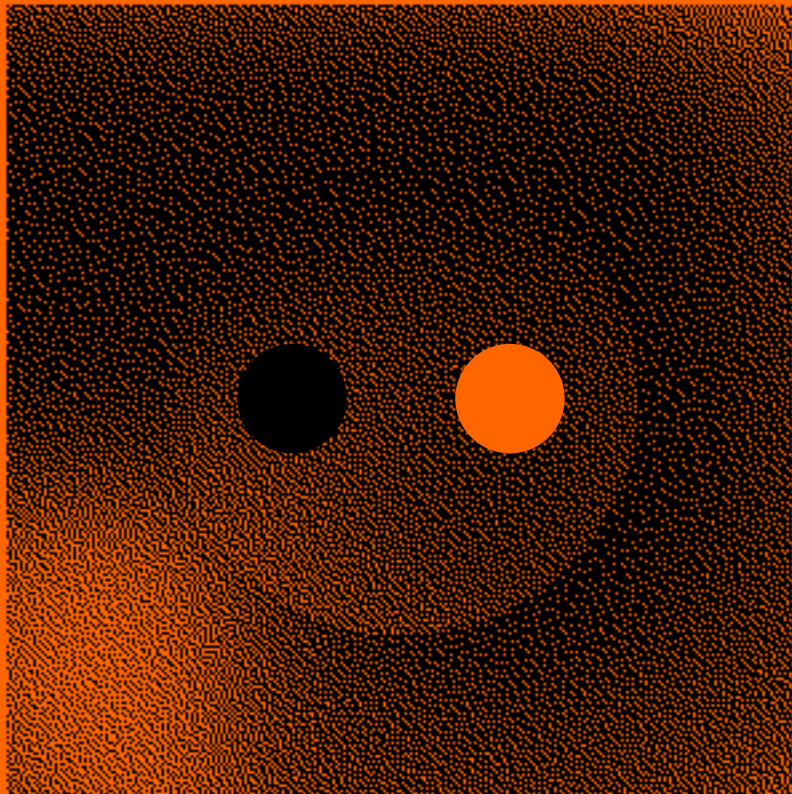


Mobility

2023 Q2



Inhalt

- 2 Editorial
- 3 Sektor Insight
- 5 Deal Report
- 6 Sektor Trends
- 7 Sektor Performance
- 8 Peer Group
- 11 Transaktionen
- 13 Kontakt

Liebe Leserinnen und Leser,

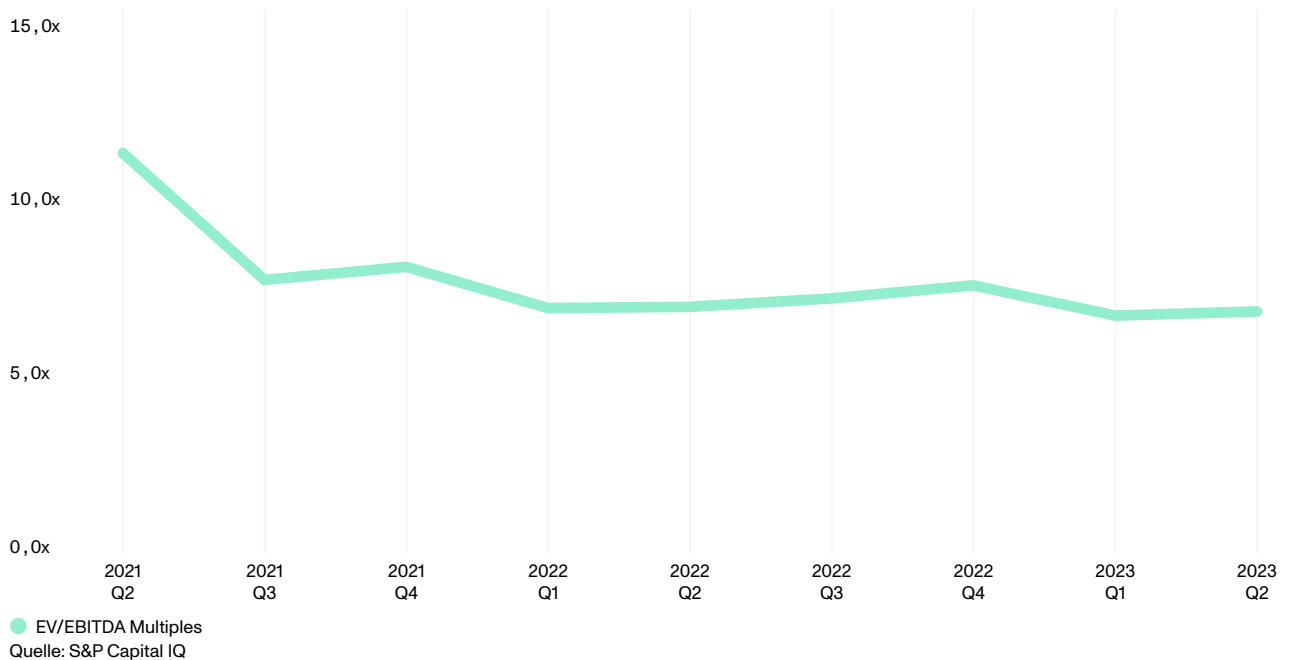
in dieser Ausgabe des SektorReports Mobility mit Fokus auf Q2 2023 widmen wir uns der E-Mobilität, insbesondere der dafür erforderlichen Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge. Wir beleuchten die aktuelle Marktpformance, zeigen welche Bedeutung Unternehmenstransaktionen derzeit einnehmen und analysieren die im Mai 2023 erfolgte Akquisition der Weev.ie Ltd durch das britische Venture Capital Unternehmen Octopus Investments Ltd.

Die rasant steigende Nachfrage nach Elektro- und Hybridfahrzeugen setzt sich weiter fort. In Europa, dem zweitgrößten Markt im Bereich E-Mobilität, ist der Absatz in den letzten zwei Jahren um durchschnittlich fast 50% gestiegen.

Eine weitere Zunahme der Verkäufe wird aufgrund von politischen Entwicklungen und Regulationen der Europäischen Union in Bezug auf CO2 Emission erwartet.

Um diese hohe Nachfrage weiter stimulieren und ermöglichen zu können, ist eine breit ausgebaute Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge notwendig. Neben privaten Ladestationen am eigenen Haus, werden zunehmend öffentlich zugängliche Ladestationen und vor allem Schnellladestationen benötigt. Insbesondere in dichten urbanen Gebieten, in denen der Zugang zu Ladestationen am eigenen Haus eher begrenzt ist, ist die öffentliche Ladeinfrastruktur eine wichtige Voraussetzung für die weitere Verbreitung von E-Fahrzeugen.

Bewertungstrends europäischer Automobilzulieferer
EBITDA Multiples



Sektor Insight

Das Netz der Elektromobilität: Ladeinfrastruktur als Schlüsselfaktor in der Mobilitäts-Revolution

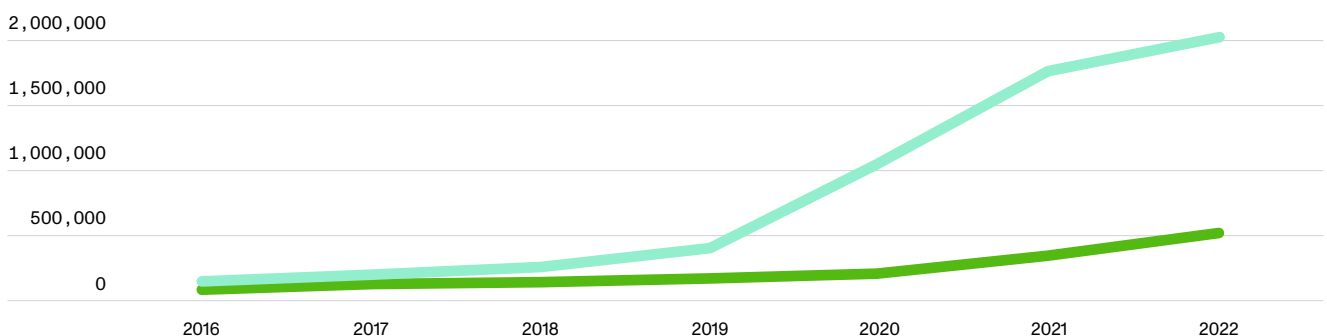
Das aktuelle starke Absatzwachstum von Elektrofahrzeugen bedingt zwangsläufig einen enormen Ausbau der EV-Ladeinfrastruktur. Während diese derzeit jedoch noch lückenhaft ist und hohe Investitionen erfordert, wartet eine vielversprechende Zukunft auf diejenigen, die in dieser Branche nun aktiv sind. Mit steigenden Zulassungszahlen von Elektrofahrzeugen, leistungsfähigen Ladestationen und intelligent vernetzten Ladediensten wird prognostiziert, dass Akteure wie zum Beispiel Automobilhersteller und Elektrizitätsunternehmen in wenigen Jahren erhebliche Gewinne erzielen könnten. Daher sind zurzeit viele Unternehmen bestrebt durch strategische Akquisitionen in den Markt einzusteigen und am Ausbau der Ladeinfrastruktur teilzunehmen. Parallel ergeben sich auch für Private Equity und Venture Capital Investoren, wie Octopus Investments Ltd., viele Möglichkeiten durch gezielte Wachstumsfinanzierungen hohe Profite in dieser Branche zu erlösen.

Bisher sind verschiedene Unternehmen in den Markt für Elektrofahrzeug-Ladeinfrastruktur eingestiegen und setzen auf unterschiedliche Geschäftsmodelle. Neben privaten und öffentlichen Ladesäulen gibt es vor allem Unterschiede im Produkt- und Serviceumfang der Anbieter. Einige Unternehmen bieten Standardkomponenten für Elektrofahrzeuge an und entwickeln spezifische Ladetechnologien,

während andere Komplettlösungen mit Hardware- und Softwareprodukten einschließlich Installation und Wartung entwickeln. Zusätzlich können sich Unternehmen durch die Förderung von grünem Strom aus erneuerbaren Energiequellen wie Sonne, Wind oder Geothermie differenzieren. Hervorzuhebende Akteure auf dem Markt sind beispielsweise Volkswagen, das mit ELLI eine Tochtergesellschaft für Ladeprodukte gegründet hat, und innogy SE (jetzt Teil von E.ON), das Hardware- und Softwarelösungen anbietet. Auch EnBW AG, dem größten Betreiber von Ladepunkten, und Enel Group haben eigene Tochtergesellschaften für Elektromobilität gegründet.

Eine entscheidende Rolle bei der Gestaltung des Marktes für die Elektrofahrzeug-Ladeinfrastruktur spielen vor allem Regierungsinitiativen. Um das Ziel der deutschen Regierung von einer Million öffentlich zugänglichen Ladepunkten bis 2030 zu erreichen, sind erhebliche Anstrengungen erforderlich. Derzeit stehen in Deutschland etwa 90.000 öffentliche Ladepunkte 1,08 Millionen zugelassenen Elektrofahrzeugen gegenüber. EU weit ist ein ähnliches Bild erkennbar. Die Graphik „Charging point deployment versus sales of electrically-chargeable cars“ zeigt, dass der Absatz von Elektrofahrzeugen fast dreimal so schnell gestiegen ist wie der Aufbau von Ladestationen.

Charging points deployment versus sales of electrically-chargeable cars



● Electrically-chargeable cars 17-fold increase since 2016

● Charging points 6-fold increase since 2016

Quelle: ACEA

Um die ausgewiesenen Ziele für Klimaneutralität erreichen zu können und den Anstieg von Elektrofahrzeugen aufzuholen, ist eine enorme Zunahme von EV-Ladepunkten erforderlich. Ein solcher Ausbau der Ladeinfrastruktur steht jedoch auch einigen Herausforderungen entgegen. Ein entscheidender Faktor wird hierbei die Integration in das Stromnetz und eine potenzielle Überlastung des Netzes sein. Dies betrifft weniger die Gesamtmenge, sondern vielmehr lokale Engpässe zu Spitzenzeiten, beispielsweise, wenn alle Bewohner einer Region ihre Autos gleichzeitig an einem Freitagabend für das Wochenende aufladen. Mit der zunehmenden Verbreitung von Elektrofahrzeugen wird somit auch der Ausbau des Stromnetzes unerlässlich sein.

Während sich die Zukunft des Verkehrs in Richtung Elektrifizierung bewegt, bietet die EV-Ladeinfrastrukturindustrie enorme Chancen, sich einen Platz in der EV-Revolution zu sichern. Mit strategischen Partnerschaften, innovativen Lösungen und staatlicher Unterstützung steht der Wettlauf um die Vorherrschaft auf dem Markt für Elektrofahrzeug-Ladeinfrastruktur erst am Anfang. Die Unternehmen, die heute die Chancen ergreifen, werden die Zukunft der Elektromobilität von morgen mitgestalten.

Quelle: ACEA, Statista 2023, Bundesnetzagentur 2023;
Research: Transfer Partners

Deal Report

Octopus Investments Ltd erwirbt Weev.ie Ltd

Kurzprofil Verkäufer

Weev.ie Ltd

Hauptsitz	Belfast, UK
-----------	-------------

Mitarbeiter	~20
-------------	-----

Umsatz	n/a
--------	-----

Kurzprofil Käufer

Octopus Investments Limited

Hauptsitz	London, UK
-----------	------------

Mitarbeiter	~750
-------------	------

Umsatz	320 Mio. EUR
--------	--------------

Von Transfer Partners begleitete Transaktionen finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

transfer-partners.de/deals

Weev.ie Ltd ist ein junges E-Mobilitätsunternehmen mit dem Ziel Nordirlands größtes privat betriebenes Ladenetz für Elektrofahrzeuge (EV) aufzubauen. Dafür entwickelt das Unternehmen seit 2022 ein integriertes Portfolio an Hardware, Cloud-Diensten und Support für Ladeinfrastrukturen und bietet ihre voll kompatiblen Ladelösungen für private Elektrofahrzeuge, Unternehmen und öffentliche Ladestationen in ganz Nordirland an.

Die neue Finanzierung ermöglicht dem Start-Up tausende neue Ladestationen für Elektrofahrzeuge in den nächsten fünf Jahren zu installieren. Besonders der Ausbau von Schnell- und Ultraschnell-Ladesäulen soll dadurch gefördert werden, um die unzureichende Ladeinfrastruktur in Nordirland mit Hinblick auf das Verkaufsverbot von Benzin und Diesel betriebenen PKWs ab 2030 zu beheben.

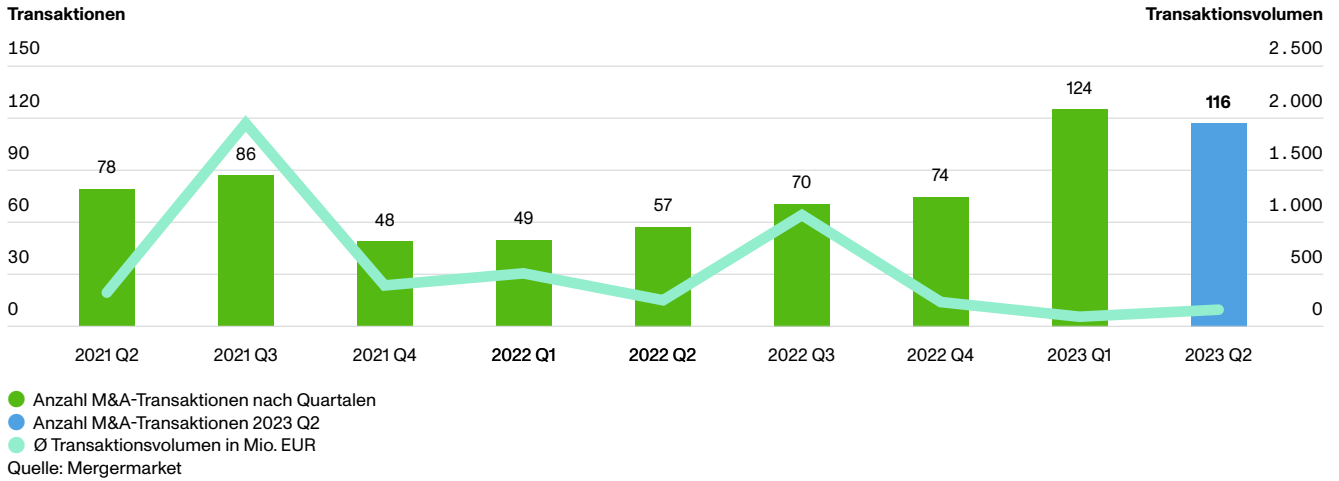
Octopus Investments Limited ist eine Risikokapital- und Private Equity-Gesellschaft, die sich auf Unternehmen in der Frühphase spezialisiert hat. Das im Jahr 2000 gegründete Unternehmen investiert in disruptive Ideen und Zukunftsbranchen. Ein besonderer Schwerpunkt liegt hierbei auf den Bereichen erneuerbare Energien, Gesundheitswesen und Immobilien.

Die Transaktion mit Weev.ie bildet zugleich die erste Investition des neuen Octopus Sustainable Infrastructure Fund (OSIF). Der von der UK Infrastructure Bank geförderte Fund, investiert in zukunftsorientierte Unternehmen, die für die Verwirklichung des Net-Zero Emissionen Ziels des Vereinigten Königreichs entscheidend sind. Mit einem der größten Energieversorger Großbritanniens an Board und über 63.000 Anlegern, verwaltet Octopus Investments Ltd heute mehr als 15,1 Milliarden Euro und beschäftigt über 750 Mitarbeiter.

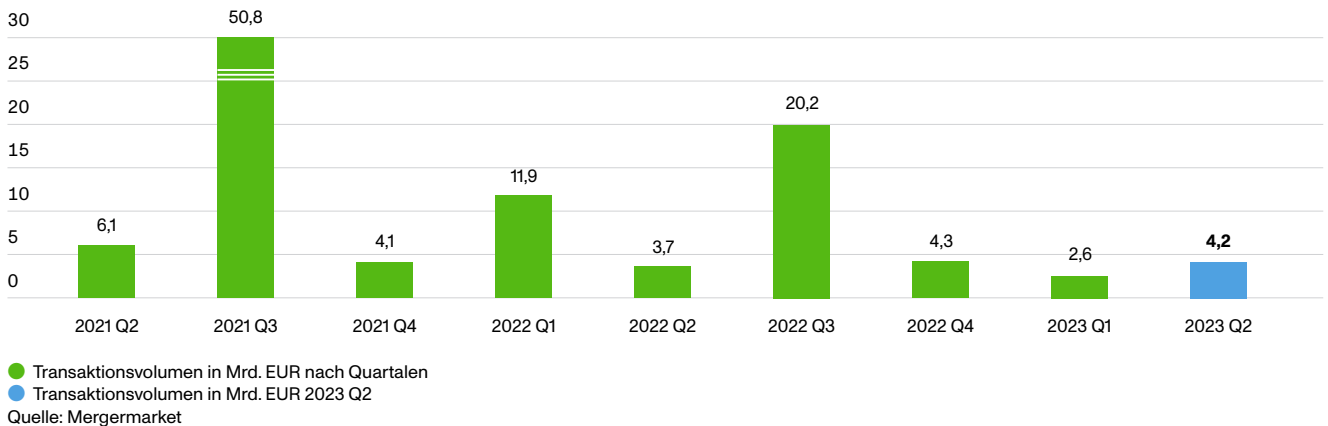
Quelle: Mergermarket, Unternehmenswebsite & Press Release

Sektor Trends

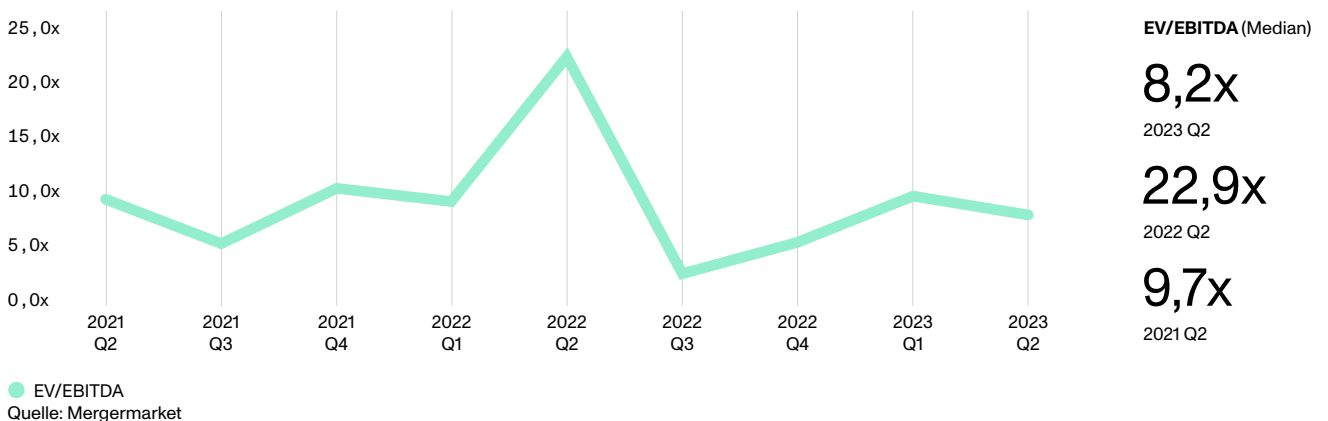
Anzahl M&A-Transaktionen im Automotive-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Transaktionsvolumen im Automotive-Sektor in Europa (in Mrd. EUR, nach Quartalen)



Transaktions-Multiples im Mobility-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Sektor Performance

Sektor Performance Indizes



Performance im Betrachtungszeitraum

19,09%

● STOXX Europe 600 Index (EUR)

30,47%

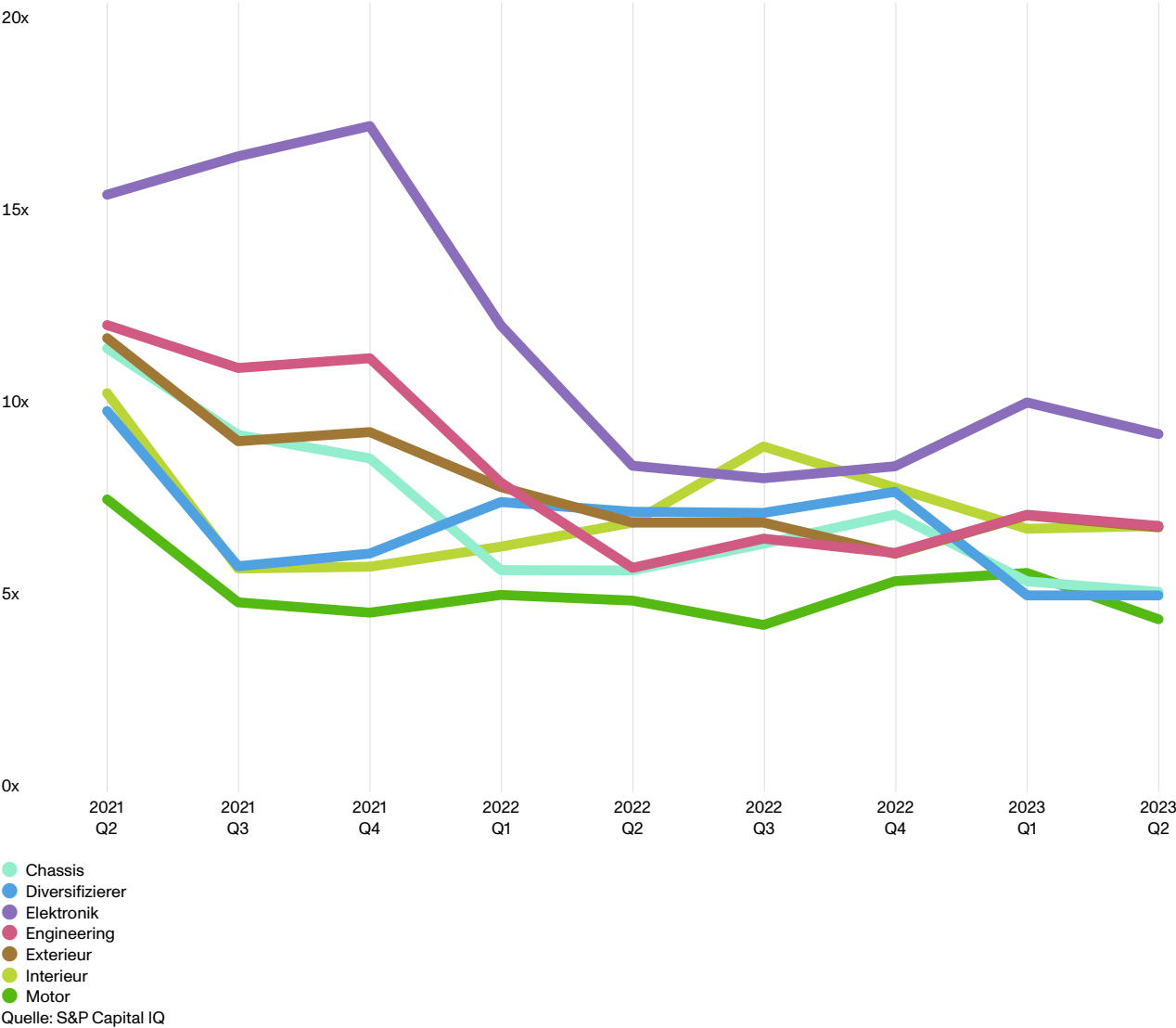
● STOXX Europe 600 Automobiles & Parts Index

Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Bewertung (1/2)

Bewertungstrends ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld (EV/EBITDA)



Peer Group

Bewertung (2/2)

Bewertungen ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Market Value (Mio. EUR)	Enterprise Value (Mio. EUR)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT		
			FY 2022	FY 2023	FY 2024	FY 2022	FY 2023	FY 2024	FY 2022	FY 2023	FY 2024
Chassis											
Georg Fischer AG	5.628,5	5.521,0	1,4x	1,3x	1,3x	10,6x	10,5x	9,7x	13,7x	13,8x	12,6x
JOST Werke SE	739,0	979,9	0,8x	0,8x	0,8x	6,3x	6,4x	6,6x	6,9x	7,7x	7,8x
PWO AG	86,9	190,1	0,4x	0,3x	0,3x	4,2x	3,8x	3,4x	7,5x	7,4x	6,3x
Mittelwert	2.151,5	2.230,3	1,2x	0,8x	0,8x	12,3x	6,9x	6,5x	22,1x	9,6x	8,9x
Diversifizierer											
Continental Aktiengesellschaft	13.820,4	20.049,6	0,5x	0,5x	0,5x	5,0x	4,1x	3,7x	11,2x	7,9x	6,7x
CIE Automotive, S.A.	3.349,7	4.598,7	1,2x	1,1x	1,1x	7,5x	6,5x	6,0x	10,0x	9,0x	8,3x
Valeo SE	4.733,1	9.564,1	0,5x	0,4x	0,4x	5,9x	3,6x	3,1x	16,1x	11,6x	8,4x
Mittelwert	7.301,1	11.404,1	0,9x	0,7x	0,6x	8,7x	4,7x	4,3x	-28,8x	9,5x	7,8x
Elektronik											
Autoliv, Inc.	6.650,4	8.159,0	1,0x	0,9x	0,8x	9,3x	7,0x	5,5x	15,2x	10,2x	7,4x
Infineon Technologies AG	49.223,4	51.590,4	3,6x	3,2x	3,0x	11,3x	8,7x	8,3x	16,8x	13,3x	12,8x
LEONI AG	8,2	1.376,8	0,3x	0,3x	0,3x	26,9x	5,1x	3,8x	-14,3x	27,5x	9,4x
Mittelwert	18.627,3	20.375,4	2,6x	1,4x	1,4x	8,7x	6,9x	5,9x	25,7x	17,0x	9,9x
Engineering											
Compagnie Plastic Omnium SE	2.316,5	4.115,0	0,5x	0,4x	0,4x	7,2x	4,6x	4,1x	14,4x	9,9x	7,7x
Alten S.A.	4.928,8	4.748,5	1,3x	1,1x	1,0x	11,7x	9,0x	8,3x	12,2x	11,0x	10,1x
Bertrand Aktiengesellschaft	494,7	654,8	0,6x	0,6x	0,5x	9,3x	5,6x	4,7x	18,2x	11,2x	8,4x
Mittelwert	2.580,0	3.172,8	1,1x	0,7x	0,7x	18,3x	6,4x	5,7x	43,5x	10,7x	8,7x
Exterieur											
Compagnie Plastic Omnium SE	2.316,5	4.115,0	0,5x	0,4x	0,4x	7,2x	4,6x	4,1x	14,4x	9,9x	7,7x
HELLA GmbH & Co. KGaA	8.011,1	8.011,9	1,1x	1,0x	0,9x	14,4x	7,0x	6,7x	39,0x	14,6x	12,0x
Polytec Holding AG	103,8	222,0	0,4x	0,3x	0,3x	6,1x	4,4x	3,6x	63,4x	12,6x	7,2x
Mittelwert	3.477,1	4.116,3	0,8x	0,6x	0,5x	12,0x	5,4x	4,8x	22,9x	12,4x	9,0x
Interieur											
Autoneum Holding AG	696,0	1.318,5	0,7x	0,6x	0,5x	17,8x	5,8x	5,0x	-121,8x	13,9x	10,5x
Forvia SE	4.248,2	13.914,5	0,5x	0,5x	0,5x	8,0x	4,2x	3,7x	15,7x	9,5x	7,6x
Grammer AG	189,3	618,1	0,3x	0,3x	0,3x	6,9x	4,0x	3,4x	28,9x	8,8x	6,8x
Mittelwert	1.711,2	5.283,7	0,7x	0,5x	0,4x	16,2x	4,6x	4,0x	-54,6x	10,7x	8,3x
Motor											
DEUTZ Aktiengesellschaft	650,8	805,7	0,4x	0,4x	0,4x	5,7x	4,0x	3,7x	9,6x	7,4x	7,1x
EiringKlinger AG	522,7	965,2	0,5x	0,5x	0,5x	7,1x	4,5x	3,9x	23,6x	9,9x	7,8x
Schaeffler AG	3.759,6	7.120,6	0,5x	0,4x	0,4x	3,6x	3,3x	3,0x	6,8x	6,1x	5,5x
Mittelwert	1.644,4	2.963,9	0,6x	0,4x	0,4x	-43,7x	3,9x	3,6x	7,9x	7,8x	6,8x
Zusammenfassung											
Min	8,2	190,1	0,3x	0,3x	0,3x	-141,4x	3,3x	3,0x	-180,6x	6,1x	5,5x
Mittelwert	5.356,1	7.078,1	1,1x	0,7x	0,7x	4,6x	5,6x	5,0x	5,5x	11,1x	8,5x
Median	2.316,5	4.115,0	0,7x	0,5x	0,5x	10,8x	4,6x	4,1x	15,4x	9,9x	7,8x
Max	49.223,4	51.590,4	6,0x	3,2x	3,0x	31,6x	10,5x	9,7x	62,0x	27,5x	12,8x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Key Financials

Key Financials ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Sales (Mio. EUR)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2022	FY 2023	FY 2024	FY 2022	FY 2023	FY 2024	FY 2022	FY 2023	FY 2024	FY 2022	FY 2023	FY 2024
Chassis												
Georg Fischer AG	4.068,0	4.160,1	4.331,3	12,8%	12,6%	13,1%	9,9%	9,6%	10,1%	6,9%	7,2%	7,6%
JOST Werke SE	1.264,6	1.298,2	1.277,5	12,4%	11,8%	11,7%	11,2%	9,8%	9,8%	4,7%	6,7%	6,5%
PWO AG	531,3	552,5	575,3	8,4%	9,0%	9,8%	4,8%	4,6%	5,2%	2,9%	3,0%	3,5%
Mittelwert	1.954,6	2.003,6	2.061,4	11,2%	11,1%	11,5%	8,6%	8,0%	8,4%	4,8%	5,6%	5,9%
Diversifizierer												
Continental Aktiengesellschaft	39.408,9	42.473,6	44.244,6	10,2%	11,5%	12,4%	4,6%	6,0%	6,8%	0,2%	3,3%	3,9%
CIE Automotive, S.A.	3.838,6	4.140,9	4.359,7	16,0%	17,1%	17,5%	12,0%	12,3%	12,7%	7,8%	7,7%	8,1%
Valeo SE	20.037,0	22.417,6	24.191,0	8,1%	11,9%	12,7%	3,0%	3,7%	4,7%	1,1%	1,9%	2,8%
Mittelwert	21.094,8	23.010,7	24.265,1	11,4%	13,5%	14,2%	6,5%	7,3%	8,1%	3,0%	4,3%	5,0%
Elektronik												
Autoliv, Inc.	8.273,5	9.300,0	10.002,9	10,6%	12,5%	14,8%	6,5%	8,6%	11,0%	4,8%	5,4%	7,1%
Infineon Technologies AG	14.218,0	16.198,6	17.234,8	32,1%	36,8%	36,1%	21,6%	24,0%	23,4%	15,3%	20,6%	19,9%
LEONI AG	5.093,4	4.874,0	5.000,0	1,0%	5,6%	7,3%	-1,9%	1,0%	2,9%	-11,9%	0,7%	2,8%
Mittelwert	9.194,9	10.124,2	10.745,9	14,6%	18,3%	19,4%	8,7%	11,2%	12,4%	2,7%	8,9%	9,9%
Engineering												
Compagnie Plastic Omnium SE	8.538,1	10.033,8	10.635,3	6,7%	8,8%	9,5%	3,3%	4,2%	5,0%	2,0%	2,5%	3,1%
Alten S.A.	3.783,1	4.182,9	4.532,0	10,8%	12,6%	12,6%	10,3%	10,3%	10,4%	12,1%	7,7%	7,7%
Bertrand Aktiengesellschaft	1.009,2	1.130,7	1.203,1	7,0%	10,3%	11,5%	3,6%	5,2%	6,5%	2,1%	3,1%	4,0%
Mittelwert	4.443,5	5.115,8	5.456,8	8,1%	10,6%	11,2%	5,7%	6,6%	7,3%	5,4%	4,4%	4,9%
Exterieur												
Compagnie Plastic Omnium SE	8.538,1	10.033,8	10.635,3	6,7%	8,8%	9,5%	3,3%	4,2%	5,0%	2,0%	2,5%	3,1%
HELLA GmbH & Co. KGaA	7.106,5	8.297,9	8.808,6	7,9%	13,7%	13,7%	2,9%	6,6%	7,6%	3,0%	4,4%	5,3%
Polytec Holding AG	601,9	673,3	719,0	6,1%	7,4%	8,7%	0,6%	2,6%	4,3%	-0,1%	1,2%	2,4%
Mittelwert	5.415,5	6.335,0	6.720,9	6,9%	10,0%	10,6%	2,3%	4,5%	5,6%	1,6%	2,7%	3,6%
Interieur												
Autoneum Holding AG	1.826,0	2.331,1	2.538,4	4,1%	9,8%	10,3%	-0,6%	4,1%	5,0%	-0,1%	1,8%	2,5%
Forvia SE	25.458,2	26.736,4	28.330,6	6,8%	12,5%	13,4%	3,5%	5,5%	6,4%	-1,5%	1,6%	2,5%
Grammer AG	2.158,8	2.233,3	2.341,2	4,2%	7,0%	7,7%	1,0%	3,1%	3,9%	-3,6%	1,3%	2,1%
Mittelwert	9.814,3	10.433,6	11.070,0	5,0%	9,8%	10,5%	1,3%	4,2%	5,1%	-1,7%	1,6%	2,4%
Motor												
DEUTZ Aktiengesellschaft	1.953,4	2.099,8	2.099,7	7,2%	9,7%	10,3%	4,3%	5,2%	5,4%	4,1%	3,9%	4,3%
EiringKlinger AG	1.798,4	1.893,5	1.990,5	7,5%	11,2%	12,4%	2,3%	5,2%	6,2%	-5,0%	2,7%	3,6%
Schaeffler AG	15.809,0	16.565,1	17.184,9	12,4%	13,1%	13,6%	6,6%	7,0%	7,5%	3,5%	4,1%	4,7%
Mittelwert	6.520,3	6.852,8	7.091,7	9,0%	11,3%	12,1%	4,4%	5,8%	6,4%	0,9%	3,6%	4,2%
Zusammenfassung												
Min	531,3	552,5	575,3	1,0%	5,6%	7,3%	-1,9%	1,0%	2,9%	-11,9%	0,7%	2,1%
Mittelwert	8.348,3	9.125,1	9.630,3	9,5%	12,1%	12,8%	5,4%	6,8%	7,6%	2,4%	4,5%	5,1%
Median	4.068,0	4.182,9	4.532,0	7,9%	11,5%	12,4%	3,6%	5,2%	6,4%	2,1%	3,1%	3,9%
Max	39.408,9	42.473,6	44.244,6	32,1%	36,8%	36,1%	21,6%	24,0%	23,4%	15,3%	20,6%	19,9%

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiplies, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Transaktionen

2023 Q2 (1/2)

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
30.06.23	ABCIS Loir-et-Cher SAS	FR	SOFIV SAS	FR	6,7	-	-	-
30.06.23	Era Biler AS	DK	Nic. Christiansen Gruppen	DK	-	-	-	-
30.06.23	Nilsson Special Vehicles AB	SE	OnWheels Mobility AB	SE	1,9	0,1x	-	-
28.06.23	Saab AB (Head-Up Display (HUD) assets)	SE	Honeywell International Inc	US	-	-	-	-
27.06.23	Lygg	FI	Government of FI	FI	-	-	-	-
26.06.23	Groupe Schyns	BE	Car Avenue France SAS	FR	-	-	-	-
26.06.23	Aston Martin Lagonda Global Holdings plc	GB	Lucid Group Inc	US	3.900,0	2,3x	-	-
23.06.23	Brayleys Cars Limited	GB	AW Rostamani Logistics LLC	AE	42,0	-	-	-
23.06.23	Pacific Cars SAS	FR	Groupe GCA	FR	-	-	-	-
23.06.23	LUEG AG (Swiss operations)	CH	Fahrzeug-Werke Lueg AG	DE	-	-	-	-
23.06.23	Cela Srl	IT	Consilium SGR S.p.A.	IT	-	-	-	-
22.06.23	Italtergi Srl	IT	PM & Partners SGR SpA	IT	-	-	-	-
21.06.23	Carl Leibold GmbH	DE	MetUSn Turning GmbH	AT	-	-	-	-
21.06.23	Groupe DomUS	FR	Gallena Capital SAS	FR	-	-	-	-
20.06.23	MAN Energy Solutions SE (gas turbine business)	DE	CSIC Longjiang GH Gas Turbine Co	CN	-	-	-	-
20.06.23	Triangle's - Cycling Equipments SA	PT	Semapa	PT	178,7	4,9x	-	-
20.06.23	Lookers plc	GB	Alpha Auto Group LLC	CA	1.087,1	0,2x	8,7x	5,9x
19.06.23	Eldor Corp SpA Electric Hybrid Systems (EHS)	IT	BorgWarner Inc.	US	75,0	-	-	-
16.06.23	Penne N.V.	BE	BNP Paribas Fortis Private Equity	BE	-	-	-	-
14.06.23	Balyo Promesses	FR	SoftBank Group Corp	JP	34,2	1,4x	-	-
10.06.23	Swiss E-Mobility Group (Schweiz) AG	CH	TVS Motor Company Limited	IN	81,4	-	-	-
07.06.23	PF Mobility ApS	DK	Systematic Growth AB	SE	-	-	-	-
06.06.23	Vitesco Technologies IT	IT	Punch Powertrain NV	BE	-	-	-	-
05.06.23	MB Aerospace Ltd	GB	Barnes Group Inc	US	692,7	-	-	-
01.06.23	Steel Automotive GmbH	DE	RCP Group GmbH	DE	-	-	-	-
31.05.23	Generation Robots SAS	FR	Aquiti Gestion	FR	-	-	-	-
31.05.23	Inter-Turbo Sp Zoo	PL	BBB Industries	US	-	-	-	-
31.05.23	Cordiant OAO	RU	S8 Capital	RU	-	-	-	-
30.05.23	Colmec AB	SE	Norvestor Equity AS	LU	-	-	-	-
30.05.23	Auto Knapp GmbH	DE	Autohaus Ebert GmbH & Co. KG	DE	-	-	-	-
30.05.23	Weevie Ltd	GB	Octopus Investments Limited	GB	-	-	-	-
29.05.23	Skandinaviska Teknik & Smorjssystem	SE	Svevik Industri AB	SE	-	-	-	-
26.05.23	Scanvogn A/S	DK	Satellite Industries SRL	BE	-	-	-	-
26.05.23	Gueudet Freres SA (Industrial vehicles business)	FR	Etablissements Coquide	FR	-	-	-	-
26.05.23	Paul Klaren OEM Parts	NL	Zephyr Trading Srl	IT	-	-	-	-
25.05.23	Hatz Components GmbH	DE	Berylls Strategy Advisors GmbH	DE	-	-	-	-
25.05.23	Campnou OY	FI	XO Boats Oy	FI	-	-	-	-
23.05.23	Abcis Drome Ardeche SAS	FR	Groupe Tracol	FR	-	-	-	-
22.05.23	Torpedo Garage GmbH & Co KG	DE	Hedin Automotive Dielsdorf	BE	-	-	-	-
22.05.23	Etablissements H CormierSAS	FR	Groupe GCA	FR	-	-	-	-
22.05.23	VoltAero	FR	Kawasaki Heavy Industries Limited	JP	-	-	-	-
18.05.23	Aston Martin Lagonda Global Holdings plc	GB	Geely Automobile Holdings Ltd	CN	3.686,5	2,2x	-	-
17.05.23	Ruester GmbH	DE	Bayrak Lastik Sanayi ve Ticaret AS	TR	-	-	-	-
16.05.23	Societe de diffusion de vehicules industriels SAS	FR	Groupe Etoile du Maine SAS	FR	-	-	-	-
16.05.23	Brompton Bicycle Ltd	GB	Business Growth Fund Ltd	GB	-	-	-	-
15.05.23	BEDEO	GB	Ludgate Investments Limited	GB	-	-	-	-
15.05.23	PN Sharpe Ltd	GB	MBH Corporation plc	GB	11,5	0,4x	-	-
15.05.23	Mavel Srl	IT	MEH 22 Srl	IT	-	-	-	-
12.05.23	Provence Automobiles SAS	FR	Groupe Chopard Automobile	FR	-	-	-	-
12.05.23	Gill Gruppen AS	NO	Sojitz Corporation	JP	-	-	-	-
10.05.23	Burgers Carrosserie BV	NL	Anders Invest B.V.	NL	-	-	-	-
10.05.23	Tatuus Racing S.p.a	IT	Equity Club Srl	IT	-	-	-	-
10.05.23	Autohaus Ernst GmbH & Co KG	DE	Scherer Automobil Holding GmbH & Co. KG	DE	-	-	-	-
09.05.23	Garage Pirsch's Mazda business	LU	Hedin Group AB	SE	-	-	-	-
09.05.23	RM-Trucks OY	FI	Autocirc AB	SE	-	-	-	-
08.05.23	Tommasini Srl	IT	Bike Holding	IT	-	-	-	-
08.05.23	Hugo Pfohe GmbH	DE	Van Mossel Automotive Group	NL	-	-	-	-
05.05.23	BIO Habitat SAS	FR	Trigano SA	FR	-	-	-	-
05.05.23	Elektec LTD	GB	Greenarc Ltd	GB	-	-	-	-
04.05.23	Sustainable Transmission Solutions Group AB	SE	Autocirc AB	SE	-	-	-	-
04.05.23	MTA SpA	IT	Trane Technologies plc	IE	-	-	-	-
04.05.23	Rieter Holding AG	CH	BigPoint Holding AG	CH	744,0	0,5x	26,9x	9,3x
04.05.23	Rieter Holding AG	CH	PCS Holding AG	CH	874,9	0,6x	31,7x	10,9x
03.05.23	Gerard Poly Mouldings Ltd	GB	AIM MRO	US	-	-	-	-
02.05.23	Automoviles Robe	ES	Grupo Marcos, S.L.	ES	-	-	-	-
02.05.23	ATK Carparts bvba	BE	Groep Ghistelinc	BE	-	-	-	-
02.05.23	J Bil AB	SE	KW Bruun & Co A/S	DK	-	-	-	-
30.04.23	Cafco Ltd	IE	NVD Ltd	GB	-	-	-	-
30.04.23	ACPS Automotive Technik Flex Kft	HU	Knott Technik-Flex Kft	HU	-	-	-	-
28.04.23	Robert Bosch GmbH (Russian Assets)	RU	S8 Capital	RU	-	-	-	-
27.04.23	Monserrez	BE	Groupe Pautric	FR	-	-	-	-
27.04.23	Delta Motor Group Oy	FI	Hedin Automotive Oy	FI	-	-	-	-
26.04.23	AAS Automotive	CZ	Decotek Automotive Limited	IE	-	-	-	-
26.04.23	Z F Boutheon SAS	FR	Punch Powertrain NV	BE	-	-	-	-
22.04.23	De Transportbrug BV	NL	Baks Logistiek BV	NL	-	-	-	-
21.04.23	PF Mobility ApS	DK	Systematic Management AB	SE	-	-	-	-
21.04.23	Carol SAS	FR	Mont-Blanc Composite SAS	FR	-	-	-	-
21.04.23	Atlanten SAS	FR	Groupe Sofilio SAS	FR	-	-	-	-
21.04.23	EVIE Autonomous Ltd	GB	Bannix Acquisition Corp.	US	774,8	-	-	-
20.04.23	kfzteile24 GmbH	DE	Existing Management	DE	-	-	-	-

Transaktionen

2023 Q2 (2/2)

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
18.04.23	SG Technologies Ltd	GB	Neo Performance Materials Inc.	CA	20,4	-	-	-
18.04.23	Abalain Group	FR	Trigano SA	FR	-	-	-	-
13.04.23	Garrett Motion Inc	CH,US	Garrett Motion Inc	CH	4.147,0	1,2x	8,8x	7,6x
13.04.23	Garrett Motion Inc	CH,US	Garrett Motion Inc	CH	4.489,3	1,3x	9,5x	8,2x
12.04.23	Zebra Elektronik AS	TR	EnerjiSA Uretim	TR	-	-	-	-
12.04.23	Mec-Diesel Srl	IT	Costruzione Emiliana Ingranaggi SpA	IT	-	-	-	-
12.04.23	EyeLights	FR	Aster Capital Partners SAS	FR	-	-	-	-
11.04.23	Moby Bikes Ltd	IE	Selenean Capital	IE	-	-	-	-
10.04.23	Pascal Technologies AS	NO	Ocean Zero LLC	US	-	-	-	-
10.04.23	East Truck Center	RO	AIC Group - Ford Trucks	RO	-	-	-	-
07.04.23	Leo de Groot Gereedschappen en Automaterialen BV	NL	LKQ Corporation, Inc.	US	-	-	-	-
07.04.23	JMC Autos SAS	FR	Groupe Suma Automobiles	FR	-	-	-	-
06.04.23	Nuova TMR Srl	IT	Certina Holding AG	DE	-	-	-	-
05.04.23	JVgroup	FR	Tikehau Capital Partners	FR	-	-	-	-
05.04.23	Inicjatywa Polnocno Zachodnia PW Sp z oo	PL	Grupa Kapitalowa IMMOBILE SA	PL	-	-	-	-
05.04.23	Triangle Motor OY	FI	Ove's Garage OY	FI	-	-	-	-
05.04.23	FCE Gomma	IT	Angst+Pfister AG	CH	-	-	-	-
04.04.23	e-bility GmbH	DE	Lohia Group	IN	-	-	-	-
04.04.23	Otonet Motorlu Tasitlar AS	TR	Hedef Arac Kiralama ve Servis A.S.	TR	7,3	-	-	-
02.04.23	Seinsa Corporacion	ES	A&M Partners	ES	-	-	-	-
Zusammenfassung								
Min					1,9x	0,1x	8,7x	5,9x
Mittelwert					1.097,7x	1,4x	17,1x	8,4x
Median					178,7x	1,2x	9,5x	8,2x
Max					4.489,3x	4,9x	31,7x	10,9x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: Mergemarket

Kontakt

Transfer Partners

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance, Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung. Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen im deutschen Mittelstand.

[transfer-partners.de](https://www.transfer-partners.de)

[LinkedIn](#)



Thomas Laible
Partner

laible@transfer-partners.de
+49 211 50668 922



Christopher Pitsch
Analyst

pitsch@transfer-partners.de
+49 211 50668 927

Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● Innoelectric

Bel Fuse

● Ruetz System
Solutions

In-tech

Martika

● Lorch

NTV Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische
Achsen

Herz Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische
Achsen

● Helbako

NBHX Trim

● Bergmann
Automotive

ECM

● Europart

Triton

● Federal-Mogul

MAT Holdings

● = begleitet von Transfer Partners

Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1
40213 Düsseldorf

+49 211 506689 0
info@transfer-partners.de

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.