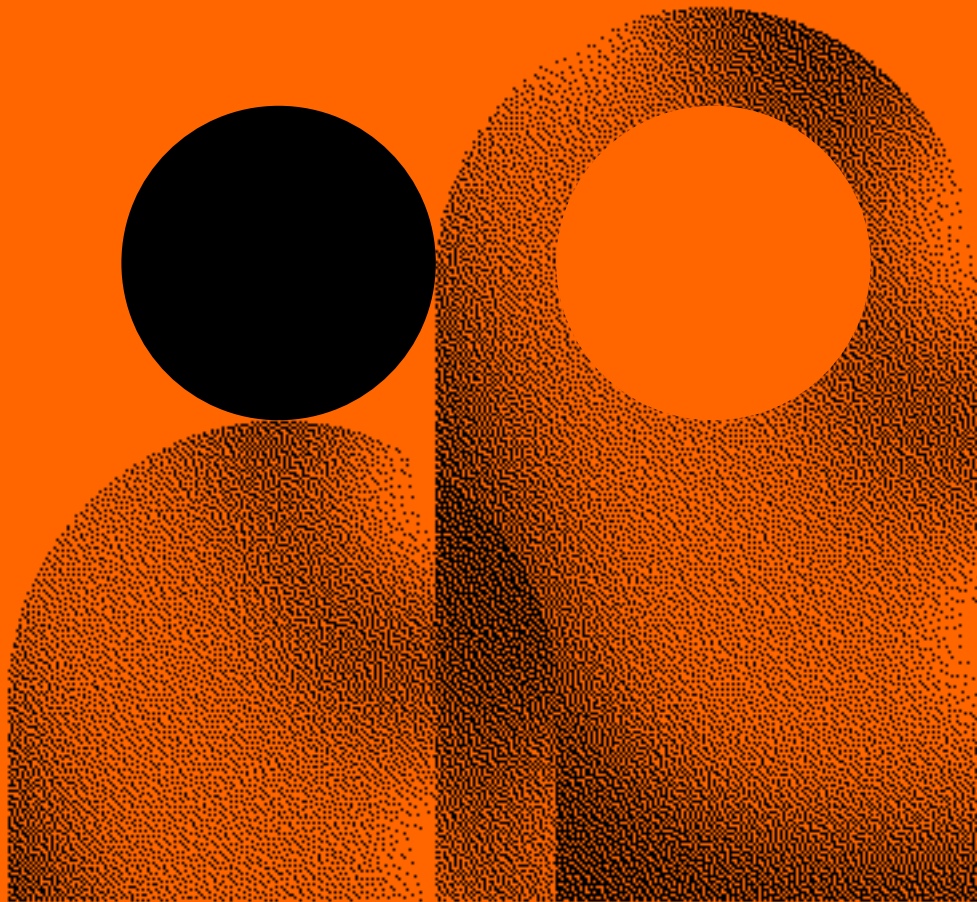


Mobility

2022 Q4



Inhalt

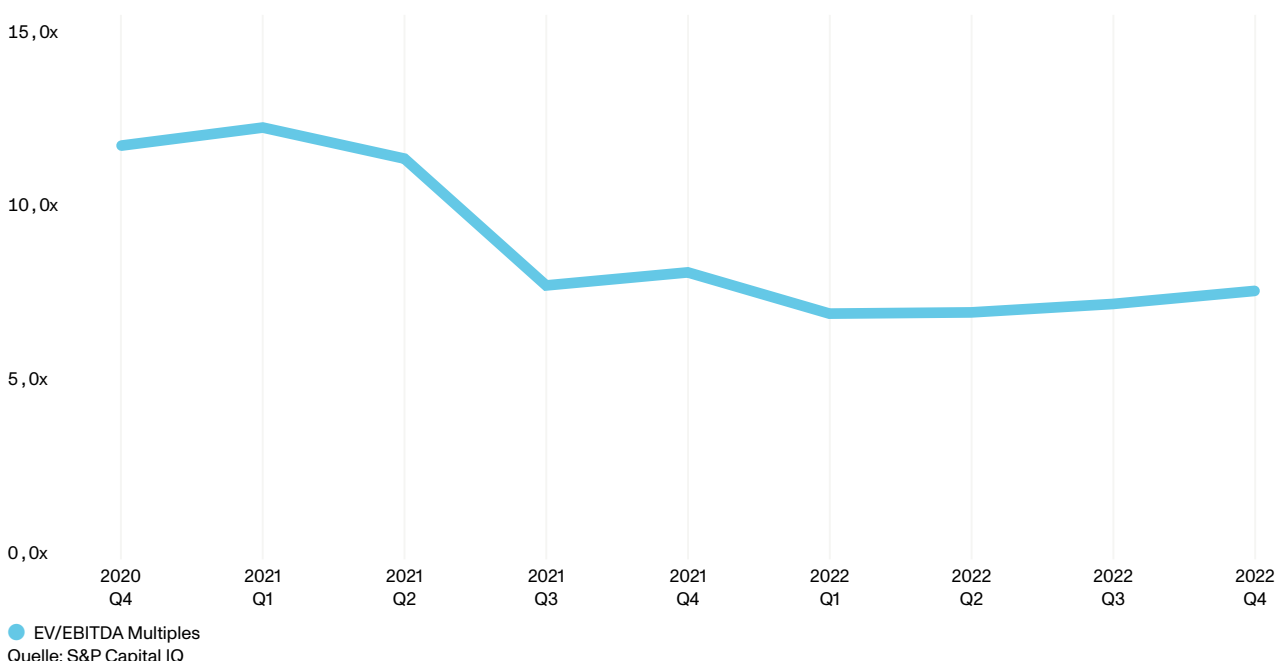
- 2 Editorial
- 3 Sektor Insight
- 4 Deal Report
- 5 Sektor Trends
- 6 Sektor Performance
- 7 Peer Group
- 10 Transaktionen
- 11 Kontakt

Liebe Leserinnen und Leser,

in dieser Ausgabe des SektorReports Mobility mit Fokus auf Q4 2022 widmen wir uns dem strukturellen Wandel in der Automobilindustrie. Wir beleuchten die aktuelle Marktperformance, zeigen welche Bedeutung Unternehmenstransaktionen derzeit einnehmen und analysieren die im Dezember 2022 erfolgte vollständige Akquisition von aiMotive durch Stellantis N. V.

Die Automobilindustrie ist eine sich am dynamischsten entwickelnde und zugleich innovativsten Branchen der europäischen Wirtschaft. Disruptive Kräfte und die miteinander verknüpften Megatrends wie z.B. Konnektivität, autonomes Fahren, Nachhaltigkeit, Dekarbonisierung, Elektrifizierung und Mobility-as-a-Service bringen tiefgreifende Veränderungen mit sich. Dabei sind Daten und digitale Technologien entscheidende Wegbereiter für neue Produkte. Seit Entstehung der Automobilindustrie herrscht ein Rennen der Innovation, welches mit dem Beginn des technologischen Zeitalters andere Formen angenommen hat.

Bewertungstrends europäischer Automobilzulieferer EBITDA Multiples



Sektor Insight

KI-Anwendungen für die Automobilindustrie

Die Automobilindustrie befindet sich in einem Transformationsprozess, der besonders durch technologischen Fortschritt und einem regulatorischen Wandel geprägt ist. In Schlüsseltechnologien wie dem autonomen Fahren stecken große Potenziale für alle involvierten Parteien der Automobilindustrie. Wenn Fahrzeuge eines Tages in der Lage sind, komplett selbstständig und überall das Steuer zu übernehmen, wird das Auto neu gedacht.

Um die enormen Potenziale hinter Konzepten wie dem autonomen Fahren nutzen zu können, müssen Unternehmen eine Vielzahl innovativer Leistungen erbringen. Künftige autonome Fahrzeuge sind im Vergleich zu herkömmlichen Autos in erster Linie softwaregesteuerte Produkte. Der bevorstehende Wandel in der Automobilindustrie von einem "made of steel" Geschäft hin zu einem "software is eating the world" wird zweifelsohne einige Herausforderungen für Unternehmen der Automobilbranche hervorbringen.

Einige der Herausforderungen bei der Entwicklung von autonomen Fahrzeugen sind beispielsweise die Datenerfassung, das Datenmanagement und die anschließende Datenverwertung. Beim autonomen Fahren spielt vor allem die Software eine entscheidende Rolle. Die künstliche Intelligenz (KI) eines autonomen Fahrzeugs muss Situationen in kürzester Zeit erkennen können und die richtige Entscheidung treffen. Um die KI bestmöglich für unterschiedliche Verkehrssituationen zu „trainieren“, müssen große Datenmengen gemanaged werden.

Derartige zeigt, dass die Entwicklung autonomer Fahrzeuge wesentlich komplexer ist als die von herkömmlichen Autos. Die Hersteller müssen im Softwarebereich viel komplexere Aufgaben lösen als bisher. Aufgrund der Tatsache, dass den Unternehmen der Automobilindustrie jedoch oftmals die Kompetenzen und das Knowhow zur Lösung derartiger Aufgaben fehlen, arbeiten immer mehr traditionelle Automobil-Unternehmen mit Technologie-Unternehmen zusammen. Es zeichnet sich in der Automobilindustrie demnach vermehrt ab, dass organisches Wachstum, aufgrund der Komplexitäten der erforderlichen Kompetenzen, oftmals nicht mehr ausreicht, um in Sachen Innovationsfähigkeit Vorreiter zu sein.

Welche KI-Anwendungen bereits genutzt werden oder vorstellbar sind

Analytics/Datenanalyse für Entscheidungsprozesse	70 %
Prozessautomatisierung bestehender Geschäftsprozesse	63 %
Chatbots	47 %
wesentlicher Bestandteil neuer digitaler Geschäftsmodelle	44 %
Speech Processing	42 %
Bestandteil von Produkten und Dienstleistungen	39 %
Sonstiges	4 %

● Anteil von 500 befragten Unternehmen, davon 255 KI-affin und 245 KI-fern
Quelle: pwc

So kooperiert Mercedes-Benz beispielsweise mit Nvidia unter anderem für die Entwicklung einer KI-Computing-Infrastruktur, während BMW schon seit einigen Jahren mit der Intel-Tochter Mobileye im Bereich Kameratechnik zusammenarbeitet.

Eine weitere Synergie zwischen traditionellen Unternehmen der Automobilindustrie und Technologie-Unternehmen wird aus der im Dezember 2022 erfolgten Übernahme von aiMotive durch die Stellantis N.V. erkenntlich. Durch diese Transaktion eignet sich Stellantis Kompetenzen in Sachen KI, Datenerfassung und Datenmanagement an. Stellantis verschafft sich damit einen erheblichen Vorteil hinsichtlich bestehender Innovationskraft und intensiviert damit den Druck auf das Marktumfeld. Aufgrund der dargelegten Synergiepotenziale ist in Zukunft mit weiteren Transaktionen zwischen Unternehmen der Automobilindustrie einerseits und Technologie-Unternehmen andererseits zu rechnen.

Quelle: pwc, Research: Transfer Partners

Deal Report

Stellantis erwirbt aiMotive

Kurzprofil Verkäufer

Prime Technology Ventures; Robert Bosch Venture Capital GmbH; Draper Associates, Inc.; Samsung Catalyst Fund; B Capital Group; Lead Ventures; Szechenyi Venture Capital Fund; Management Ltd; Inventure Ltd

Unternehmen	aiMotive
Hauptsitz	Budapest, Ungarn
Mitarbeiter	~200
Umsatz	40,0 Mio. EUR

Kurzprofil Käufer

Stellantis N.V.

Hauptsitz	Hoofddorp, Niederlande
Mitarbeiter	~282.000
Umsatz	164,8 Mrd. EUR

aiMotive ist eines der weltweit größten unabhängigen führenden Unternehmen für Automobiltechnologie, das an stufenunabhängigen automatisierten Fahrlösungen arbeitet. Das Unternehmen bietet ein integriertes Portfolio aus Software, Tools und Hardware, ergänzt durch proprietäre Datenmanagementwerkzeuge, die es Kunden ermöglichen, schnell automatisierte Fahrfunktionen für die Produktion zu entwickeln und bereitzustellen, die internes Know-how mit modularen aiMotive-Fähigkeiten kombinieren und gleichzeitig erhebliche Einsparungen bei Entwicklungskosten und Zeitaufwand erzielen.

Stellantis N.V. ist einer der weltweit führenden Automobilkonzerne und ein Mobilitätsanbieter. Stellantis ist in den Bereichen Design, Engineering, Herstellung Vertrieb und Verkauf von Automobilen sowie leichten Nutzfahrzeugen, Motoren Getriebesystemen und Produktionssystemen weltweit tätig. Mit der Übernahme von aiMotive verbessert Stellantis ihre Technologien im Bereich der künstlichen Intelligenz und des autonomen Fahrens mit dem ganzheitlichen Ziel das größte nachhaltige Mobilitätsunternehmen zu erschaffen.

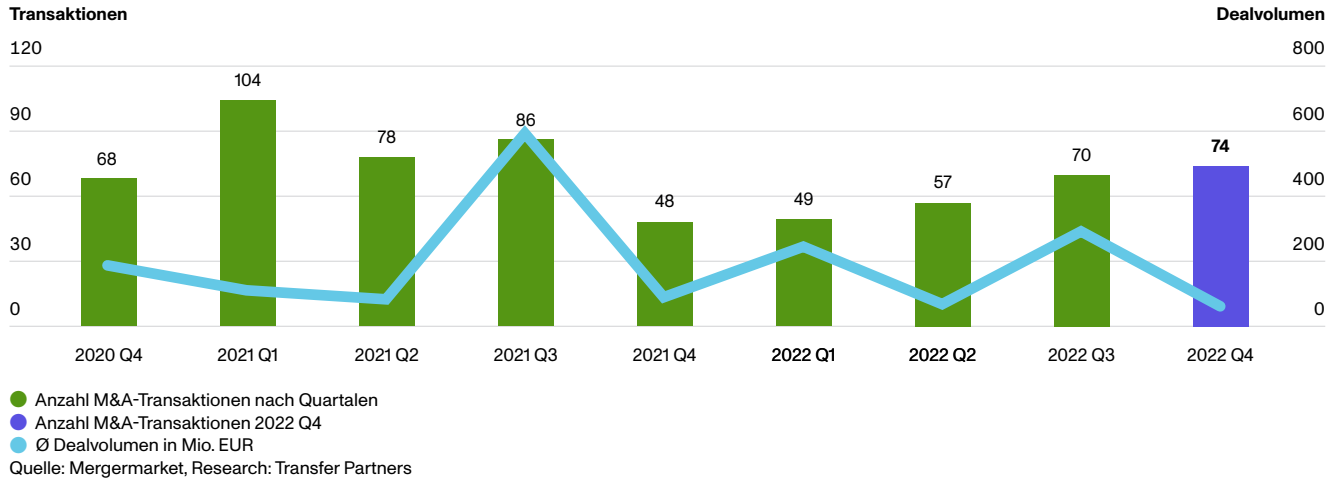
Quelle: Mergermarket, Unternehmenswebsite

Von Transfer Partners begleitete Transaktionen finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

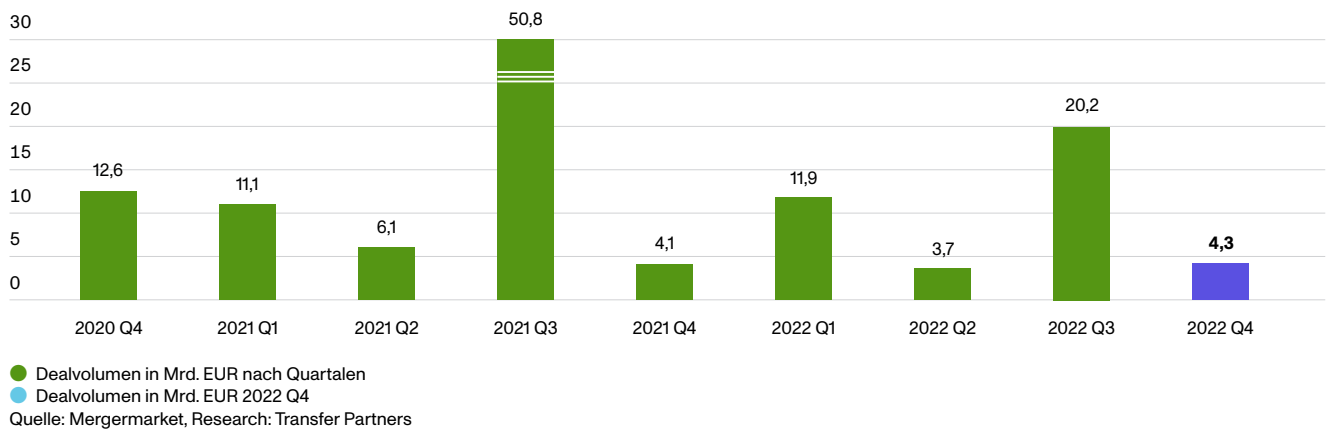
transfer-partners.de/deals

Sektor Trends

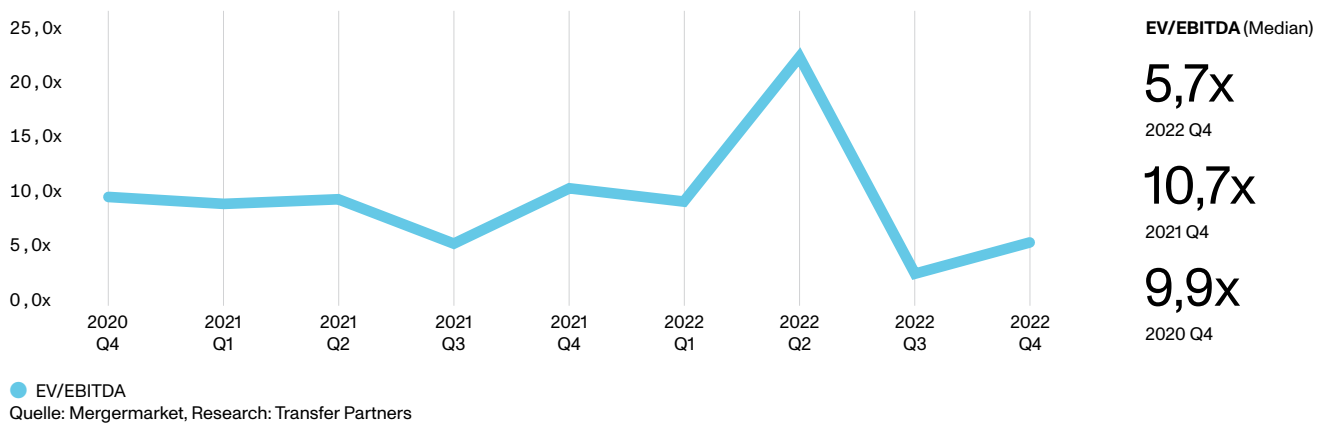
Anzahl M&A-Transaktionen im Automotive-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Dealvolumen im Automotive-Sektor in Europa (in Mrd. EUR, nach Quartalen)



Transaktions-Multiples im Mobility-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Sektor Performance

Sektor Performance Indizes



Performance im Betrachtungszeitraum

-12,9%

● STOXX Europe 600 Index (EUR)

-20,1%

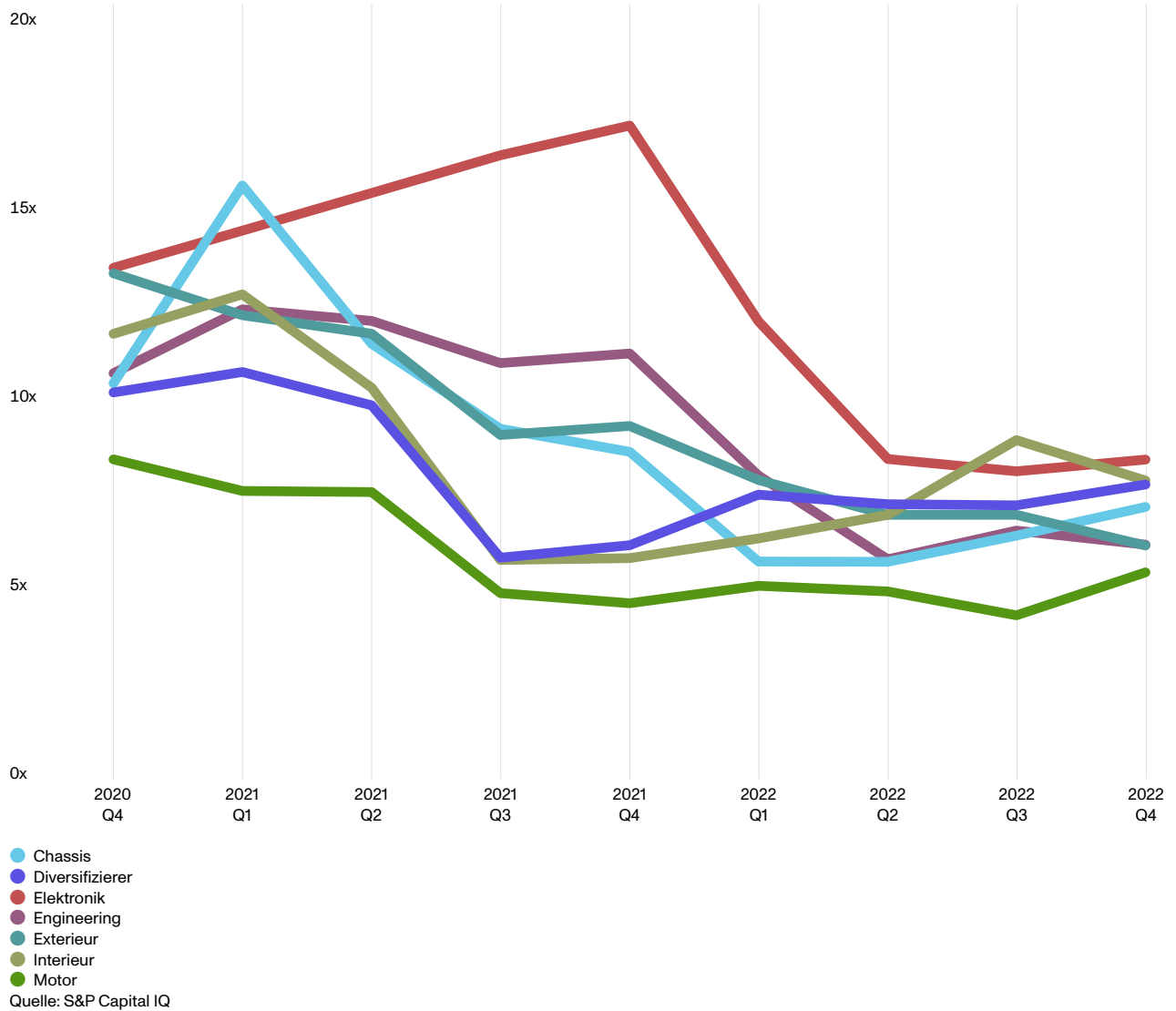
● STOXX Europe 600 Automobiles & Parts Index

Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Bewertung (1/2)

Bewertungstrends ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld (EV/EBITDA)



Die Bewertungen von europäischen Automobilzulieferern stabilisieren sich weiter. Der Trend aus den einzelnen Sektoren zeigt wenig Veränderung. Von weiteren Niveaueinstellungen ist vorerst nicht auszugehen.

Peer Group

Bewertung (2/2)

Bewertungen ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Market Value (Mio. EUR)	Enterprise Value (Mio. EUR)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT		
			FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023
Chassis											
Georg Fischer AG	4.686,9	4.793,2	1,3x	1,2x	1,2x	12,0x	9,7x	9,4x	17,7x	13,4x	12,9x
JOST Werke AG	783,7	1.036,2	1,0x	0,8x	0,9x	8,6x	6,8x	7,0x	10,0x	8,8x	8,5x
Progress-Werk Oberkirch AG	97,5	215,9	0,5x	0,4x	0,4x	5,9x	4,2x	4,2x	13,6x	8,2x	8,1x
Mittelwert	1.856,1	2.015,1	0,9x	0,8x	0,8x	8,9x	6,9x	6,8x	13,8x	10,1x	9,8x
Diversifizierer											
Continental AG	11.196,3	17.913,0	0,5x	0,5x	0,4x	7,9x	4,6x	3,5x	n/a	9,2x	7,2x
CIE Automotive, S.A.	2.880,1	4.273,9	1,3x	1,1x	1,0x	7,6x	6,5x	6,0x	10,2x	9,2x	8,4x
Valeo SE	4.021,7	8.355,7	0,5x	0,4x	0,4x	5,2x	3,6x	3,1x	12,5x	13,6x	9,4x
Mittelwert	6.032,7	10.180,9	0,8x	0,7x	0,6x	6,9x	4,9x	4,2x	n/a	10,7x	8,3x
Elektronik											
Autoliv, Inc.	6.222,4	7.508,9	1,0x	0,9x	0,8x	8,0x	8,2x	6,2x	12,6x	13,3x	9,0x
Infineon Technologies AG	37.022,4	39.353,4	3,6x	2,8x	2,6x	12,6x	8,4x	7,5x	22,5x	14,1x	12,7x
LEONI AG	179,8	1.540,0	0,3x	0,4x	0,4x	8,0x	8,9x	6,7x	43,4x	neg.	39,9x
Mittelwert	14.474,9	16.134,1	1,6x	1,4x	1,3x	9,5x	8,5x	6,8x	26,2x	neg.	20,5x
Engineering											
Compagnie Plastic Omnium SE	1.962,5	2.962,3	0,4x	0,4x	0,3x	5,7x	3,6x	3,2x	11,7x	8,3x	6,7x
Alten S.A.	3.966,1	4.089,6	1,4x	1,1x	1,0x	13,0x	8,6x	8,1x	13,7x	10,2x	9,7x
Bertrandt AG	403,3	577,1	0,7x	0,6x	0,5x	10,9x	5,9x	5,0x	31,7x	13,5x	9,8x
Mittelwert	2.110,6	2.543,0	0,8x	0,7x	0,6x	9,9x	6,0x	5,4x	19,0x	10,7x	8,8x
Exterieur											
Compagnie Plastic Omnium SE	1.962,5	2.962,3	0,4x	0,4x	0,3x	5,7x	3,6x	3,2x	11,7x	8,3x	6,7x
HELLA GmbH & Co. KGaA	8.450,0	8.874,3	1,4x	1,4x	1,2x	14,0x	13,4x	9,0x	28,6x	33,8x	19,6x
Polytec Holding AG	101,2	251,0	0,5x	0,4x	0,4x	5,9x	6,6x	4,7x	19,7x	55,8x	12,8x
Mittelwert	3.504,6	4.029,2	0,8x	0,7x	0,6x	8,6x	7,9x	5,6x	20,0x	32,6x	13,1x
Interieur											
Autoneum Holding AG	479,6	1.096,1	0,7x	0,6x	0,5x	10,0x	6,7x	5,2x	46,2x	25,1x	12,3x
Faurecia S.E.	2.782,9	12.923,6	0,8x	0,5x	0,5x	9,8x	4,6x	4,0x	16,9x	12,4x	9,0x
Grammer AG	157,3	649,3	0,3x	0,3x	0,3x	7,4x	6,2x	4,5x	28,0x	35,4x	10,9x
Mittelwert	1.139,9	4.889,7	0,6x	0,5x	0,4x	9,1x	5,8x	4,5x	30,4x	24,3x	10,8x
Motor											
DEUTZ AG	489,0	706,7	0,4x	0,4x	0,4x	8,7x	4,1x	4,1x	29,3x	8,6x	9,1x
EiringKlinger AG	440,7	928,2	0,6x	0,5x	0,5x	5,1x	13,1x	4,2x	10,5x	neg.	11,9x
Schaeffler AG	4.239,1	6.936,1	0,5x	0,5x	0,4x	3,4x	3,5x	3,3x	6,0x	7,0x	6,1x
Mittelwert	1.722,9	2.857,0	0,5x	0,5x	0,4x	5,7x	6,9x	3,9x	15,3x	neg.	9,0x
Zusammenfassung											
Min	97,5	215,9	0,3x	0,3x	0,3x	3,4x	3,5x	3,1x	6,0x	neg.	6,1x
Mittelwert	4.406,0	6.092,7	0,9x	0,7x	0,7x	8,4x	6,7x	5,3x	37,0x	9,0x	11,5x
Median	1.962,5	2.962,3	0,6x	0,5x	0,5x	8,0x	6,5x	4,7x	16,9x	10,2x	9,4x
Max	37.022,4	39.353,4	3,6x	2,8x	2,6x	14,0x	13,4x	9,4x	381,1x	55,8x	39,9x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Key Financials

Key Financials ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Sales (Mio. EUR)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023
Chassis												
Georg Fischer AG	3.611,3	3.962,7	3.987,9	11,1%	12,5%	12,8%	7,5%	9,0%	9,3%	5,7%	6,8%	7,1%
JOST Werke AG	1.050,9	1.229,2	1.216,3	11,4%	12,3%	12,2%	9,8%	9,6%	10,1%	4,2%	5,7%	5,7%
Progress-Werk Oberkirch AG	404,8	504,9	530,6	9,0%	10,3%	9,8%	3,9%	5,2%	5,0%	3,6%	3,3%	3,3%
Mittelwert	1.689,0	1.898,9	1.911,6	10,5%	11,7%	11,6%	7,1%	8,0%	8,1%	4,5%	5,3%	5,4%
Diversifizierer												
Continental AG	33.765,2	39.091,4	41.275,1	6,7%	10,0%	12,5%	0,1%	5,0%	6,0%	4,3%	3,2%	3,8%
CIE Automotive, S.A.	3.269,1	3.953,2	4.226,0	17,1%	16,6%	16,8%	12,9%	11,8%	12,0%	8,2%	7,6%	7,8%
Valeo SE	17.262,0	19.838,4	21.859,1	9,2%	11,8%	12,2%	3,9%	3,1%	4,1%	1,0%	1,1%	2,1%
Mittelwert	18.098,8	20.961,0	22.453,4	11,0%	12,8%	13,8%	5,6%	6,6%	7,4%	4,5%	4,0%	4,6%
Elektronik												
Autoliv, Inc.	7.236,6	8.371,0	8.912,1	13,0%	11,0%	13,6%	8,3%	6,7%	9,4%	5,3%	4,3%	6,2%
Infineon Technologies AG	11.060,0	14.041,1	15.362,9	28,3%	33,3%	34,2%	15,8%	19,9%	20,2%	10,6%	18,0%	18,0%
LEONI AG	5.118,9	4.347,6	4.248,3	3,7%	4,0%	5,4%	0,7%	-0,4%	0,9%	-0,9%	3,4%	0,8%
Mittelwert	7.805,2	8.919,9	9.507,8	15,0%	16,1%	17,7%	8,3%	8,8%	10,2%	5,0%	8,6%	8,3%
Engineering												
Compagnie Plastic Omnium SE	7.233,3	8.383,8	9.684,6	7,2%	9,9%	9,7%	3,5%	4,2%	4,5%	1,7%	2,1%	2,7%
Alten S.A.	2.925,2	3.720,5	4.030,9	10,7%	12,8%	12,5%	10,2%	10,8%	10,4%	7,1%	7,8%	7,6%
Bertrandt AG	848,6	999,7	1.094,9	6,2%	9,8%	10,6%	2,1%	4,3%	5,4%	0,8%	2,3%	2,9%
Mittelwert	3.669,0	4.368,0	4.936,8	8,1%	10,8%	10,9%	5,3%	6,4%	6,8%	3,2%	4,1%	4,4%
Exterieur												
Compagnie Plastic Omnium SE	7.233,3	8.383,8	9.684,6	7,2%	9,9%	9,7%	3,5%	4,2%	4,5%	1,7%	2,1%	2,7%
HELLA GmbH & Co. KGaA	6.379,7	6.259,1	7.399,6	9,9%	10,6%	13,4%	4,9%	4,2%	6,1%	5,6%	3,2%	3,9%
Polytec Holding AG	553,8	583,9	609,8	7,7%	6,5%	8,8%	2,3%	0,8%	3,2%	1,2%	0,1%	1,9%
Mittelwert	4.722,3	5.075,6	5.898,0	8,2%	9,0%	10,6%	3,6%	3,1%	4,6%	2,9%	1,8%	2,8%
Interieur												
Autoneum Holding AG	1.640,1	1.837,1	1.998,2	6,7%	8,9%	10,6%	1,4%	2,4%	4,4%	1,3%	0,7%	2,4%
Faurecia S.E.	15.617,8	24.917,0	27.071,8	8,5%	11,4%	12,1%	4,9%	4,2%	5,3%	-0,5%	1,0%	1,8%
Grammer AG	1.903,0	2.009,9	2.056,4	4,6%	5,2%	7,0%	1,2%	0,9%	2,9%	0,1%	-0,7%	1,1%
Mittelwert	6.387,0	9.588,0	10.375,5	6,6%	8,5%	9,9%	2,5%	2,5%	4,2%	0,3%	0,3%	1,8%
Motor												
DEUTZ AG	1.617,3	1.843,3	1.853,8	5,0%	9,3%	9,3%	1,5%	4,5%	4,2%	2,4%	3,5%	3,1%
EiringKlinger AG	1.624,4	1.770,1	1.815,9	11,2%	4,0%	12,2%	5,4%	-2,6%	4,3%	3,4%	-0,9%	2,8%
Schaeffler AG	13.852,0	15.330,8	16.179,3	14,8%	12,8%	12,9%	8,4%	6,5%	7,1%	5,5%	3,8%	4,3%
Mittelwert	5.697,9	6.314,8	6.616,3	10,3%	8,7%	11,5%	5,1%	2,8%	5,2%	3,8%	2,1%	3,4%
Zusammenfassung												
Min	404,8	504,9	530,6	3,7%	4,0%	5,4%	0,1%	-2,6%	0,9%	-0,9%	-0,9%	0,8%
Mittelwert	6.867,0	8.160,9	8.814,2	10,0%	11,1%	12,3%	5,3%	5,4%	6,6%	3,4%	3,7%	4,4%
Median	3.611,3	3.962,7	4.226,0	9,0%	10,3%	12,2%	3,9%	4,3%	5,3%	3,4%	3,2%	3,1%
Max	33.765,2	39.091,4	41.275,1	28,3%	33,3%	34,2%	15,8%	19,9%	20,2%	10,6%	18,0%	18,0%

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiplies, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Transaktionen

2022 Q4

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
30.12.22	IEQSY Improve Energy Quality SL	SP	Moira Capital Partners	SP	10,0	-	-	-
30.12.22	Doga	SP	Nazca Capital S.G.E.I.C., S.A.	SP	-	-	-	-
23.12.22	Oppidum Automobiles	FR	Emil Frey AG	CH	-	-	-	-
23.12.22	Ideenion Automobil AG	DE	Mobility Technology Group Inc	KY	15,0	-	-	-
22.12.22	SGVSA (Hamon Automobiles)	FR	Cobredia Group	FR	-	-	-	-
22.12.22	Ubricar SL	SP	Motocard Bike S.L.	SP	-	-	-	-
20.12.22	Veoneer Active Safety business	SE	Magna International Inc.	CA	1.436,4	-	-	-
19.12.22	Autotalo Hartikainen OY	FI	Wetteri Oy	FL	34,4	-	-	-
15.12.22	Autocirc AB	SE	Nordic Capital	SE	-	-	-	-
13.12.22	KME Stolberg GmbH	DE	KME Group SpA	IT	16,1	-	-	-
13.12.22	Tecair BV	NL	Dacke Industri AB	SE	-	-	-	-
13.12.22	Mytilineos Holdings SA	GR	Fairfax Financial Holdings Limited	CA	50,0	0,9x	7,0x	8,5x
08.12.22	Analox Group Ltd	UK	Ion Science Limited	UK	-	-	-	-
08.12.22	Helston Garages Ltd	UK	Vertu Motors Plc	UK	139,3	-	-	-
06.12.22	ONOMOTION GmbH	DE	Proeza Ventures	DE	6,0	-	-	-
05.12.22	Snoeks Automotive BV	NL	Bolster Investment Partners BV	NL	-	-	-	-
03.12.22	Renault Retail Group Warszawa sp zoo	PL	Holding 1 SA spk	PL	-	-	-	-
02.12.22	Novares Group (European Bezels & Clusters Business)	PT	Grupo Manuel Champalimaud	PT	-	-	-	-
02.12.22	Temared Sp., Martz Sp., Unitrailer Sp.	PL	European Trailer Holdings Limited (ETH)	UK	-	-	-	-
02.12.22	Drivetek AG	CH	BorgWarner Inc.	US	35,5	-	-	-
01.12.22	Ibeo Automotive Systems GmbH	DE	Microvision, Inc.	US	15,0	-	-	-
29.11.22	Opel Import Business	FI	Auto-Bon Oy	FL	-	-	-	-
29.11.22	Suway SA	PL	Plast-Box SA	PL	28,1	0,8x	5,7x	7,8x
22.11.22	Zapp Electric Vehicles Ltd	UK	CIIG Capital Partners II Inc	US	486,7	-	-	-
21.11.22	Bil-Nilsson i Alingsas AB	SE	Broderma Brandt Personbilar AB	SE	-	-	-	-
20.11.22	Ebmeyer Werkzeugzeugbau GmbH	DE	VT Industrial Technology Co., Ltd.	CN	8,5	-	-	-
17.11.22	Aimotive	HU	Stellantis N.V.	UK	-	-	-	-
15.11.22	Reesink Schwerstapler GmbH	DE	CVS Ferrari Srl	IT	-	-	-	-
15.11.22	BabyCar	IT	Neulabs	IT	-	-	-	-
14.11.22	SWA SAS	FR	Car Avenue France SAS	FR	-	-	-	-
11.11.22	Car Holding AS	DK	Semler Gruppen A/S	DK	-	-	-	-
10.11.22	Peugeot Motorcycles S.A.	FR	Mutares SE & Co. KGaA	DE	7,0	-	-	-
10.11.22	Sefo Srl	IT	Metrika SGR S.p.A.	IT	-	-	-	-
08.11.22	Impact Clean Power Technology SA	PL	Fabryka Maszyn Famur SA	PL	30,2	-	-	-
08.11.22	MaterMacc S.p.A.	IT	Alois Poettinger Maschinenfabrik GmbH	AT	-	-	-	-
08.11.22	A2Mac1	FR	Providence Equity Partners L.L.C.	US	1.400,0	-	-	-
07.11.22	Langhoj ApS	DK	Auto Solutions Group ApS	DK	-	-	-	-
07.11.22	Gabo Bielen nv	BE	Van Mossel Automotive Group	NE	-	-	-	-
07.11.22	Jean Rouyer Automobiles	FR	Groupe Michel	FR	-	-	-	-
07.11.22	Industrias Dolz S.A.	SP	Litens Automotive Group	CA	-	-	-	-
31.10.22	Flexicar	SP	Seaya Ventures, FCR	SP	-	-	-	-
31.10.22	brumbrum S.p.A.	IT	Aramis Group SA	FR	-	-	-	-
31.10.22	VMD Groep	NL	Dusseldorp Automotive B.V.	NE	-	-	-	-
27.10.22	ABM Perigeux; ABM Agen	FR	Eden Auto SA	FR	-	-	-	-
26.10.22	Societe Alenconnaise De Distribution Automobile SAS	FR	Groupe Legrand	FR	-	-	-	-
25.10.22	Nolotecnica	IT	Venpa SpA	IT	-	-	-	-
25.10.22	Car Loisirs	FR	Trigano SA	FR	-	-	-	-
24.10.22	DG8 Motors Pays de Gex; DG8 Motors Bellegarde	FR	Sodefi SAS	FR	-	-	-	-
24.10.22	Mondial Pare-Brise	FR	Macif-Mutualite	FR	102,0	-	-	-
24.10.22	Isoli S.p.A.	IT	KLUBB SARL	FR	-	-	-	-
19.10.22	Groupe Berrezai	FR	Legrand SA	FR	-	-	-	-
18.10.22	Autohaus Fricker GmbH & Co KG	DE	AHG Wackenhut GmbH & Co. KG	DE	-	-	-	-
14.10.22	Auto Recambios Penalver SL	SP	Autodistribution ; AD Parts S.L.	FR	-	-	-	-
14.10.22	Groupe BRM Systems	FR	Esaris Industries	FR	-	-	-	-
10.10.22	Dawbarn & Sons	UK	Shur Co UK Ltd	UK	-	-	-	-
10.10.22	Ermitec Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH	DE	DUBAG Group	DE	-	-	-	-
10.10.22	Theuwissen	BE	Genuine Parts Company	US	-	-	-	-
10.10.22	Carvatech Karosserie und Kabinenbau GmbH	AT	Doppelmayr Seilbahnen GmbH	AT	-	-	-	-
05.10.22	Renault Nissan Srbija doo Beograd	CS	Emil Frey AG	CH	-	-	-	-
05.10.22	Lodge Tyre Co. Ltd	UK	Halfords Group Plc	UK	42,6	-	-	-
03.10.22	SoftVig	PL	PORTIVA Private Equity a.s.; EAG SE	CZ	-	-	-	-
Zusammenfassung								
Min					6,0x	0,8x	5,7x	7,8x
Mittelwert					214,6x	0,9x	6,4x	8,2x
Median					32,3x	0,9x	6,4x	8,2x
Max					1.436,4x	0,9x	7,0x	8,5x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: Mergermarket

Kontakt

Transfer Partners

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance, Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung. Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen im deutschen Mittelstand.

[transfer-partners.de](https://www.transfer-partners.de)

[LinkedIn](#)



Thomas Laible
Partner

laible@transfer-partners.de
+49 211 50668 922



Christopher Pitsch
Analyst

pitsch@transfer-partners.de
+49 211 50668 927

Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● Innoelectric

Bel Fuse

● Ruetz System
Solutions

In-tech

Martika

● Lorch

NTV Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische
Achsen

Herz Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische
Achsen

● Helbako

NBHX Trim

● Bergmann
Automotive

ECM

● Europart

Triton

● Federal-Mogul

MAT Holdings

● = begleitet von Transfer Partners

Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1
40213 Düsseldorf

+49 211 506689 0
info@transfer-partners.de

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.