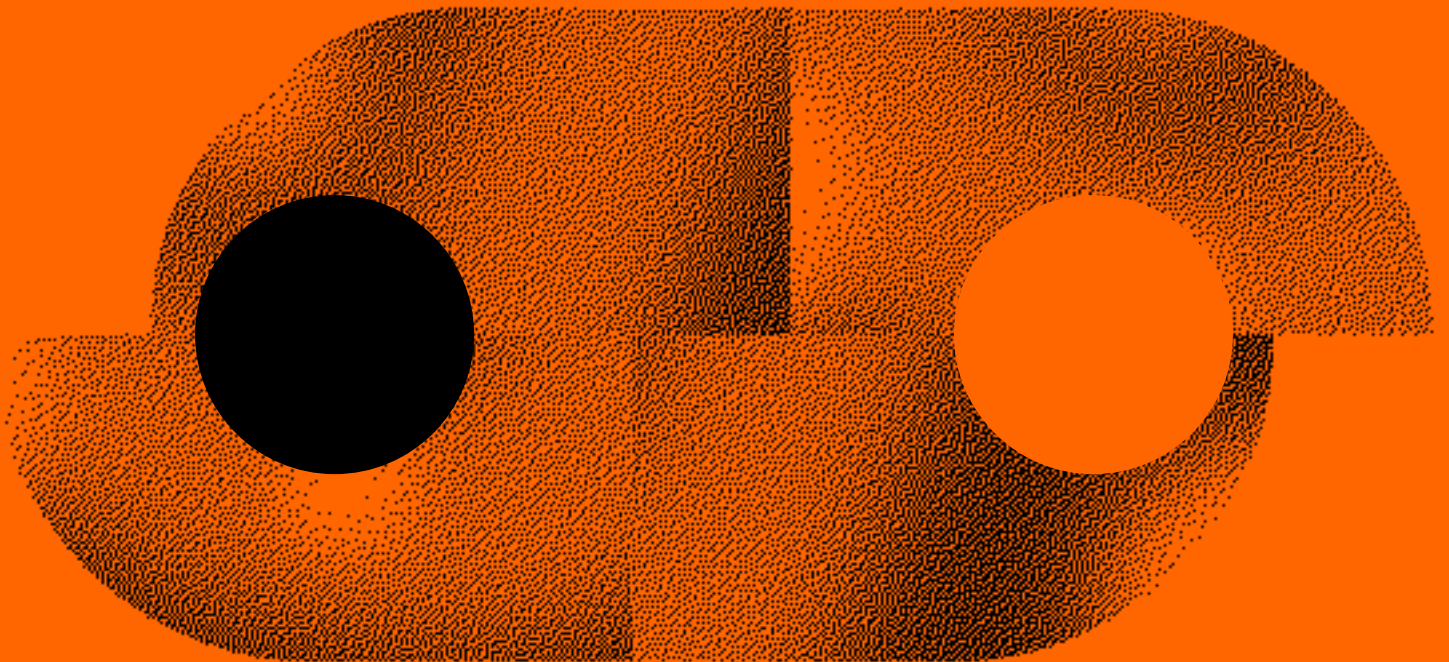


Mobility

2022 Q3



Inhalt

- 2 Editorial
- 3 Sektor Insight
- 4 Deal Report
- 5 Sektor Trends
- 6 Sektor Performance
- 7 Transaktionen
- 9 Peer Group
- 12 Kontakt

Liebe Leserinnen und Leser,

in dieser Ausgabe des SektorReports Mobility widmen wir uns dem aktuellen M&A-Markt im Bereich urbane Mobilität mit einem besonderen Fokus auf Carsharing.

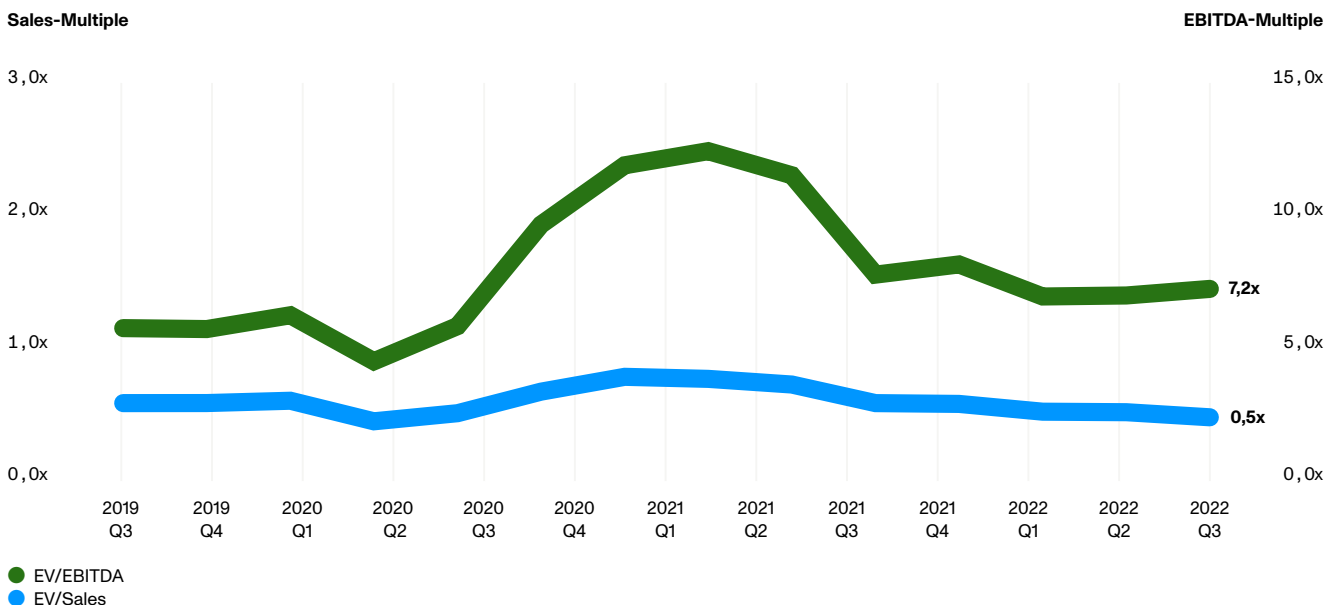
Unternehmen, welche sich im kompetitiven Markt der urbanen Mobilität bewegen und bestehen bleiben wollen, stehen unter hohem Druck sich stetig weiterzuentwickeln und ihre Marktposition auszubauen. Angesichts dieser Umstände haben wir die im Juli erfolgte Akquisition von Share Now durch Stellantis N. V. genauer analysiert.

Der in diesem Report präsentierte Markt zeichnet sich insbesondere durch ein starkes Wachstum in der Vergangenheit sowie ebenfalls einem starken prognostizierten Wachstum in der Zukunft aus. Mit einem Marktvolumen von 3,83 Mrd. EUR (Deutschland) repräsentiert die Carsharing Industrie bereits jetzt einen der größten Anteile im Bereich der urbanen Mobilität.

Bewertungstrends europäischer Automobilzulieferer anhand von Sales- und EBITDA-Multiples

Lieferengpässe, Effekte des andauernden Ukraine Krieges und die einhergehenden makropolitischen Sorgen sowie die vorherrschenden disruptiven Trends in der Automobilindustrie bestimmen weiterhin die wirtschaftliche Entwicklung in der Branche.

Ein drastischer Einbruch der Multiples wie zuletzt durch die Corona Pandemie ausgelöst ist allerdings nicht zu erwarten. Die EBITDA-Multiples liegen seit einem Jahr zwischen 7,0x und 8,0x und der Sales-Multiple ist zum dritten Quartal in Folge bei 0,5x stabil.

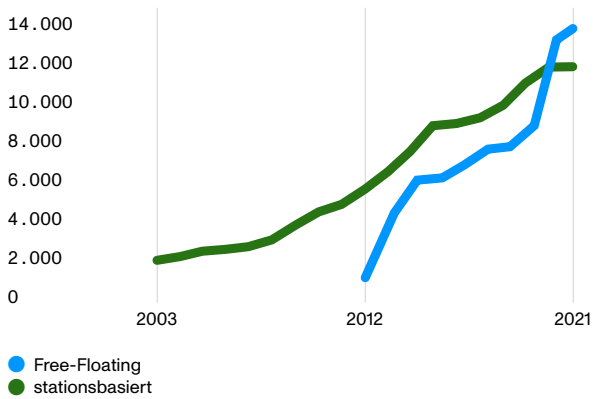


Quelle: S&P Capital IQ

Sektor Insight

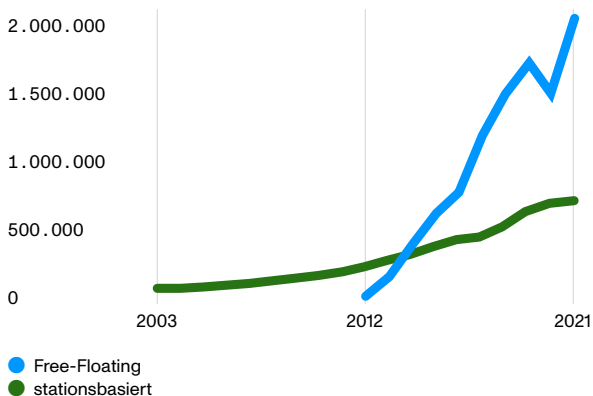
Rekordjahr für die Carsharing Branche

Anzahl der Carsharing-Fahrzeuge in Deutschland (in Jahren)



Quelle: ADAC

Anzahl der Carsharing-Kunden in Deutschland (in Jahren)



Quelle: ADAC

2021 war in Deutschland ein Rekordjahr für die Carsharing Branche. Auch im ersten Halbjahr 2022 konnte das Rekordniveau gehalten werden. Insbesondere die Implementierung staatlicher Vorschriften zur Eindämmung von Fahrzeugemissionen hat zur Einführung städtischer Mobilitätslösungen geführt und das Wachstum der Branche angetrieben.

Daraus resultierend befinden sich auf den deutschen Straßen derzeit ca. 26.000 Carsharing Fahrzeuge sowie ca. 3,5 Mio. aktive Nutzer bzw. Kunden.

Die wachsende Beliebtheit von Carsharing als erschwingliche und bequeme Lösung für kurze Strecken treibt das Marktwachstum an. Der Dienst ermöglicht es den Fahrgästen, entsprechend ihrer Nutzung auf der Grundlage der zurückgelegten Strecke und der Kraftstoffkosten zu zahlen.

Die COVID-19-Pandemie hat den Carsharing Markt, insbesondere 2020, aufgrund sozialer Distanzierungsnormen und Mobilitätsbeschränkungen insgesamt stark beeinträchtigt. Die Verbraucher bevorzugten weitgehend persönliche Mobilitätslösungen wie Autos und Zweiräder für den täglichen Arbeitsweg. Mit der Wiederaufnahme der wirtschaftlichen Aktivitäten und der Einführung von Impfstoffen konnte der Markt jedoch wieder schnell an Fahrt gewinnen.

Bei Betrachtung des deutschen Carsharing Marktes ist besonders auffällig, dass sich insbesondere der Anbieter Share Now behaupten konnte. Dieser verzeichnete im Jahre 2019 einen Marktanteil von ~85% bezogen auf die bestehenden Kunden am Markt. Der europäische Markt ist dagegen vergleichsweise fragmentierter. Um die eigene Position auf dem europäischen Markt auszubauen und sich weitere Anteile am Markt zu sichern, greifen große Player demnach immer mehr auf Unternehmenszükäufe zurück.

Eine der jüngsten dieser Kategorie zuordbaren Transaktionen in diesem Jahr, war die vollständige Übernahme der Share Now GmbH durch die Stellantis N.V. Die sich dadurch ergebenden Marktgegebenheiten setzen die verbleibenden Anbieter auf dem deutschen Markt unter erheblichen Druck, weshalb in naher Zukunft mit weiteren Transaktionen zu rechnen ist.

Deal Report

Stellantis erwirbt SHARE NOW

Kurzprofil Verkäufer

Mercedes Benz Group AG

Unternehmen	SHARE NOW GmbH
Hauptsitz	Berlin, Deutschland
Mitarbeiter	~500
Umsatz	217 Mio. EUR

Kurzprofil Käufer

Stellantis N.V.

Unternehmen	Free2move
Hauptsitz	Hoofddorp, Niederlande
Mitarbeiter	~282.000
Umsatz	152,1 Mrd. EUR

SHARE NOW ist deutscher Marktführer und Pionier des Free-Floating-Carsharings ist SHARE NOW in 16 europäischen Großstädten mit rund 10.000 Fahrzeugen, darunter rund 3.000 Elektrofahrzeugen, vertreten. Rund 3,5 Millionen Kunden nutzen bereits den Service. Share Now bietet eine nachhaltige Lösung für die urbane Mobilität und trägt als Teil des Mobilitätsangebots wesentlich zur Entlastung der Städte bei. Der Mobilitätsanbieter wurde 2019 als Joint Venture zwischen der BMW Group und der Mercedes-Benz Mobility AG gegründet. Er hat seinen Hauptsitz in Berlin.

Stellantis N.V. ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter. Der Kauf von Share Now erfolgte durch die hundertprozentige Tochtergesellschaft Free2move. Free2move ist die einzige globale Mobilitätsmarke, die ein komplettes und einzigartiges Ökosystem für ihre privaten und gewerblichen Kunden auf der ganzen Welt anbietet. Mit dieser Übernahme setzt Free2move seinen aggressiven Wachstumsplan als weltweit führendes Mobilitätsunternehmen fort und erweitert sein Konzept der Mobilitätszentren auf 14 neue Städte darunter bspw. München, Stuttgart oder Berlin.

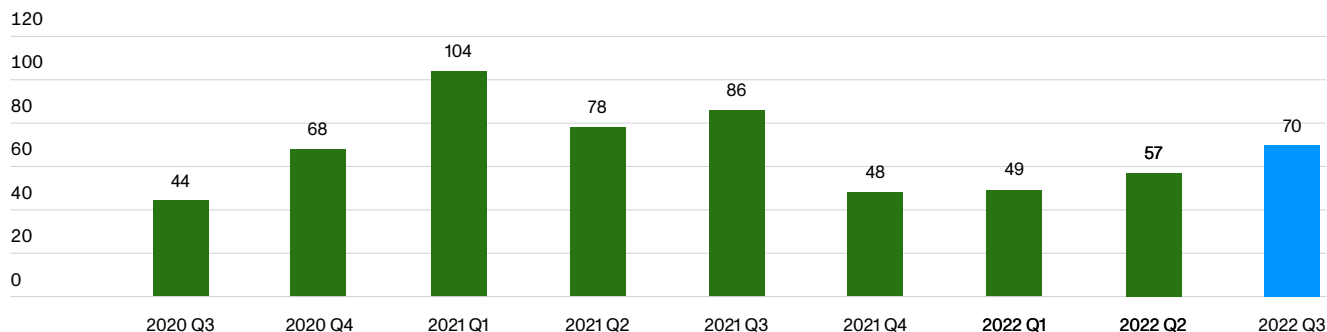
Quelle: Merger Market, Unternehmenswebsite

Von Transfer Partners begleitete Transaktionen finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

transfer-partners.de/deals

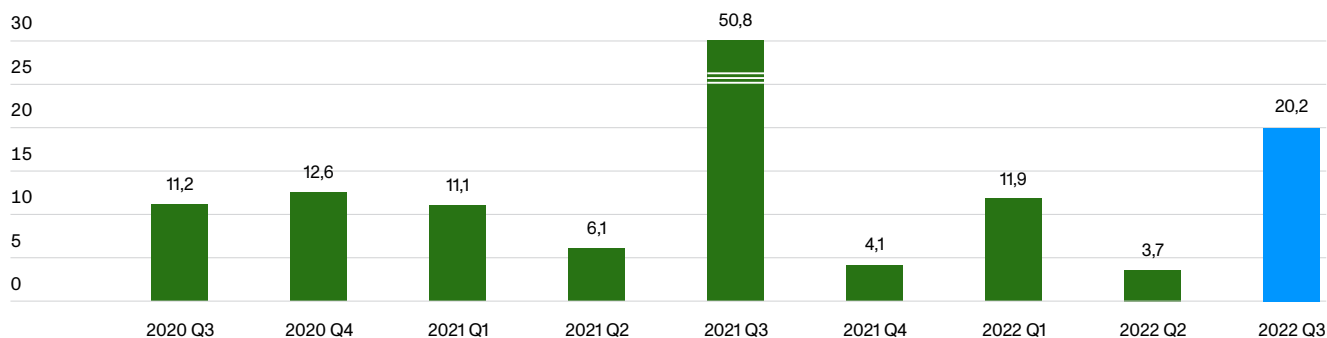
Sektor Trends

Anzahl M&A-Transaktionen im Automotive-Sektor in Europa (nach Quartalen)



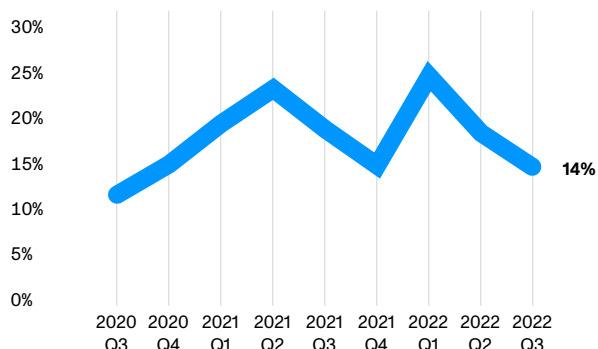
Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Dealvolumen im Automotive-Sektor in Europa (in Mrd. EUR, nach Quartalen)



Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Anteil Finanzinvestoren an Anzahl Automotive M&A-Transaktionen in Europa (nach Quartalen)



Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Transaktions-Multiplikatoren

2022 Q3

0,2x

EV/Sales Multiple (Median)

2,2x

EV/EBITDA Multiple (Median)

2021 Q3

2,8x

EV/Sales Multiple (Median)

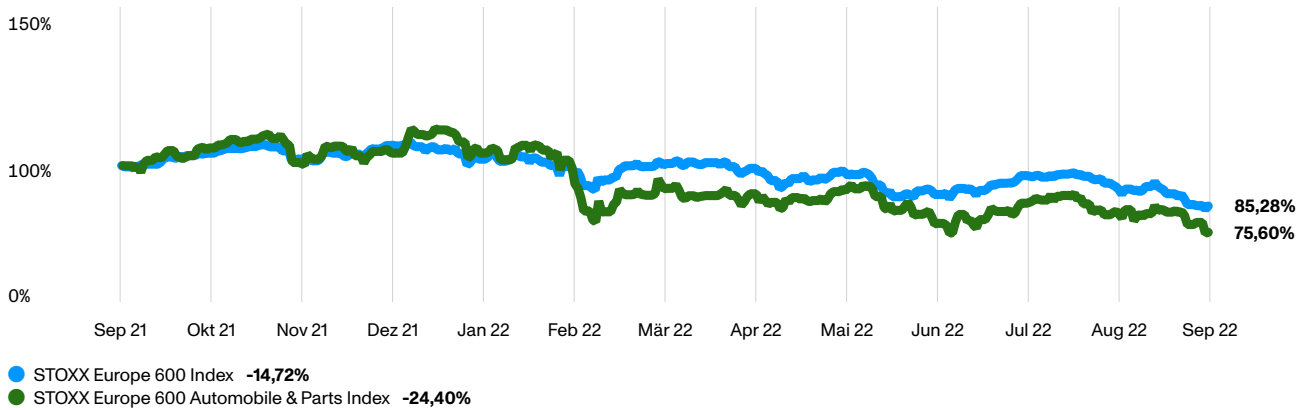
8,0x

EV/EBITDA Multiple (Median)

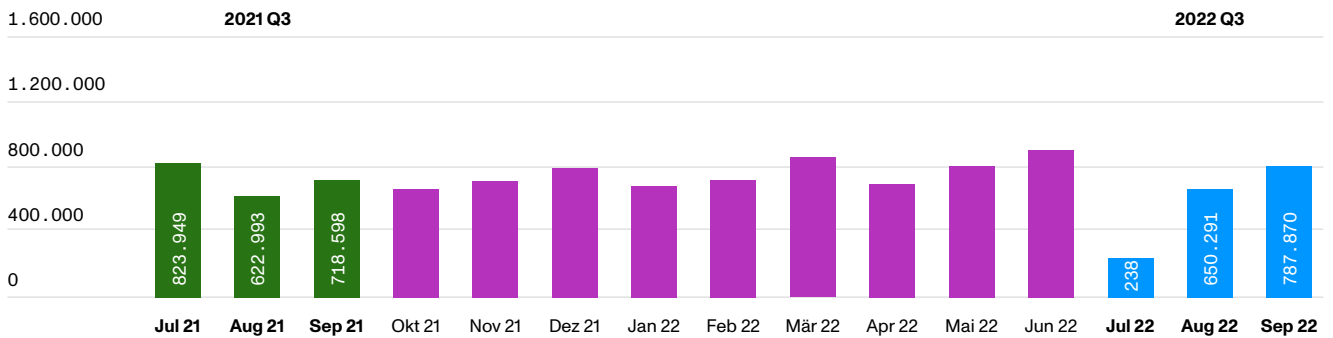
Quelle: Mergermarket, Research: Transfer Partners

Sektor Performance

Sektor Performance Indizes

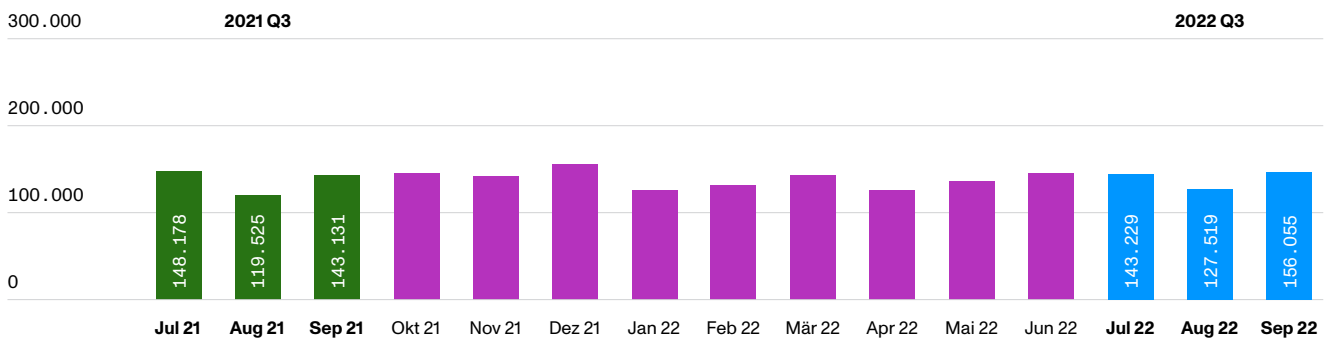


Pkw-Neuzulassungen



Quelle: ACEA

Nutzfahrzeug-Neuzulassungen



Quelle: ACEA

Transaktionen

2022 Q3 (1/2)

Ausgewählte Transaktionen im Bereich Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Multiple of EV to		
						Sales	EBITDA	EBIT
26.09.22	Pendragon Plc (73.75% Stake)	UK	Hedin Group; Hedin Mobility Group AB	SE	576,6	0,2	3,4	5,4
23.09.22	Magna facility in Bordeaux (100% Stake)	FR	Mutares SE & Co. KGaA	DE	-	-	-	-
21.09.22	Retrofleet SAS	FR	Credit Agricole SA; Innovacom	FR, US	-	-	-	-
18.09.22	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (25% Stake)	DE	Porsche Automobil Holding SE	DE	10.099,3	-	-	-
16.09.22	Aichi Automobile Co., Ltd. (100% Stake)	CN, DE, US	China Liberal Education Holdings Limited	CN	5.503,9	-	-	-
14.09.22	Art S.p.A	IT	Avio; The Equity Club S.r.l	IT	1,0	-	-	-
13.09.22	Stellantis N.V. (2.2% Stake)	UK, IT, NL	Stellantis N.V.	UK, IT, NL	944,6	0,1	1	1,2
13.09.22	Laakkonen ŠKODA office in Espoo (100% Stake)	FI	Hedin Automotive Oy	FI	-	-	-	-
13.09.22	Intercable Automotive Solutions srl (85% Stake)	IT	Aptiv PLC	IE	595,0	-	-	-
08.09.22	Steyr Motors GmbH (100% Stake)	AT	Mutares SE & Co. KGaA	DE	-	-	-	-
06.09.22	Scooter Center GmbH (100% Stake)	DE	Bodywork Bidco Germany GmbH	DE	-	-	-	-
06.09.22	VT2i SAS (100% Stake)	FR	Raufoss Development AS	NO	-	-	-	-
06.09.22	Faital S.p.A (20% Stake)	IT	Alpine Electronics, Inc.	JP	-	-	-	-
06.09.22	Veloretti (100% Stake)	NL	Pon Holdings B.V.	NL	-	-	-	-
06.09.22	Atlas Technologies B.V.	NL	SHV Holdings N.V.; Dela; Invest-NL	NL	81,0	-	-	-
01.09.22	Reward Catering Limited (100% Stake)	IE	Teqnon AB	SE	-	-	-	-
30.08.22	Legras Industries (100% Stake)	FR	Benalu SAS	FR	-	-	-	-
30.08.22	Pichler & Strobl GmbH (100% Stake)	AT	Invest Unternehmensbeteiligungs AG	AT, DE, UK	-	-	-	-
30.08.22	AL-KO Kober SE (100% Stake)	DE	Trane Technologies plc	IE,US	-	-	-	-
26.08.22	Sperre Compressors Holdings AS (100% Stake)	NO	Norvestor SPV II	NO	-	-	-	-
24.08.22	Hecht Motors sro (100% Stake)	CZ	Genesis Capital s.r.o.	CZ	-	-	-	-
23.08.22	Forez s.r.o (100% Stake)	CZ	BR Group AS	CZ	-	-	-	-
19.08.22	Renault Retail Group (Porto and Gondomar business) (100% Stake)	PT	Grupo Salvador Caetano (SGPS), S.A	PT	-	-	-	-
18.08.22	Mercedes-Benz Hellas Single-Member SA (100% Stake)	GR	Emil Frey AG	CH	-	-	-	-
18.08.22	Mandal Maskinering AS (100% Stake)	NO	Otterlei Group AS	NO	-	-	-	-
15.08.22	Cribb Tyre & Battery Limited (100% Stake)	UK	Micheldever Tyre Services Limited	UK	-	-	-	-
11.08.22	Siemens AG (NEMA motor business) (100% Stake)	DE	ABB Group	CH	-	-	-	-
09.08.22	ISOLITE GmbH (100% Stake)	DE	Certina Holding AG	DE	-	-	-	-
08.08.22	Valla Dack AB (67% Stake)	SE	Norgesdekk AS	NO	7,8	-	-	-
06.08.22	Car Dealerships (100% Stake)	AF	JCT600	UK	-	-	-	-
05.08.22	Pendragon Plc (100% Stake)	UK	Lithia Motors, Inc.	US	480,6	0,1	2,2	3,5
04.08.22	Henniges Automotive GmbH (100% Stake)	DE	Navigator Capital GmbH	DE	-	-	-	-
03.08.22	Sodefi SAS (Nine Car Dealerships) (100% Stake)	FR	BymyCar Group SAS	FR	-	-	-	-
02.08.22	Nexxon Limited	UK	Ingevity Corporation and other	US, KR, HK	88,1	-	-	-
01.08.22	Moscow Automobile Plant Moskvich JSC	RU	KAMAZ Incorporated; City of Moscow	RU	78,5	-	-	-
29.07.22	Ascendum Automóveis (100% Stake)	PT	Litocar - Investimentos SPGS SA	PT	-	-	-	-
29.07.22	Consorzio Agrario del Nordest (100% Stake)	IT	B.F. S.p.a.; Consorzi Agrari D'Italia S.r.l.	IT	81,5	-	-	-
28.07.22	HBPO GmbH (33.33% Stake)	DE	Plastic Omnium	FR	290,0	-	-	-
28.07.22	Next.e.GO Mobile SE (100% Stake)	DE	Athena Consumer Acquisition Corp	US	1.086,3	-	-	-
27.07.22	BMW Madrid (100% Stake)	ES	BymyCar Group SAS; BMCar	FR, PT	-	-	-	-

Transaktionen

2022 Q3 (2/2)

Ausgewählte Transaktionen im Bereich Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Multiple of EV to			
						Sales	EBITDA	EBIT	
27.07.22	SCHROTH Safety Products GmbH (100% Stake)	DE	Loar Group, Inc.	US	-	-	-	-	-
22.07.22	Tomplast d.o.o. (100% Stake)	SI	Constantia Industries AG ; Isosport	AT, AT	-	-	-	-	-
22.07.22	Stellantis & You	FR	Groupe Carwest	FR	-	-	-	-	-
20.07.22	MOKE International Limited (53% Stake)	UK	EV Technology Group Inc	CA	54,1	-	-	-	-
19.07.22	Rygge Varebilinrledning AS (80% Stake)	NO	Axxelerator Capital AS	NO	-	-	-	-	-
19.07.22	Hidria d.d. (40% Stake)	SI	Gonvarri Steel Services	ES	-	-	-	-	-
18.07.22	Rimstock Limited (64.11% Stake)	UK	Captor Capital Corp.	CA	31,3	-	-	-	-
15.07.22	Confiauto SA	PT	Confiauto SA (Shareholders)	PT	-	-	-	-	-
15.07.22	Aston Martin Lagonda Global Holdings Plc	UK	Public Investment Fund	SA	92,0	1,3	-	-	-
14.07.22	Mecanizado Cremalleras de Direccion SL (100% Stake)	ES	Sidenor Industrial, SL	ES	-	-	-	-	-
14.07.22	Undisclosed Target (100% Stake)	AF	ING Belgium SA/NV	BE	-	-	-	-	-
14.07.22	Bihir N.V. (100% Stake)	BE	Arrowhead Engineered Products	US	-	-	-	-	-
13.07.22	Hills Salvage and Recycling Limited (100% Stake)	UK	Copart Inc.	US	-	-	-	-	-
13.07.22	Leader-96 Ltd (100% Stake)	BG	The Rohatyn Group	US	-	-	-	-	-
11.07.22	Mercedes-Benz Mechelen NV	BE	Groupe Maurin	FR	-	-	-	-	-
11.07.22	Selecta Tyre Limited (100% Stake)	UK	Micheldever Tyre Services Limited	UK	-	-	-	-	-
11.07.22	Motoland (100% Stake)	FR	Sima SARL	FR	-	-	-	-	-
08.07.22	Forschner PTM (100% Stake)	DE	Teknia Manufacturing Group, S.L.U.	ES	-	-	-	-	-
08.07.22	AD Levante (75% Stake)	ES	Autodistribution ; AD Parts S.L.	FR, ES	-	-	-	-	-
08.07.22	Auto Recambios Vilber SL (75% Stake)	ES	Autodistribution ; AD Parts S.L.	FR, ES	-	-	-	-	-
07.07.22	Great Wall Motor Austria GmbH (100% Stake)	AT	BRP Inc.	CA	-	-	-	-	-
07.07.22	IGW International NV (Rail Division) (100% Stake)	BE	Voith GmbH & Co. KGaA	DE	-	-	-	-	-
07.07.22	pitstop.de GmbH (25.1% Stake)	DE	HUK-Coburg Holding AG	DE	-	-	-	-	-
06.07.22	BRUSA HyPower AG	CH	Temasek Holdings Pte. Ltd.	SG, DE, UK	-	-	-	-	-
05.07.22	Danfoss (hydraulic orbital motor business)	CN	Impro Precision Industries Limited	HK (CN)	65,0	-	-	-	-
04.07.22	AW Repair Group Ltd (100% Stake)	UK	Steer Automotive Group Ltd	UK	-	-	-	-	-
04.07.22	Allgaier Werke GmbH (88.9% Stake)	DE	Westron Group	CN	-	-	-	-	-
01.07.22	Trondelag Bildeler AS (100% Stake)	NO	Autocirc AB	SE	-	-	-	-	-
01.07.22	PMG Holding GmbH (50% Stake)	DE	Existing Management; 360 Capital REIT	AU	12,9	-	-	-	-
01.07.22	NOVO TECH SP Z O.O. (100% Stake)	PL	Isosport	AT	-	-	-	-	-
Zusammenfassung									
Min					1,0	0,1x	1,0x	1,2x	
Median					1.061,5	0,4x	2,2x	3,4x	
Mittelwert					88,1	0,2x	2,2x	3,5x	
Max					10.099,3	1,3x	3,4x	5,4x	

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: Mergermarket

Peer Group

Bewertung (1/2)

Bewertungen ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

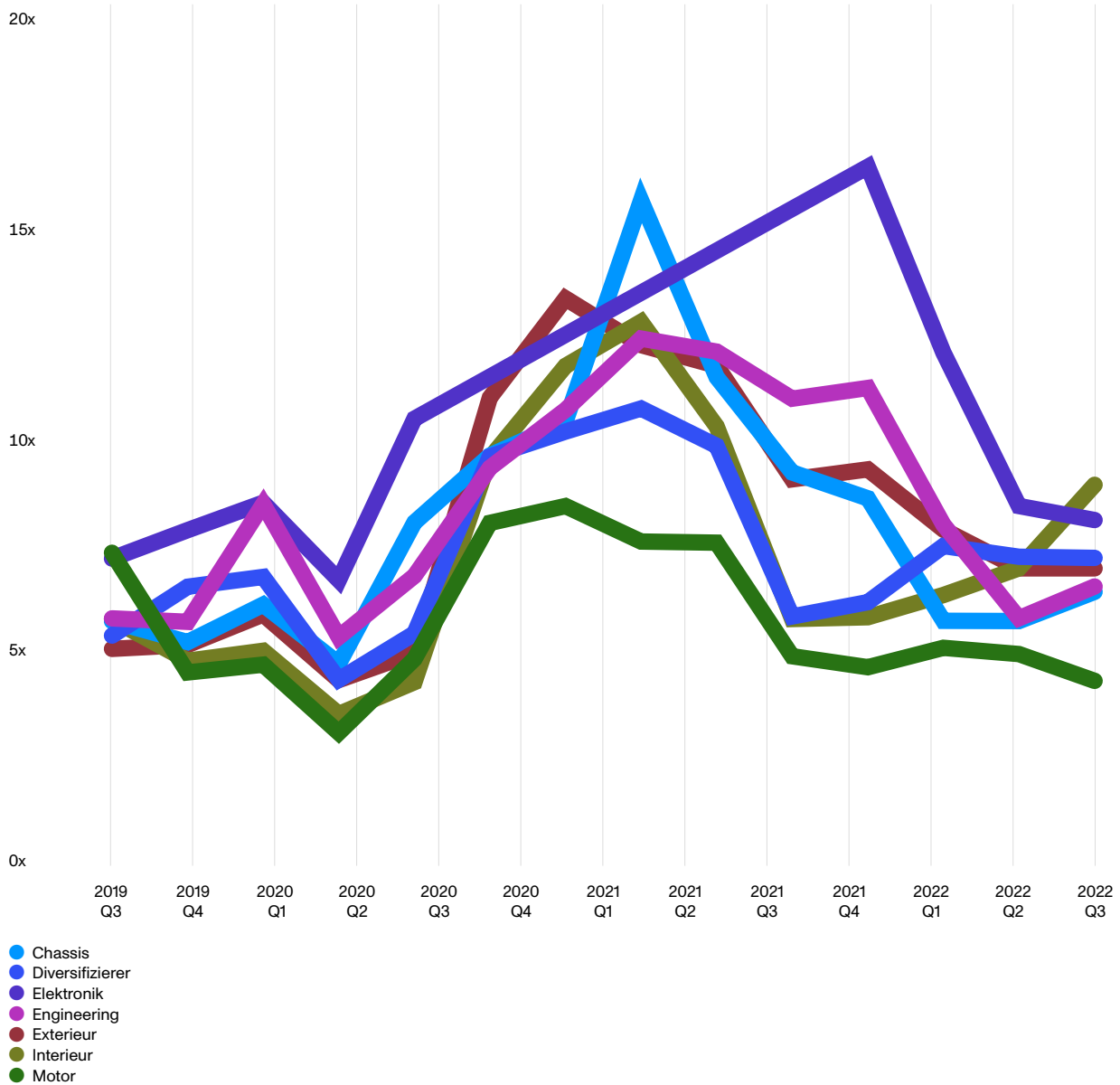
Company	Market Value (Mio. EUR)	Enterprise Value (Mio. EUR)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT		
			FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023
Chassis											
Georg Fischer AG	4.047,4	4.156,5	1,2x	1,0x	1,0x	10,4x	8,2x	7,7x	15,4x	11,1x	10,5x
JOST Werke AG	531,9	786,9	0,7x	0,7x	0,7x	6,6x	5,5x	5,5x	7,6x	7,0x	6,8x
Progress-Werk Oberkirch AG	73,8	198,1	0,5x	0,4x	0,4x	5,4x	4,2x	3,8x	12,4x	9,0x	7,4x
Mittelwert	1.551,0	1.713,8	0,8x	0,7x	0,7x	7,5x	5,9x	5,7x	11,8x	9,1x	8,2x
Diversifizierer											
Continental Aktiengesellschaft	9.190,3	15.301,1	0,5x	0,4x	0,4x	6,7x	3,8x	2,9x	325,6x	7,9x	5,4x
CIE Automotive, S.A.	2.547,3	4.426,2	1,4x	1,2x	1,1x	7,9x	7,0x	6,3x	10,5x	9,8x	8,7x
Valeo SE	3.754,2	8.088,2	0,5x	0,4x	0,4x	5,1x	3,5x	2,9x	12,1x	12,8x	8,2x
Mittelwert	5.163,9	9.271,8	0,8x	0,7x	0,6x	6,6x	4,8x	4,0x	116,1x	10,2x	7,4x
Elektronik											
Autoliv, Inc.	5.914,5	7.369,7	1,0x	0,8x	0,7x	7,8x	7,3x	5,2x	12,3x	12,3x	7,6x
Infinion Technologies AG	29.566,0	32.431,0	2,9x	2,3x	2,2x	10,3x	7,0x	6,8x	18,2x	11,8x	11,8x
LEONI AG	200,9	1.493,0	0,3x	0,3x	0,3x	7,8x	6,4x	5,5x	42,1x	26,5x	19,9x
Mittelwert	11.893,8	13.764,6	1,4x	1,2x	1,1x	8,6x	6,9x	5,8x	24,2x	16,8x	13,1x
Engineering											
Compagnie Plastic Omnium SE	1.953,8	2.953,6	0,4x	0,4x	0,3x	5,7x	3,6x	3,1x	11,7x	7,6x	5,8x
Alten S.A.	3.860,8	3.984,3	1,4x	1,1x	1,0x	12,7x	8,5x	8,0x	13,3x	10,3x	9,8x
Bertrandt Aktiengesellschaft	338,2	473,4	0,6x	0,5x	0,4x	8,9x	4,5x	3,7x	25,3x	10,3x	6,8x
Mittelwert	2.050,9	2.470,4	0,8x	0,6x	0,6x	9,1x	5,5x	4,9x	16,8x	9,4x	7,4x
Exterieur											
Compagnie Plastic Omnium SE	1.953,8	2.953,6	0,4x	0,4x	0,3x	5,7x	3,6x	3,1x	11,7x	7,6x	5,8x
HELLA GmbH & Co. KGaA	7.566,7	7.991,0	1,3x	1,3x	1,1x	12,6x	12,1x	6,9x	25,7x	30,4x	18,6x
Polytec Holding AG	99,7	261,1	0,5x	0,5x	0,4x	6,2x	6,5x	4,6x	20,4x	42,1x	11,9x
Mittelwert	3.206,7	3.735,2	0,7x	0,7x	0,6x	8,2x	7,4x	4,9x	19,3x	26,7x	12,1x
Interieur											
Autoneum Holding AG	399,8	1.032,8	0,6x	0,5x	0,5x	17,1x	6,1x	4,8x	43,5x	22,2x	11,3x
Faurecia S.E.	2.211,8	12.352,5	0,8x	0,5x	0,5x	9,3x	4,5x	3,6x	16,2x	12,1x	7,8x
Grammer AG	119,3	602,5	0,3x	0,3x	0,3x	6,9x	5,8x	4,2x	25,9x	32,8x	10,2x
Mittelwert	910,3	4.662,6	0,6x	0,5x	0,4x	11,1x	5,5x	4,2x	28,5x	22,4x	9,7x
Motor											
DEUTZ Aktiengesellschaft	385,3	508,5	0,3x	0,3x	0,3x	6,3x	3,5x	2,8x	21,1x	8,4x	7,2x
ErlingKlinger AG	375,7	841,0	0,5x	0,5x	0,5x	4,6x	10,6x	3,8x	9,5x	-121,7x	8,1x
Schaeffler AG	3.082,2	5.989,2	0,4x	0,4x	0,4x	2,9x	3,1x	2,7x	5,1x	6,1x	5,0x
Mittelwert	1.281,1	2.446,2	0,4x	0,4x	0,4x	4,6x	5,7x	3,1x	11,9x	-35,7x	6,8x
Zusammenfassung											
Minimum	73,8	198,1	0,3x	0,3x	0,3x	2,9x	3,1x	2,7x	5,1x	-121,7x	5,0x
Mittelwert	3.722,5	5.437,8	0,8x	0,7x	0,6x	7,9x	6,0x	4,7x	32,7x	8,4x	9,3x
Median	1.953,8	2.953,6	0,5x	0,5x	0,4x	6,9x	5,8x	4,2x	15,4x	10,3x	8,1x
Maximum	29.566,0	32.431,0	2,9x	2,3x	2,2x	17,1x	12,1x	8,0x	325,6x	42,1x	19,9x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multipl. Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Bewertung (2/2)

Bewertungstrends ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld (EV/EBITDA)



Quelle: S&P Capital IQ

Die Bewertungen von europäischen Automobilzulieferern aus dem zweiten Quartal 2022 stabilisieren sich weiter. Der Trend aus den einzelnen Sektoren zeigt wenig Veränderung. Eine Ausnahme des stagnierenden Niveaus ist im Bereich Interieur zu festzustellen. Hier beobachten wir einen deutlichen

Sprung nach oben. Wie in der letzten Ausgabe unseres Sektor Reports zu entnehmen ist, scheint die Branche der Automobilzulieferer einen gleichbleibenden Bewertungstrend zu unterliegen. Von weiteren Niveaueinstellungen ist vorerst nicht auszugehen.

Peer Group

Key Financials

Key Financials ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Company	Sales (Mio. EUR)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023
Chassis												
Georg Fischer AG	3.611,3	4.064,4	4.141,6	11,10%	12,50%	13,00%	7,50%	9,20%	9,60%	5,70%	6,50%	7,20%
JOST Werke AG	1.050,9	1.179,1	1.190,6	11,40%	12,20%	12,10%	9,80%	9,50%	9,70%	4,20%	5,90%	6,00%
Progress-Werk Oberkirch AG	404,8	480,0	504,7	9,00%	9,90%	10,30%	3,90%	4,60%	5,30%	3,60%	2,80%	3,50%
Mittelwert	1.689,0	1.907,8	1.945,6	10,50%	11,50%	11,80%	7,10%	7,80%	8,20%	4,50%	5,10%	5,60%
Diversifizierer												
Continental Aktiengesellschaft	33.765,2	38.422,1	40.983,6	6,70%	10,50%	12,70%	0,10%	5,00%	6,90%	4,30%	3,30%	4,90%
CIE Automotive, S.A.	3.269,1	3.806,2	4.104,7	17,10%	16,60%	17,20%	12,90%	11,80%	12,40%	8,20%	7,80%	8,30%
Valeo SE	17.262,0	19.541,4	22.138,1	9,20%	11,90%	12,50%	3,90%	3,20%	4,40%	1,00%	1,30%	2,50%
Mittelwert	18.098,8	20.589,9	22.408,8	11,00%	13,00%	14,10%	5,60%	6,70%	7,90%	4,50%	4,10%	5,30%
Elektronik												
Autoliv, Inc.	7.236,6	9.154,3	10.140,4	13,00%	11,00%	14,00%	8,30%	6,60%	9,60%	5,30%	4,20%	6,40%
Infineon Technologies AG	11.060,0	13.976,1	14.841,1	28,50%	33,00%	32,10%	16,10%	19,70%	18,50%	10,60%	17,80%	16,90%
LEONI AG	5.118,9	4.543,4	4.686,1	3,70%	5,10%	5,80%	0,70%	1,20%	1,60%	-0,90%	3,30%	0,80%
Mittelwert	7.805,2	9.224,6	9.889,2	15,10%	16,40%	17,30%	8,30%	9,20%	9,90%	5,00%	8,40%	8,00%
Engineering												
Compagnie Plastic Omnium SE	7.233,3	7.993,1	8.803,1	7,20%	10,20%	10,80%	3,50%	4,80%	5,80%	1,70%	2,90%	3,70%
Alten S.A.	2.925,2	3.661,5	3.973,9	10,70%	12,90%	12,50%	10,20%	10,50%	10,20%	7,10%	7,80%	7,60%
Bertrandt Aktiengesellschaft	848,6	994,5	1.077,8	6,30%	10,70%	11,90%	2,20%	4,60%	6,50%	0,80%	2,40%	4,00%
Mittelwert	3.669,0	4.216,4	4.618,3	8,10%	11,20%	11,70%	5,30%	6,70%	7,50%	3,20%	4,40%	5,10%
Exterieur												
Compagnie Plastic Omnium SE	7.233,3	7.993,1	8.803,1	7,20%	10,20%	10,80%	3,50%	4,80%	5,80%	1,70%	2,90%	3,70%
HELLA GmbH & Co. KGaA	6.379,7	6.259,1	7.376,2	9,90%	10,60%	15,80%	4,90%	4,20%	5,80%	5,60%	3,20%	4,40%
Polytec Holding AG	553,8	567,1	607,9	7,70%	7,10%	9,30%	2,30%	1,10%	3,60%	1,20%	0,40%	1,90%
Mittelwert	4.722,3	4.939,7	5.595,7	8,20%	9,30%	12,00%	3,60%	3,40%	5,10%	2,90%	2,10%	3,30%
Interieur												
Autoneum Holding AG	1.640,1	1.886,4	2.051,9	3,70%	8,90%	10,60%	1,40%	2,50%	4,40%	1,30%	0,70%	2,40%
Faurecia S.E.	15.617,8	24.083,7	27.246,7	8,50%	11,50%	12,50%	4,90%	4,20%	5,80%	-0,50%	0,80%	2,50%
Grammer AG	1.903,0	2.009,9	2.056,4	4,60%	5,20%	7,00%	1,20%	0,90%	2,90%	0,10%	-0,20%	1,10%
Mittelwert	6.387,0	9.326,7	10.451,6	5,60%	8,50%	10,00%	2,50%	2,50%	4,40%	0,30%	0,40%	2,00%
Motor												
DEUTZ Aktiengesellschaft	1.617,3	1.785,1	1.828,2	5,00%	8,20%	10,00%	1,50%	3,40%	3,90%	2,40%	2,20%	3,20%
ElringKlinger AG	1.624,4	1.785,3	1.835,6	11,20%	4,40%	12,00%	5,40%	-0,40%	5,60%	3,40%	2,70%	3,40%
Schaeffler AG	13.852,0	15.133,2	16.217,3	14,80%	12,70%	13,50%	8,40%	6,50%	7,40%	5,50%	3,70%	4,40%
Mittelwert	5.697,9	6.234,5	6.627,0	10,30%	8,40%	11,80%	5,10%	3,20%	5,60%	3,80%	2,90%	3,70%
Zusammenfassung												
Min	404,8	480,0	504,7	3,70%	4,40%	5,80%	0,10%	-0,40%	1,60%	-0,90%	-0,20%	0,80%
Mittelwert	6.867,0	8.062,8	8.790,9	9,80%	11,20%	12,70%	5,40%	5,60%	6,90%	3,40%	3,90%	4,70%
Median	3.611,3	4.064,4	4.141,6	9,00%	10,60%	12,10%	3,90%	4,60%	5,80%	3,40%	2,90%	3,70%
Max	33.765,2	38.422,1	40.983,6	28,50%	33,00%	32,10%	16,10%	19,70%	18,50%	10,60%	17,80%	16,90%

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Kontakt

Transfer Partners

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance, Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung. Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen im deutschen Mittelstand.

[transfer-partners.de](https://www.transfer-partners.de)

[LinkedIn](#)



Thomas Laible
Partner

laible@transfer-partners.de
+49 211 50668 922



Christopher Pitsch
Analyst

pitsch@transfer-partners.de
+49 211 50668 927

Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● Ruetz System Solutions

In-tech

Martika

● Lorch

NTV Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische Achsen

Herz Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische Achsen

● Helbako

NBHX Trim

● Bergmann Automotive

ECM

● Europart

Triton

● Federal-Mogul

MAT Holdings

● = begleitet von Transfer Partners

Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1
40213 Düsseldorf

+49 211 506689 0
info@transfer-partners.de

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.