alten S.A.	2.925,2	3.526,5	3.821,4	10,7%	12,2%	12,3%	10,2%	10,2%	10,1%	7,1%	7,4%	7,3%
Bertrandt Aktiengesellschaft	848,6	976,8	1.052,7	6,3%	11,6%	12,7%	2,2%	5,6%	7,0%	0,8%	3,2%	4,3%
Mittelwert	3.669,0	4.141,1	4.628,9	8,1%	11,5%	12,0%	5,3%	6,9%	7,6%	3,2%	4,5%	5,2%
Exterieur												
Compagnie Plastic Omnium SE	7.233,3	7.919,9	9.012,5	7,2%	10,5%	10,9%	3,5%	4,9%	5,7%	1,7%	3,0%	3,8%
HELLA GmbH & Co. KGaA	6.379,7	6.269,1	7.260,2	9,6%	10,5%	12,6%	4,6%	4,3%	6,2%	5,6%	3,3%	4,5%
Polytec Holding AG	553,8	582,0	616,7	7,7%	7,9%	9,7%	2,3%	1,7%	3,9%	1,2%	0,8%	2,3%
Mittelwert	4.722,3	4.923,6	5.629,8	8,1%	9,7%	11,1%	3,5%	3,6%	5,3%	2,9%	2,3%	3,5%
Interieur												
Autoneum Holding AG	1.640,1	1.807,2	1.953,4	3,7%	9,7%	11,2%	1,4%	3,0%	5,0%	1,3%	1,0%	2,3%
Faurecia S.E.	15.617,8	23.718,1	27.289,0	8,5%	11,1%	12,5%	4,9%	4,7%	6,5%	-0,5%	1,6%	2,9%
Grammer AG	1.903,0	1.958,6	2.058,2	4,6%	5,6%	7,7%	1,2%	1,2%	3,6%	0,1%	0,2%	1,9%
Mittelwert	6.387,0	9.161,3	10.433,5	5,6%	8,8%	10,5%	2,5%	3,0%	5,0%	0,3%	0,9%	2,4%
Motor												
DEUTZ Aktiengesellschaft	1.617,3	1.753,1	1.852,4	5,0%	8,4%	10,3%	1,5%	3,2%	4,5%	2,4%	2,3%	3,5%
ElringKlinger AG	1.624,4	1.704,1	1.813,6	11,2%	11,4%	12,6%	5,4%	4,7%	6,1%	3,4%	2,2%	3,7%
Schaeffler AG	13.852,0	14.965,1	16.172,9	14,8%	14,1%	14,8%	8,4%	7,3%	8,3%	5,5%	3,8%	5,1%
Mittelwert	5.697,9	6.140,8	6.613,0	10,3%	11,3%	12,5%	5,1%	5,1%	6,3%	3,8%	2,8%	4,1%
Zusammenfassung												
Min	404,8	451,1	473,9	3,7%	5,0%	5,9%	0,3%	1,2%	1,7%	-0,9%	0,2%	0,6%
Mittelwert	6.867,0	7.933,6	8.761,7	9,7%	11,9%	13,0%	5,4%	6,1%	7,3%	3,4%	3,9%	4,9%
Median	3.611,3	3.845,4	4.019,3	8,5%	11,1%	12,5%	4,1%	4,9%	6,2%	3,4%	3,2%	3,8%
Max	33.765,2	37.932,5	40.802,8	28,5%	32,6%	32,3%	16,1%	18,9%	18,6%	10,6%	17,0%	16,7%

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ (Finanzdaten erhoben zum 30.06.2022)

Peer Group

Bewertung (1/2)

Bewertungen ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

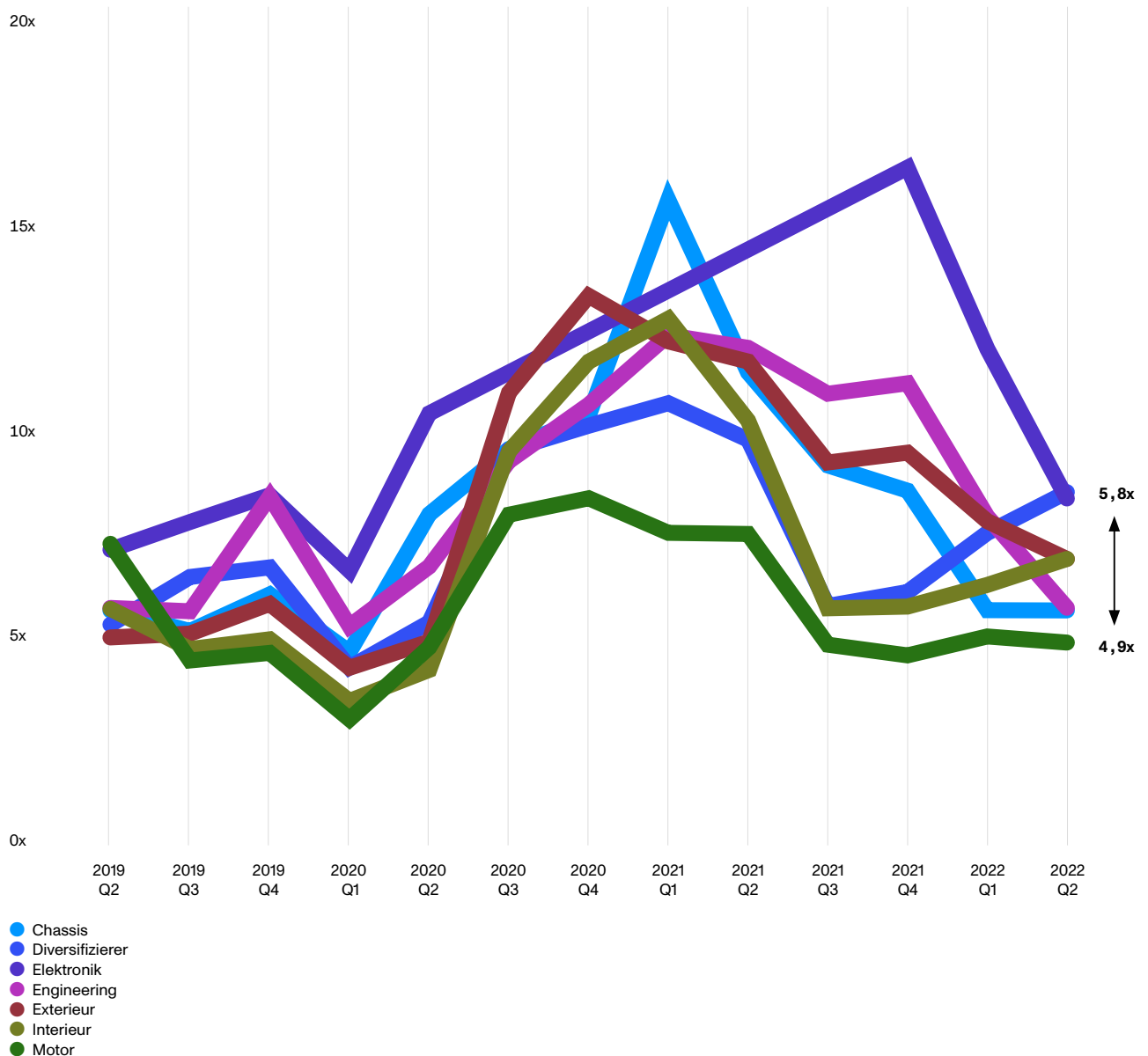
Company	Market Value (Mio. EUR)	Enterprise Value (Mio. EUR)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT		
			FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023
Chassis											
Georg Fischer AG	3.849,7	3.928,9	1,1x	1,0x	1,0x	9,8x	8,4x	7,5x	14,5x	11,9x	10,3x
JOST Werke AG	530,4	782,3	0,7x	0,7x	0,7x	6,5x	5,1x	5,0x	7,6x	7,3x	6,9x
Progress-Werk Oberkirch AG	88,8	200,0	0,5x	0,4x	0,4x	5,5x	3,8x	3,5x	12,6x	7,7x	6,9x
Mittelwert	1.489,6	1.637,1	0,8x	0,7x	0,7x	7,3x	5,7x	5,3x	11,6x	9,0x	8,0x
Diversifizierer											
Continental Aktiengesellschaft	13.300,4	18.089,8	0,5x	0,5x	0,4x	7,8x	4,3x	3,2x	198,8x	9,4x	6,0x
CIE Automotive, S.A.	2.901,6	4.290,7	1,3x	1,2x	1,1x	7,7x	6,9x	6,1x	10,2x	9,6x	8,3x
Valeo SE	4.453,8	8.734,8	0,5x	0,5x	0,4x	8,0x	3,8x	3,1x	12,2x	13,9x	8,8x
Mittelwert	6.885,3	10.371,8	0,8x	0,7x	0,6x	7,8x	5,0x	4,1x	73,7x	11,0x	7,7x
Elektronik											
Autoliv, Inc.	5.979,9	7.124,0	1,0x	0,8x	0,7x	7,5x	7,7x	5,2x	11,9x	13,0x	7,5x
Infineon Technologies AG	30.060,7	33.084,7	3,0x	2,4x	2,3x	10,5x	7,5x	7,0x	18,6x	13,0x	12,2x
LEONI AG	223,9	1.476,0	0,3x	0,3x	0,3x	7,7x	6,0x	5,0x	41,6x	16,3x	17,0x
Mittelwert	12.088,2	13.894,9	1,4x	1,2x	1,1x	8,6x	7,1x	5,7x	24,0x	14,1x	12,2x
Engineering											
Compagnie Plastic Omnium SE	2.395,6	3.408,4	0,5x	0,4x	0,4x	6,6x	4,1x	3,5x	13,5x	8,8x	6,6x
Alten S.A.	3.525,2	3.487,2	1,2x	1,0x	0,9x	11,1x	8,1x	7,4x	11,7x	9,7x	9,0x
Bertrandt Aktiengesellschaft	360,9	496,2	0,6x	0,5x	0,5x	9,3x	4,4x	3,7x	26,5x	9,1x	6,8x
Mittelwert	2.093,9	2.463,9	0,7x	0,6x	0,6x	9,0x	5,5x	4,9x	17,2x	9,2x	7,5x
Exterieur											
Compagnie Plastic Omnium SE	2.395,6	3.408,4	0,5x	0,4x	0,4x	6,6x	4,1x	3,5x	13,5x	8,8x	6,6x
HELLA GmbH & Co. KGaA	7.150,0	7.504,8	1,2x	1,2x	1,0x	12,2x	11,4x	8,2x	25,7x	27,8x	16,7x
Polytec Holding AG	132,0	287,4	0,5x	0,5x	0,5x	6,8x	6,2x	4,8x	22,5x	29,6x	11,9x
Mittelwert	3.225,8	3.733,5	0,7x	0,7x	0,6x	8,5x	7,2x	5,5x	20,6x	22,1x	11,7x
Interieur											
Autoneum Holding AG	421,3	1.049,9	0,6x	0,6x	0,5x	17,4x	6,0x	4,8x	44,2x	19,1x	10,7x
Faurecia S.E.	3.726,4	7.584,7	0,5x	0,3x	0,3x	5,7x	2,9x	2,2x	9,9x	6,8x	4,3x
Grammer AG	199,0	638,1	0,3x	0,3x	0,3x	7,3x	5,8x	4,0x	27,5x	26,3x	8,6x
Mittelwert	1.448,9	3.090,9	0,5x	0,4x	0,4x	10,1x	4,9x	3,7x	27,2x	17,4x	7,9x
Motor											
DEUTZ Aktiengesellschaft	445,0	531,7	0,3x	0,3x	0,3x	6,6x	3,6x	2,8x	22,1x	9,4x	6,3x
ErlingKlinger AG	455,9	921,9	0,6x	0,5x	0,5x	5,0x	4,7x	4,0x	10,5x	11,4x	8,3x
Schaeffler AG	3.596,4	5.921,4	0,4x	0,4x	0,4x	2,9x	2,8x	2,5x	5,1x	5,4x	4,4x
Mittelwert	1.499,1	2.458,3	0,4x	0,4x	0,4x	4,8x	3,7x	3,1x	12,5x	8,7x	6,3x
Zusammenfassung											
Minimum	88,8	200,0	0,3x	0,3x	0,3x	2,9x	2,8x	2,2x	5,1x	5,4x	4,3x
Mittelwert	4.104,4	5.378,6	0,8x	0,7x	0,6x	8,0x	5,6x	4,6x	26,7x	13,1x	8,8x
Median	2.395,6	3.408,4	0,5x	0,5x	0,5x	7,5x	5,1x	4,0x	13,5x	9,7x	8,3x
Maximum	30.060,7	33.084,7	3,0x	2,4x	2,3x	17,4x	11,4x	8,2x	198,8x	29,6x	17,0x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multipler, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ (Finanzdaten erhoben zum 30.06.2022)

Peer Group

Bewertung (2/2)

Bewertungstrends ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld (EV/EBITDA)



Quelle: S&P Capital IQ (Finanzdaten erhoben zum 30.06.2022)

Die Bewertungen von europäischen Automobilzulieferern aus Q2 2022 stabilisieren sich langsam. Die Bewertungen aus den Sektoren Chassis und Exterieur haben sich bei dem Niveau aus Q1 eingependelt, während die Sektoren Engineering und

Elektronik weitere Bewertungseinbrüche erfahren. Der negative Trend in den Bewertungs-Multiples flacht insgesamt ab und ein gleichbleibendes Niveau für Q3 ist zu erwarten.

Kontakt

Transfer Partners

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance, Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung. Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen im deutschen Mittelstand.

[transfer-partners.de](https://www.transfer-partners.de)

[LinkedIn](#)



Thomas Laible
Partner

laible@transfer-partners.de
+49 211 50668 922



Christopher Pitsch
Analyst

pitsch@transfer-partners.de
+49 211 50668 927

Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● Ruetz System Solutions

In-tech

Martika

● Lorch

NTV Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische Achsen

Herz Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische Achsen

● Helbako

NBHX Trim

● Bergmann Automotive

ECM

● Europart

Triton

● Federal-Mogul

MAT Holdings

● begleitet von Transfer Partners

Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1
40213 Düsseldorf

+49 211 506689 0
info@transfer-partners.de

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.