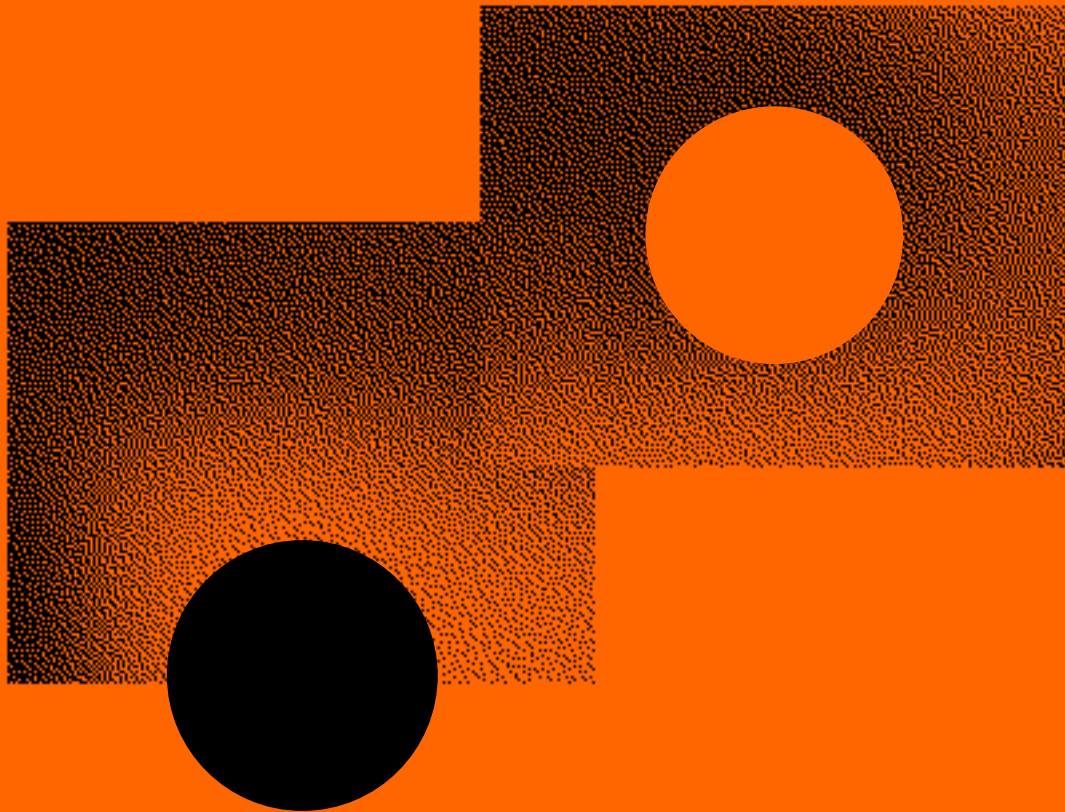


Mobility

2023 Q1



Inhalt

2	Editorial
3	Sektor Insight
5	Deal Report
6	Sektor Trends
7	Sektor Performance
8	Peer Group
11	Transaktionen
13	Kontakt

Liebe Leserinnen und Leser,

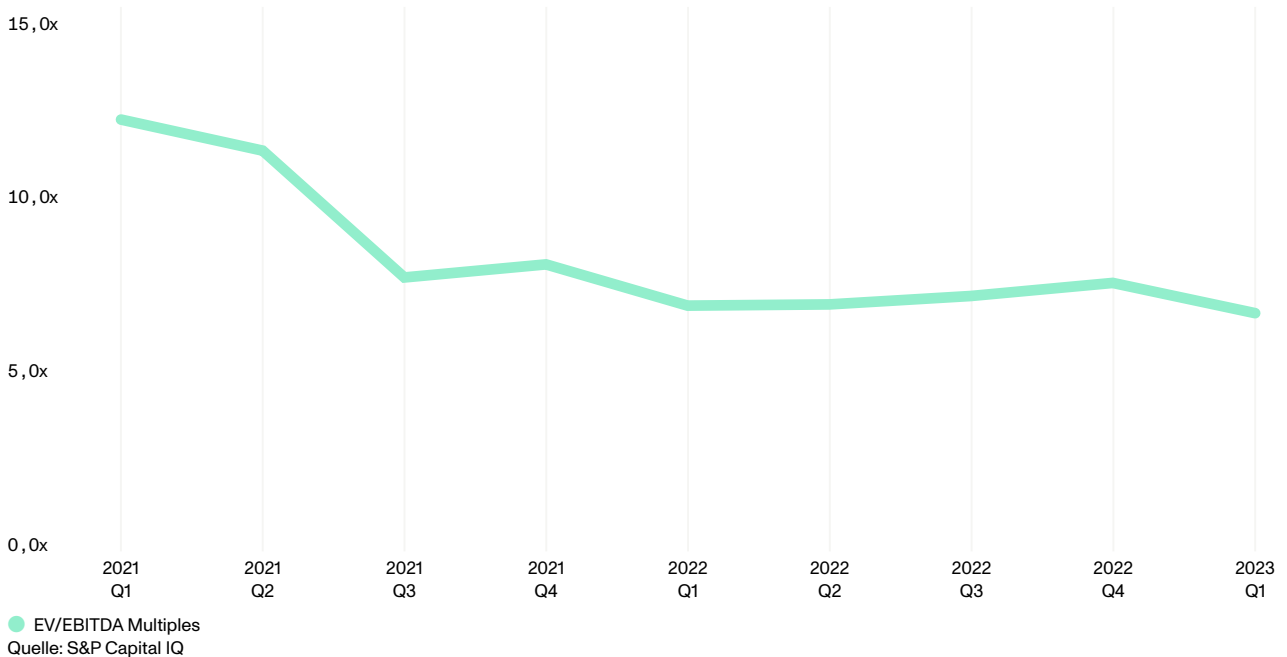
in dieser Ausgabe des SektorReports Mobility mit Fokus auf Q1 2023 widmen wir uns dem Wandel der Drohnenindustrie und dem Zukunftspotenzial des Geschäfts der unbemannten Luftfahrt. Wir beleuchten die aktuelle Marktpformance, zeigen welche Bedeutung Unternehmenstransaktionen derzeit einnehmen und analysieren die im März 2023 erfolgte Akquisition der Manna Drones Limited durch Coca-Cola HBC AG.

Die Drohnenindustrie hat in den letzten Jahren eine rasante Entwicklung erlebt und ist zu einem wichtigen Teil des Mobilitätssektors geworden.

Neue Technologien und Anwendungsmöglichkeiten haben dazu geführt, dass Drohnen vermehrt in diversen Branchen eingesetzt werden. Die Einsatzbereiche reichen von der Luftaufklärung und Inspektion von Infrastrukturen bis hin zur Paketzustellung.

Geprägt durch eine hohe Innovationsrate werden ständig neue Möglichkeiten und Anwendungsbereiche geschaffen. Insbesondere tragen eine steigende Anzahl an Unternehmenstransaktionen und Investitionen in die Branche zur weiteren Expansion und Verbreitung der Technologie bei.

Bewertungstrends europäischer Automobilzulieferer
EBITDA Multiples



Sektor Insight

Der fliegende Wandel: Drohnen als Teil der Technologie-Revolution

Die Drohnenindustrie hat in den letzten Jahren ein bemerkenswertes Wachstum erlebt, insbesondere im Bereich der Mobilität. Von der Luftfracht über die Zustellung von Paketen und medizinischen Lieferungen bis hin zu der Unterstützung von Inspektionen und Überwachungen sind Drohnen zu einer wichtigen Technologie für den Mobilitätssektor geworden. Seit der ersten Flugstunde haben viele Unternehmen, wie an den Beispielen von Zipline, Volocopter und Wing zu sehen ist, in die In-House Entwicklung und Produktion von Drohnen investiert. Parallel ist unter anderem zu sehen wie etablierte Private Equity Firmen und Venture Capital Investoren zunehmend in die Technologie der unbemannten Lieferung über den Luftraum investieren. Letztlich haben viele Unternehmen, um in diesem zunehmend wettbewerbsintensiven Markt erfolgreich zu sein, auf Unternehmenszusammenschlüsse und Unternehmenstransaktionen gesetzt, um ihr Portfolio zu erweitern und komplementäres Geschäft auszubauen.

Eines der wichtigsten Anwendungsgebiete für Drohnen im Mobilitätssektor ist die Logistik. Der Einsatz von Drohnen für die Zustellung von Paketen und Waren ist eine vielversprechende Möglichkeit, um den Verkehr auf den Straßen zu reduzieren und den Transport von Gütern effizienter zu gestalten. Amazon, das führende E-Commerce-Unternehmen, hat bereits erfolgreich Drohnen für die Lieferung von Paketen getestet. Andere Unternehmen wie UPS, DHL und FedEx haben ähnliche Initiativen gestartet, um Drohnen in ihre Lieferketten zu integrieren.

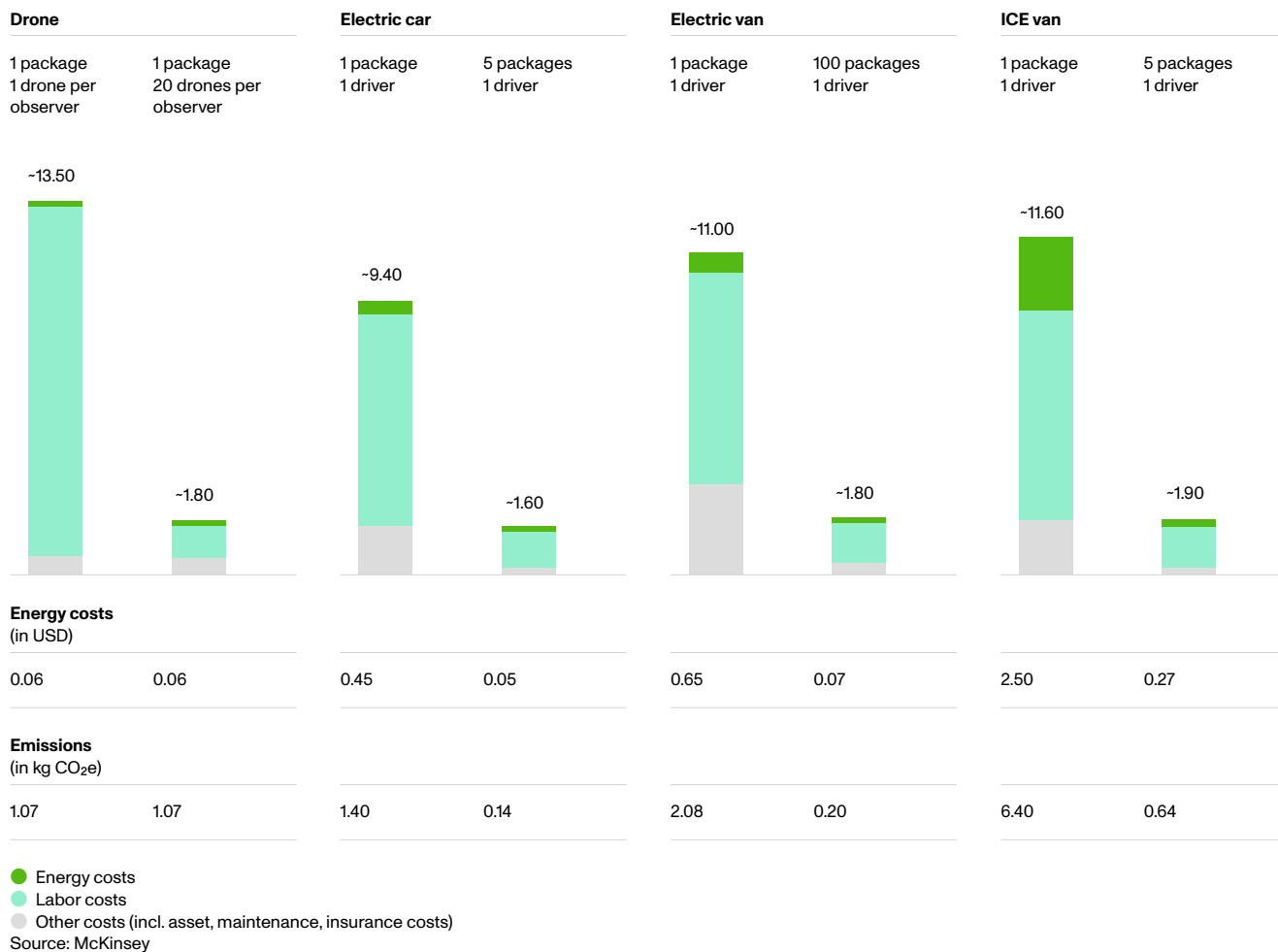
Obwohl der Einsatz von Drohnen als Transportmittel vielversprechend ist, gibt es noch immer einige Herausforderungen, die überwunden werden müssen. Ein zentraler Aspekt ist die Regulierung, die in vielen Ländern noch nicht ausgereift ist und dadurch die Entwicklung von Drohnenanwendungen hemmt. Unternehmen müssen daher vermehrt auf die Zuverlässigkeit und Sicherheit ihrer Drohnen achten, um das Vertrauen der Öffentlichkeit zu gewinnen. Darüber hinaus ist es essentiell, wettbewerbsfähige Preise anzubieten, um im Markt erfolgreich zu sein.

Durch den zunehmenden Einsatz von Drohnen als innovatives Transportmittel, wird ein Aspekt besonders beleuchtet: Während die Technologie fortschreitet und Drohnen immer effizienter werden, bleiben die notwendigen Personalkosten oft hoch. Wie im folgenden Graphen veranschaulicht wird, nehmen die Personalkosten aktuell den mit Abstand größten Anteil der Kosten ein. Insbesondere zeigt die Analyse, dass durch eine höhere Effizienz und Automatisierung die hohen Personalkosten gesenkt werden können. Beispielsweise durch die Nutzung fortschrittlicher Sensorik und künstlicher Intelligenz, wird autonomes Fliegen der Drohnen ermöglicht und senkt gleichzeitig den Bedarf an menschlicher Überwachung. Durch verstärkten Fokus auf diesen Aspekt, wird die Verwendung von Drohnen als Transportmittel für Unternehmen rentabel und somit als gängiges „last-mile-delivery“-Transportmittel einsetzbar.

Aller Voraussicht nach wird das Wachstum der Drohnenindustrie in den kommenden Jahren weiter steigen und neue Anwendungen sowie Geschäftsmodelle hervorbringen. Insbesondere in der Mobilität eröffnen sich durch den Einsatz von Drohnen viele Möglichkeiten, da sie die Art und Weise, wie Waren und Güter transportiert werden, revolutionieren. Dies würde nicht nur zu einer verbesserten Effizienz und Nachhaltigkeit von Lieferketten führen, sondern auch die Abhängigkeit von traditionellen Transportmitteln und die Belastung des Straßenverkehrs verringern.

Aktuell lässt sich aufgrund des Wachstums im E-Commerce-Markt eine Beschleunigung der CO₂-Emissionen verzeichnen. Der Einsatz von Drohnen könnte dazu beitragen, den CO₂-Ausstoß zu reduzieren, indem sie den Transport von Waren auf kürzeren Strecken übernehmen und so den Verkehr entlasten. Des Weiteren hat besonders die Covid-19-Pandemie gezeigt, dass die bestehende Last-Mile-Logistik noch nicht ausgereift ist, was den Bedarf an alternativen Transportmöglichkeiten wie Drohnen zusätzlich erhöht.

Unit delivery costs and emissions for a five-mile delivery of a 216-cubic inch package
(six inches per side, in USD)



Insgesamt bietet die Drohnenindustrie in der Mobilität ein großes Zukunftspotential. Es ist zu betonen, dass der Einsatz von Drohnen erst nach Erreichen der Autonomie rentabel wird und Herausforderungen wie Regulierungen und Sicherheitsstandards überwunden werden müssen. Sobald die regulatorische Grundlage geschaffen ist und das volle Potential dieser Technologie ausgeschöpft werden kann, wird die Drohne eine zentrale Rolle in der Mobilität einnehmen.

Quelle: McKinsey; Research: Transfer Partners

Deal Report

Coca-Cola HBC AG erwirbt Manna Aero Ltd.

Kurzprofil Verkäufer

Manna Aero Ltd.

Hauptsitz	Dublin, Irland
Mitarbeiter	~100
Umsatz	n/a

Kurzprofil Käufer

Coca-Cola HBC AG

Hauptsitz	Steinhausen, Schweiz
Mitarbeiter	~38.000
Umsatz	7,2 Mrd. EUR

Von Transfer Partners begleitete Transaktionen finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

transfer-partners.de/deals

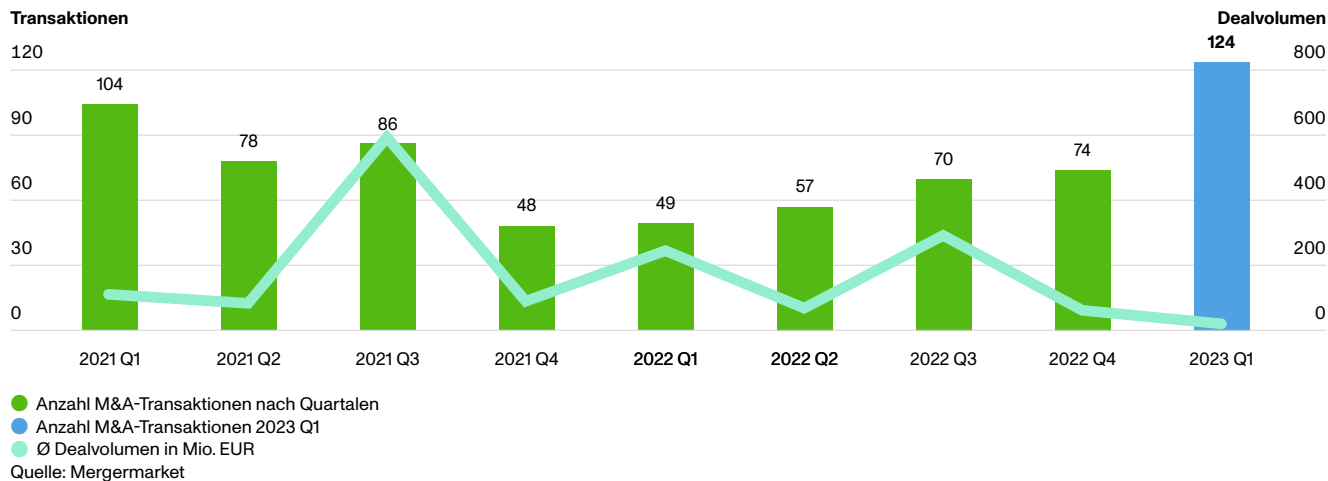
Manna Aero Ltd. ist ein irisches Drohnen-Startup, das sich auf die Lieferung von Lebensmitteln und anderen Produkten spezialisiert. Das Unternehmen entwickelt autonome Drohnen, die in der Lage sind, innerhalb von wenigen Minuten Lebensmittel und andere Waren von lokalen Geschäften und Restaurants direkt zum Kunden zu liefern. Das Ziel von Manna Aero ist es, die Lieferung von Lebensmitteln und anderen Produkten in Städten zu revolutionieren und so die Emissionen von Lieferfahrzeugen zu reduzieren und eine schnelle und bequeme Lieferoption anzubieten. Das Unternehmen hat bereits Partnerschaften mit mehreren großen Einzelhändlern und Restaurants in Irland und Großbritannien geschlossen und plant in weitere Länder zu expandieren.

Die **Coca-Cola HBC AG** ist ein führender Hersteller und Distributor von alkoholfreien Getränken in Europa, Asien und Afrika. Das Unternehmen produziert und vertreibt eine breite Palette von Getränken, darunter verschiedene Softdrinks, Fruchtsäfte, Eistee und Energydrinks der Marken von Coca-Cola. Die Coca-Cola HBC AG ist in mehr als 28 Ländern tätig und beschäftigt rund 38.000 Mitarbeiter. Mit der Übernahme von Manna Aero Ltd. verfolgt die Coca-Cola HBC AG die Mission eine blitzschnelle Vorortlieferung kostengünstig und umweltfreundlich anzubieten. Im Laufe der Partnerschaft werden die beiden Unternehmen gemeinsam nach Möglichkeiten suchen, Manna Aero global in dicht besiedelten Vorstädten zu platzieren.

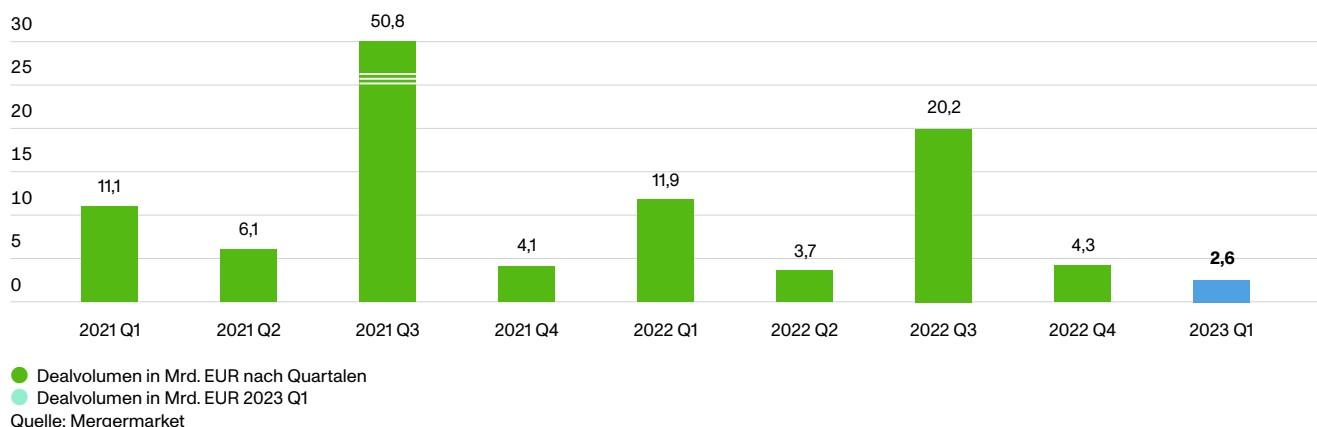
Quelle: Mergermarket, Unternehmenswebsite

Sektor Trends

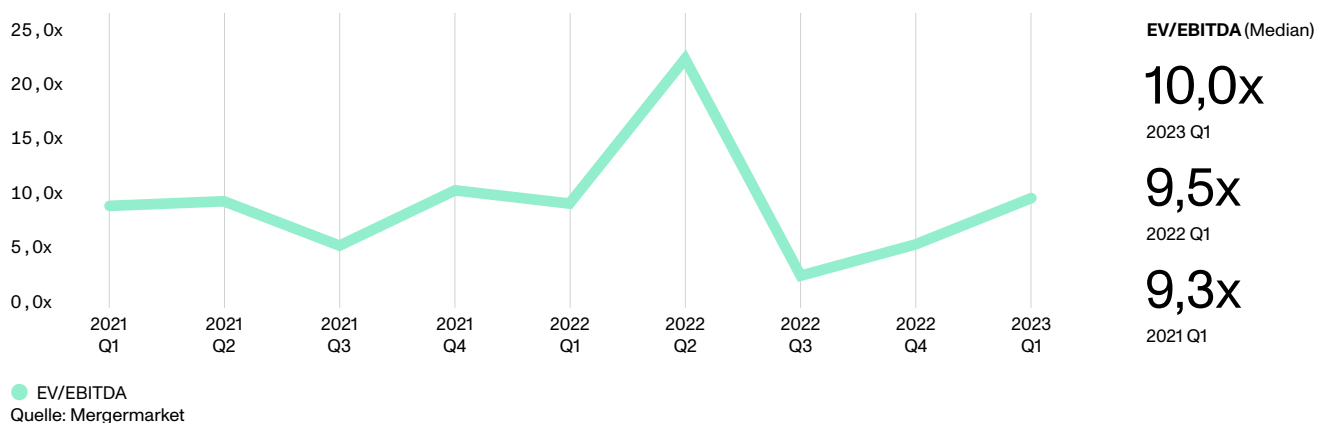
Anzahl M&A-Transaktionen im Automotive-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Dealvolumen im Automotive-Sektor in Europa (in Mrd. EUR, nach Quartalen)



Transaktions-Multiples im Mobility-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Sektor Performance

Sektor Performance Indizes



Performance im Betrachtungszeitraum

19,33%

● STOXX Europe 600 Index (EUR)

22,88%

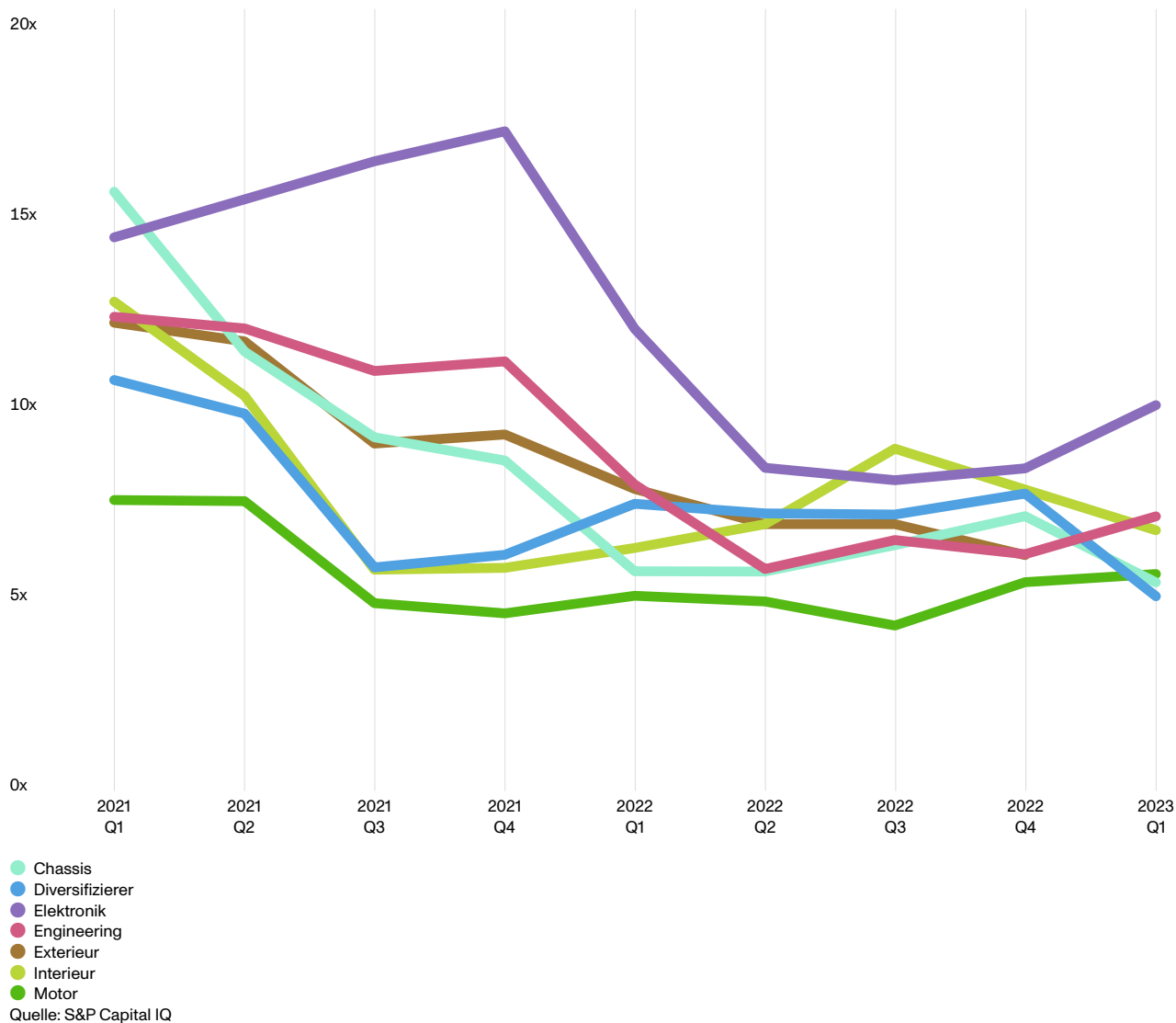
● STOXX Europe 600 Automobiles & Parts Index

Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Bewertung (1/2)

Bewertungstrends ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld (EV/EBITDA)



Peer Group

Bewertung (2/2)

Bewertungen ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Market Value (Mio. EUR)	Enterprise Value (Mio. EUR)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT		
			FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023
Chassis											
Georg Fischer AG	5.855,2	5.749,3	1,4x	1,4x	1,3x	11,1x	10,9x	10,0x	14,3x	14,2x	13,1x
JOST Werke SE	724,9	977,0	0,8x	0,8x	0,8x	6,2x	6,3x	6,4x	6,9x	7,7x	7,7x
Progress-Werk Oberkirch AG	96,9	212,2	0,4x	0,4x	0,4x	4,7x	4,1x	3,8x	8,4x	8,0x	7,1x
Mittelwert	2.225,6	2.312,8	1,2x	0,9x	0,8x	12,7x	7,1x	6,8x	23,1x	10,0x	9,3x
Diversifizierer											
Continental Aktiengesellschaft	13.784,4	18.966,9	0,5x	0,4x	0,4x	4,7x	3,9x	3,4x	10,6x	7,8x	6,5x
CIE Automotive, S.A.	3.170,2	4.988,6	1,3x	1,2x	1,1x	8,1x	7,2x	6,6x	10,9x	10,0x	9,1x
Valeo SE	4.559,5	9.390,5	0,5x	0,4x	0,4x	5,8x	3,5x	3,0x	15,8x	11,0x	7,9x
Mittelwert	7.171,4	11.115,4	1,0x	0,7x	0,6x	8,9x	4,8x	4,3x	-27,9x	9,6x	7,8x
Elektronik											
Autoliv, Inc.	7.375,2	8.610,4	1,0x	0,9x	0,9x	9,8x	7,2x	5,7x	16,1x	10,6x	7,9x
Infineon Technologies AG	49.068,1	51.187,1	3,6x	3,3x	3,0x	11,2x	9,0x	8,4x	16,6x	14,8x	14,3x
LEONI AG	8,0	1.368,1	n/a	0,3x	0,3x	n/a	6,3x	4,3x	n/a	27,4x	11,0x
Mittelwert	18.817,1	20.388,5	2,6x	1,5x	1,4x	8,9x	7,5x	6,2x	25,9x	17,6x	11,1x
Engineering											
Compagnie Plastic Omnium SE	2.415,9	4.214,3	0,5x	0,4x	0,4x	7,4x	4,7x	4,1x	14,7x	10,0x	7,9x
Alten S.A.	4.988,2	4.808,6	1,3x	1,2x	1,1x	11,9x	9,3x	8,5x	12,3x	11,3x	10,3x
Bertrandt Aktiengesellschaft	504,8	678,5	0,7x	0,6x	0,6x	9,6x	5,7x	5,1x	18,9x	11,2x	9,4x
Mittelwert	2.636,3	3.233,8	1,1x	0,7x	0,7x	18,7x	6,6x	5,9x	44,6x	10,8x	9,2x
Exterieur											
Compagnie Plastic Omnium SE	2.415,9	4.214,3	0,5x	0,4x	0,4x	7,4x	4,7x	4,1x	14,7x	10,0x	7,9x
HELLA GmbH & Co. KGaA	8.905,6	8.897,4	1,3x	1,1x	1,0x	15,9x	9,0x	7,2x	43,3x	16,6x	12,6x
Polytec Holding AG	101,6	251,4	0,4x	0,4x	0,4x	6,7x	4,7x	3,9x	55,9x	12,8x	8,7x
Mittelwert	3.807,7	4.454,4	0,9x	0,6x	0,6x	13,1x	6,1x	5,1x	23,7x	13,1x	9,7x
Interieur											
Autoneum Holding AG	636,2	1.249,4	0,7x	0,5x	0,5x	16,8x	5,6x	4,8x	-115,4x	13,4x	10,1x
Faurecia S.E.	3.928,0	13.594,3	0,5x	0,5x	0,5x	7,8x	4,1x	3,6x	15,4x	9,7x	7,7x
Grammer AG	214,7	643,6	0,3x	0,3x	0,3x	7,2x	4,1x	3,5x	30,1x	9,2x	7,0x
Mittelwert	1.592,9	5.162,5	0,7x	0,4x	0,4x	15,9x	4,6x	4,0x	-52,1x	10,8x	8,2x
Motor											
DEUTZ Aktiengesellschaft	722,1	886,3	0,5x	0,4x	0,4x	6,3x	4,6x	4,4x	10,6x	9,7x	7,8x
EiringKlinger AG	595,6	1.028,6	0,6x	0,6x	0,5x	7,6x	4,7x	4,4x	25,1x	10,7x	9,1x
Schaeffler AG	4.672,0	7.251,0	0,5x	0,4x	0,4x	3,7x	3,4x	3,1x	6,9x	6,4x	5,6x
Mittelwert	1.996,6	3.055,3	0,7x	0,5x	0,5x	-48,3x	4,2x	3,9x	8,1x	8,9x	7,5x
Zusammenfassung											
Min	8,0	212,2	0,3x	0,3x	0,3x	-155,5x	3,4x	3,0x	-171,2x	6,4x	5,6x
Mittelwert	5.463,9	7.103,2	1,2x	0,8x	0,7x	4,3x	5,9x	5,2x	6,5x	11,5x	9,0x
Median	2.415,9	4.214,3	0,7x	0,5x	0,5x	11,1x	4,7x	4,4x	16,7x	10,6x	7,9x
Max	49.068,1	51.187,1	6,0x	3,3x	3,0x	32,0x	10,9x	10,0x	68,9x	27,4x	14,3x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Key Financials

Key Financials ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Sales (Mio. EUR)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2021	FY 2022	FY 2023
Chassis												
Georg Fischer AG	4.068,0	4.083,5	4.271,6	12,8%	12,9%	13,4%	9,9%	9,9%	10,3%	6,9%	7,3%	7,7%
JOST Werke SE	1.264,6	1.295,6	1.272,4	12,4%	11,9%	12,0%	11,2%	9,8%	9,9%	4,7%	6,2%	6,2%
Progress-Werk Oberkirch AG	531,3	530,6	547,2	8,4%	9,8%	10,1%	4,8%	5,0%	5,5%	2,9%	3,3%	3,9%
Mittelwert	1.954,6	1.969,9	2.030,4	11,2%	11,5%	11,8%	8,6%	8,2%	8,6%	4,8%	5,6%	5,9%
Diversifizierer												
Continental Aktiengesellschaft	39.408,9	42.561,5	44.167,3	10,2%	11,5%	12,5%	4,6%	5,7%	6,6%	0,2%	3,5%	4,4%
CIE Automotive, S.A.	3.838,6	4.140,8	4.410,3	16,0%	16,8%	17,2%	12,0%	12,0%	12,5%	7,8%	7,6%	8,0%
Valeo SE	20.037,0	22.287,3	24.274,4	8,1%	12,0%	12,9%	3,0%	3,8%	4,9%	1,1%	1,9%	2,9%
Mittelwert	21.094,8	22.996,5	24.284,0	11,4%	13,5%	14,2%	6,5%	7,2%	8,0%	3,0%	4,3%	5,1%
Elektronik												
Autoliv, Inc.	8.273,5	9.253,0	10.042,7	10,6%	12,9%	15,0%	6,5%	8,8%	10,9%	4,8%	5,6%	7,0%
Infineon Technologies AG	14.218,0	15.726,3	16.801,1	32,1%	36,3%	36,2%	21,6%	21,9%	21,4%	15,3%	19,7%	18,9%
LEONI AG	0,0	4.874,0	4.670,5	n/a	4,5%	6,8%	n/a	1,0%	2,7%	n/a	-1,8%	-0,1%
Mittelwert	7.497,2	9.951,1	10.504,8	21,3%	17,9%	19,3%	14,0%	10,6%	11,6%	10,1%	7,8%	8,6%
Engineering												
Compagnie Plastic Omnium SE	8.538,1	9.892,1	10.529,9	6,7%	9,0%	9,8%	3,3%	4,3%	5,0%	2,0%	2,6%	3,2%
Alten S.A.	3.783,1	4.112,9	4.473,8	10,7%	12,6%	12,6%	10,3%	10,3%	10,4%	12,1%	7,7%	7,7%
Bertrandt Aktiengesellschaft	1.009,2	1.118,5	1.163,2	7,0%	10,6%	11,4%	3,6%	5,4%	6,2%	2,1%	3,4%	3,9%
Mittelwert	4.443,5	5.041,2	5.389,0	8,1%	10,8%	11,3%	5,7%	6,7%	7,2%	5,4%	4,6%	4,9%
Exterieur												
Compagnie Plastic Omnium SE	8.538,1	9.892,1	10.529,9	6,7%	9,0%	9,8%	3,3%	4,3%	5,0%	2,0%	2,6%	3,2%
HELLA GmbH & Co. KGaA	7.106,5	8.267,0	8.808,0	7,9%	11,9%	14,0%	2,9%	6,5%	8,0%	3,0%	4,6%	5,7%
Polytec Holding AG	601,9	618,4	645,2	6,3%	8,7%	10,1%	0,7%	3,2%	4,5%	0,1%	1,8%	2,8%
Mittelwert	5.415,5	6.259,2	6.661,0	6,9%	9,9%	11,3%	2,3%	4,6%	5,9%	1,7%	3,0%	3,9%
Interieur												
Autoneum Holding AG	1.826,0	2.296,7	2.501,0	4,1%	9,8%	10,3%	-0,6%	4,1%	5,0%	-0,1%	1,8%	2,5%
Faurecia S.E.	25.458,2	26.633,8	28.430,2	6,8%	12,3%	13,1%	3,5%	5,3%	6,2%	-1,5%	1,7%	2,5%
Grammer AG	2.158,8	2.246,3	2.354,7	4,2%	7,0%	7,7%	1,0%	3,1%	3,9%	-3,6%	1,3%	2,1%
Mittelwert	9.814,3	10.392,3	11.095,3	5,0%	9,7%	10,4%	1,3%	4,2%	5,0%	-1,7%	1,6%	2,4%
Motor												
DEUTZ Aktiengesellschaft	1.953,4	1.980,8	2.075,9	7,2%	9,7%	9,8%	4,3%	4,6%	5,5%	4,1%	3,4%	4,2%
EirongKlinger AG	1.798,4	1.867,7	1.945,2	7,5%	11,8%	12,1%	2,3%	5,1%	5,8%	-5,0%	2,6%	3,4%
Schaeffler AG	15.809,0	16.555,1	17.273,5	12,4%	12,8%	13,6%	6,6%	6,9%	7,5%	3,5%	4,0%	4,7%
Mittelwert	6.520,3	6.801,2	7.098,2	9,0%	11,4%	11,9%	4,4%	5,5%	6,3%	0,9%	3,4%	4,1%
Zusammenfassung												
Min	0,0	530,6	547,2	4,1%	4,5%	6,8%	-0,6%	1,0%	2,7%	-5,0%	-1,8%	-0,1%
Mittelwert	8.105,7	9.058,8	9.580,4	9,9%	12,1%	12,9%	5,7%	6,7%	7,5%	3,1%	4,3%	5,0%
Median	3.838,6	4.140,8	4.473,8	8,0%	11,8%	12,1%	3,9%	5,3%	6,2%	2,5%	3,4%	3,9%
Max	39.408,9	42.561,5	44.167,3	32,1%	36,3%	36,2%	21,6%	21,9%	21,4%	15,3%	19,7%	18,9%

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiplies, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Transaktionen

2022 Q4 (1/2)

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
31.03.23	Atlas Technologies BV.	NL	Impact Investment Group Pty Ltd	AU	2,5	-	-	-
31.03.23	MAN Truck & Bus Finland	FI	Adampolis Group UAB	LT	-	-	-	-
30.03.23	Baldomero Ventura SL	ES	USA-Group	ES	-	-	-	-
29.03.23	Aditta Oy	FI	Relais Group Oy	FI	-	-	-	-
28.03.23	Isar Aerospace	DE	HV Capital Manager GmbH et al.	DE	152,4	-	-	-
27.03.23	Ascendence Flight Technologies SAS	FR	M Capital Partners et al.	FR	21,0	-	-	-
22.03.23	Auto Industrial Basconia	ES	AD Parts Intergroup	ES	-	-	-	-
21.03.23	Contec Sp. z o.o.	PL	Warsaw Equity Group	PL	10,0	-	-	-
21.03.23	DeepDrive GmbH	DE	Continental Aktiengesellschaft et al.	DE	15,0	-	-	-
21.03.23	Wingtra AG	CH	Verve Ventures et al.	CH	20,5	-	-	-
20.03.23	Hirschmann Car Communication GmbH	DE	Universal Scientific Industrial et al.	CN	44,8	0,3x	-	-
17.03.23	BEW-Umformtechnik GmbH	DE	Mutares SE & Co. KGaA	DE	-	-	-	-
16.03.23	Manna Aero	IE	Coca-Cola HBC AG	CH	-	-	-	-
16.03.23	Jardine Motors Group UK Ltd	UK	Lithia Motors, Inc.	US	341,9	-	-	-
15.03.23	Verity Studios AG	CH	Exor N.V.; A.P. Moller Holding A/S	IT	30,1	-	-	-
14.03.23	Palin Oy	FI	Wetteri Oy	FI	1,6	0,0x	-	-
13.03.23	E-Totem SAS	FR	Bpifrance SA	FR	60,0	-	-	-
09.03.23	Chambery Automobiles	FR	DBF Automobiles	FR	-	-	-	-
09.03.23	Envisics Ltd	UK	Hyundai Mobis Co., Ltd. Et al.	KR	47,3	-	-	-
08.03.23	Blutec Lighting	IT	DeltAis	IT	-	-	-	-
08.03.23	Indra Renewable Technologies Ltd	UK	Hinduja Group Ltd	IN	22,4	-	-	-
04.03.23	Samplerana SpA- undercarriage division	IT	Ustec Srl	IT	-	-	-	-
03.03.23	Prophete GmbH & Co KG	DE	Dutech Holdings Limited	CN	-	-	-	-
02.03.23	Delehuset AS	NO	Autocirc AB	SE	-	-	-	-
02.03.23	Kbil AS	NO	Fieks AS	NO	-	-	-	-
01.03.23	Sun2wheel AG	CH	Touring Club Suisse	CH	-	-	-	-
01.03.23	Re&GO AB	SE	Energifabriken i Sverige AB	SE	-	-	-	-
01.03.23	Rogaland Bildeler AS	NO	Autocirc AB	SE	-	-	-	-
01.03.23	JFC Normandie	FR	Holding Francois Mary	FR	-	-	-	-
01.03.23	SuperJet International SpA	IT	Markab Capital	KW	-	-	-	-
01.03.23	Stellantis Otomotiv Pazarlama AS	TR	Tofas	TR	400,0	-	-	-
28.02.23	Temsa Is Makinalari Imalat Pazarlama Ve Satis AS	TR	Marubeni Corporation	JP	6,3	-	-	-
28.02.23	Thaler GmbH & Co KG	DE	International Tractors Limited	IN	22,8	-	-	-
28.02.23	Girard SAS	FR	Bernard Participations SAS	FR	-	-	-	-
28.02.23	Adalens Bildemontering AB	SE	Autocirc AB	SE	-	-	-	-
28.02.23	Nordic Lights Oy	FI	Methode Electronics, Inc.	US	153,7	1,9x	14,0x	25,9x
22.02.23	OctoTelematics	IT	Tennine	CH	-	-	-	-
22.02.23	Ets Jacqueline	FR	Gueudet Freres	FR	-	-	-	-
21.02.23	Abex Limited	UK	JRJ Group	UK	-	-	-	-
21.02.23	Arrival	UK	Antara Capital	US	46,9	-	-	-
21.02.23	Arrival	UK	Antara Capital	US	51,5	-	-	-
21.02.23	Impex	FR	Tributo	FR	-	-	-	-
21.02.23	GINAF Trucks Nederland B.V.	NL	Arakos Service GmbH	DE	-	-	-	-
21.02.23	Volocopter GmbH	DE	SITA; Sumitomo Corporation	CH	-	-	-	-
19.02.23	SAS Autosystemtechnik GmbH & Co. KG	DE	Samvardhana Motherson Int. Ltd.	IN	540,0	-	-	-
16.02.23	Faurecia- Commercial Vehicle Exhaust Business	NL	Cummins Inc.	US	150,0	-	-	-
16.02.23	AML Juratek Ltd	UK	Randon S.A.	VG	20,5	-	-	-
16.02.23	Intertruck Benelux BV	NL	Sampa Import Export Ltd	TR	-	-	-	-
15.02.23	Automocio 2000 BCN SA	ES	Groupe Maurin	FR	-	-	-	-
15.02.23	M-U-T GmbH	AT	Inocon Technologie GmbH	AT	-	-	-	-
13.02.23	Daeckskiftarna i Sverige AB	SE	Bythjul Norden AB	SE	-	-	-	-
10.02.23	Malte Manson AB	SE	Accent Equity Partners AB	SE	-	-	-	-
09.02.23	Avion Group B.V.	NL	Gen24 Flybiz	IN	-	-	-	-
07.02.23	Europ Auto SAS	FR	Groupe Priod	FR	-	-	-	-
07.02.23	Assistance Aeronautique & Aerospatiale	FR	Compagnie DAHER SA	FR	-	-	-	-
07.02.23	Exotrail SA	FR	Eurazeo SA et al.	FR	-	-	-	-
07.02.23	Plastic Omnium	ES	Segura Group	ES	-	-	-	-
06.02.23	Sparshatts Truck & Van Limited	UK	Ronan Chabot Management	FR	-	-	-	-
06.02.23	innoletric AG	DE	Bel Fuse Inc.	US	-	-	-	-
06.02.23	Power by Britishvolt Ltd	UK	Recharge Industries	AU	-	-	-	-
02.02.23	Aerophile S.A.	FR	Aurel NextStage et al.	FR	11,0	-	-	-
01.02.23	Commercial Vehicle Refinishers Ltd	UK	BBK Group Ltd	UK	-	-	-	-
01.02.23	Rheony BV	NL	LKQ Corporation, Inc.	US	-	-	-	-
01.02.23	Voyager Group Sp Z oo	PL	Duda Cars SA	PL	10,8	0,9x	6,0x	8,1x
01.02.23	Suway SA	PL	Plast-Box SA	PL	9,0	-	-	-
01.02.23	Tre Tau Engineering Srl	IT	Finindus; Solvay Ventures	BE	-	-	-	-
01.02.23	The Exploration Company GmbH	DE	Partech Partners SAS et al.	FR	40,5	-	-	-
31.01.23	Magneti Marelli SpA	IT	First Brands Group	US	-	-	-	-
30.01.23	Groupe K France SAS	FR	Sparring Capital	FR	-	-	-	-
27.01.23	Heaton Park Garage Limited	UK	Marubeni Corporation	JP	-	-	-	-
27.01.23	Graham Engineering Ltd	UK	Serpentine Technologies Limited	AU	20,5	-	-	-
26.01.23	Cromaplast SpA	IT	Iamet Srl	IT	-	-	-	-
26.01.23	Ressolar Srl e-mobility business unit	IT	ENGIE EPS S.A.	FR	-	-	-	-
25.01.23	Engineering technologie marketing GmbH	DE	Max Valier Holding GmbH	DE	-	-	-	-
24.01.23	Horiba - Mira Ltd	UK	Iveco Group N.V.	IT	-	-	-	-
20.01.23	Guy Roux	FR	Groupe LG Automobiles	FR	-	-	-	-
19.01.23	ClearSpace SA	CH	In-Q-Tel, Inc. et al.	US	26,7	-	-	-
17.01.23	Nexus Vehicle Management Limited	UK	Equistone Partners Europe Limited	UK	-	-	-	-
16.01.23	Goehrum Fahrzeuteile GmbH	DE	Ernst Lorch KG	DE	-	-	-	-
16.01.23	QBX Ltd	IM	GapSat Development Group Ltd	VG	-	-	-	-

Transaktionen

2022 Q4 (2/2)

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
12.01.23	Garage Hollenstein AG	CH	Hess Automobile	FR	-	-	-	-
12.01.23	Fast & Ride	FR	Hess Automobile	FR	-	-	-	-
11.01.23	intellic Germany GmbH	DE	ZF Friedrichshafen AG	DE	-	-	-	-
11.01.23	Carya Group	BE	Pride Capital Partners	NL	-	-	-	-
11.01.23	CAE Aviation Training BV	NL	Embraer Aviation Netherlands BV	NL	-	-	-	-
10.01.23	Gap SAS	FR	Jean Lain Automobiles SA	FR	-	-	-	-
09.01.23	Maresmovil S.L.	ES	Groupe Maurin	FR	-	-	-	-
09.01.23	Borgers	DE	Autoneum Holding AG	CH	117,0	-	-	-
05.01.23	Groupe Dallard SAS	FR	Emil Frey SA	FR	-	-	-	-
04.01.23	Altitude Angel Limited	UK	BT Group Plc	UK	5,7	-	-	-
03.01.23	Chaumont Poids-Lourds	FR	Bernard Participations SAS	FR	-	-	-	-
03.01.23	Heytex Bramsche GmbH	DE	Bencis Capital Partners BV	BL	-	-	-	-
02.01.23	Beissbarth GmbH	DE	Stertil Group BV	NL	-	-	-	-
02.01.23	Auto Carrera Bz	IT	Porsche Automobil Holding SE	DE	-	-	-	-
02.01.23	Prettl SWH GmbH	DE	Foxconn Interconnect Technology Ltd.	UK	191,6	-	-	-
Zusammenfassung								
Min					1,6x	0,0x	6,0x	8,1x
Mittelwert					83,7x	0,8x	10,0x	17,0x
Median					26,7x	0,6x	10,0x	17,0x
Max					540,0x	1,9x	14,0x	25,9x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: Mergermarket

Kontakt

Transfer Partners

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance,
Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung.
Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen
im deutschen Mittelstand.

transfer-partners.de

[LinkedIn](#)



Thomas Laible
Partner

laible@transfer-partners.de
+49 211 50668 922



Christopher Pitsch
Analyst

pitsch@transfer-partners.de
+49 211 50668 927

Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● Innoelectric

Bel Fuse

● Ruetz System
Solutions

In-tech

Martika

● Lorch

NTV Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische
Achsen

Herz Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische
Achsen

● Helbako

NBHX Trim

● Bergmann
Automotive

ECM

● Europart

Triton

● Federal-Mogul

MAT Holdings

● = begleitet von Transfer Partners

Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1
40213 Düsseldorf

+49 211 506689 0
info@transfer-partners.de

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.