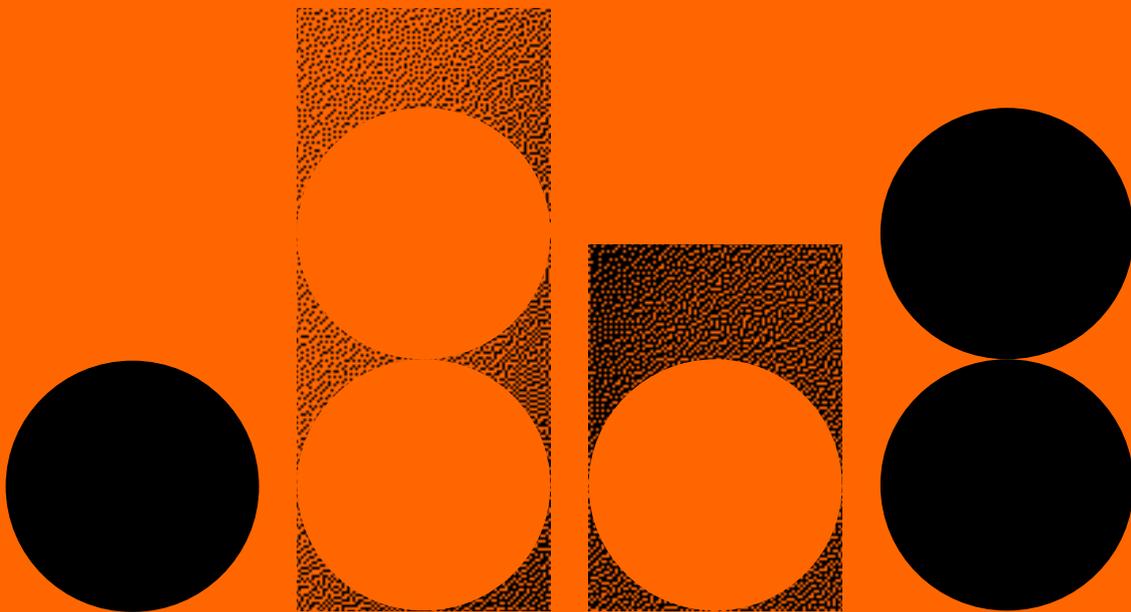


Mobility

2023 Q4



Inhalt

- 2 Editorial
- 3 Sektor Insight
- 4 Deal Report
- 5 Sektor Trends
- 6 Sektor Performance
- 7 Peer Group
- 10 Transaktionen
- 12 Kontakt

Liebe Leserinnen und Leser,

in der aktuellen Ausgabe des SektorReport Mobility mit Fokus auf das 4. Quartal 2023 widmen wir uns erneut der Automobilbranche und beleuchten insbesondere, wie Inhouse-Testsystemlösungen und Prüfstände zur Messung verschiedener Parameter wie Leistung und Drehmoment zur Sicherung von Marktanteilen beitragen können. Wir beleuchten aktuelle Marktentwicklungen, zeigen die aktuelle Bedeutung von Unternehmenstransaktionen auf und analysieren die im November 2023 erfolgte Übernahme des mittelständischen Unternehmens Rototest International AB durch die TOYO Corporation, einem führenden Anbieter von Messtechniklösungen aus Japan.

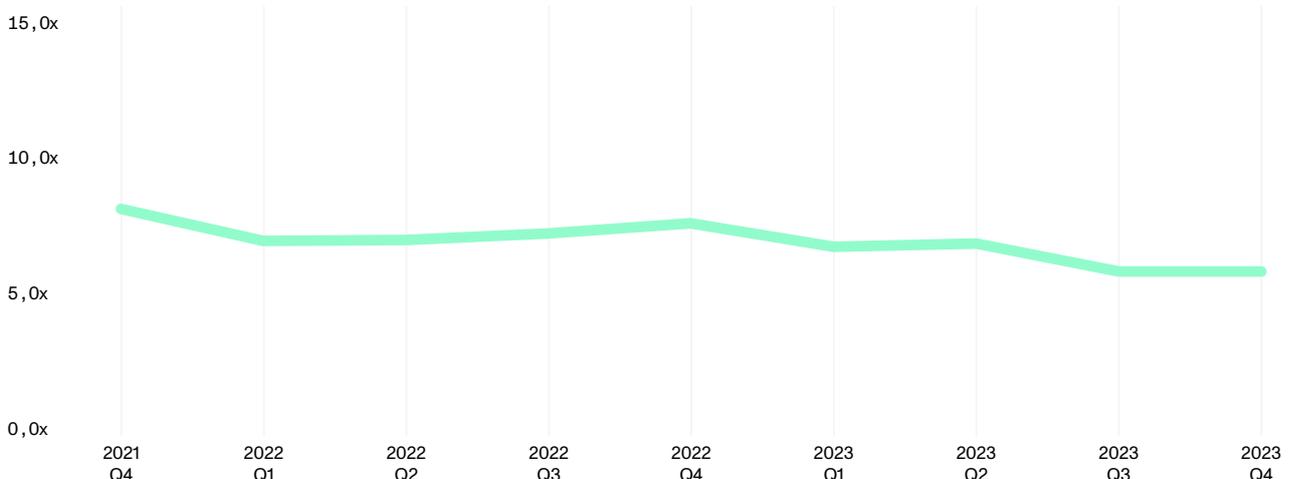
Die Wettbewerbsbedingungen auf dem europäischen Automobilmarkt befinden sich im Wandel. Die langjährige Vormachtstellung speziell der deutschen Automobilhersteller und -zulieferer wird durch die zunehmende Qualität und Entwicklungsgeschwindigkeit asiatischer Zulieferer bedroht. Die europäischen Automobilhersteller kämpfen nicht nur um Expansionsfelder, sondern auch um die Sicherung bestehender Marktanteile im Kerngeschäft. So hat China mit rund 3 Mio. exportierten Fahrzeugen im Jahr 2022 erstmals

Deutschland bei der Ausfuhr von Personenkraftwagen überholt (Deutschland: 2,6 Mio. Fahrzeuge). Europäische OEMs verlieren Marktanteile, während neue Wettbewerber den Absatz batterieelektrischer Fahrzeuge weiter ausbauen. In Anbetracht dieser Erkenntnis ist davon auszugehen, dass sich der Trend steigender Wettbewerbsintensität auch in Zukunft fortsetzt.

Um auf das sich verändernde Marktumfeld adäquat reagieren zu können, ist es für Automobilhersteller wichtiger denn je, auf die steigenden Anforderungen der Verbraucher einzugehen. Die Gewährleistung von Sicherheit, Gesetzeskonformität, Langlebigkeit, eine bestimmte Produktdifferenzierung und das kontinuierliche Überreichen von Leistungsstandards sind dabei unabdingbar. Neben den erforderlichen Kompetenzen und Einrichtungen können Prüf- und Messsysteme einen wichtigen Beitrag zur Erreichung dieser Ziele leisten. Insbesondere im Hinblick auf Kostenreduktion, Produktentwicklung und schnellstmögliche Marktreife bergen sie erhebliches Potenzial.

Quelle: TOYO, McKinsey

Bewertungstrends europäischer Automobilzulieferer
EBITDA Multiples



● EV/EBITDA Multiples
Quelle: S&P Capital IQ

Sektor Insight

OEMs auf dem Leistungsprüfstand – Vorsprung durch Testsysteme

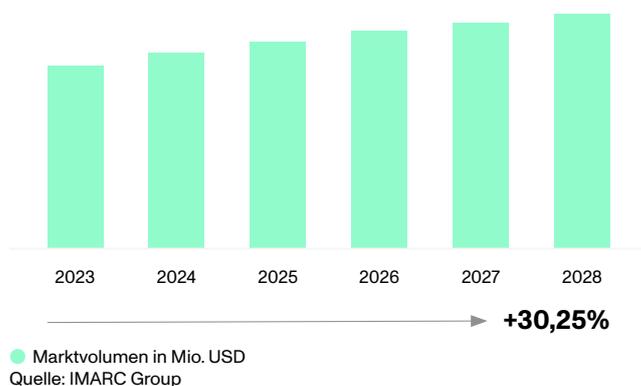
Der weltweite Wettbewerbsdruck im Automobilbereich gewinnt weiter an Fahrt. Ein guter Zeitpunkt, um Bilanz zu ziehen und der Frage nachzugehen, welche Marktteilnehmer Vorreiter sind, wer folgt, welche Unternehmen sich als Enabler positionieren können und wie sich der M&A-Markt entwickeln wird.

Die europäische Automobilindustrie ist eine Branche von höchster wirtschaftlicher und sozialer Bedeutung. Rund 13,8 Millionen europäische Arbeitnehmer sind in den direkten Kernbereichen der Automobilindustrie beschäftigt. Bis 2028 wird ein Marktvolumen innerhalb Europas von 397,1 Mrd. EUR prognostiziert, was einem erwarteten jährlichen Rückgang von -0,36 % entspricht (CAGR 2024-2028). Vergleicht man dies mit der prognostizierten Wachstumsrate des globalen Automobilsektors von 3,26 % (CAGR 2024-2028), wird der zunehmende Druck auf den europäischen Markt deutlich. Um weitere Verlagerungen zu verhindern, sind europäische Automobilhersteller und OEMs gezwungen, den verschobenen Ansprüchen Folge zu leisten. Dabei müssen die bereits erwähnten gestiegenen Anforderungen an Qualität, Sicherheit und Performance mit den gegenläufigen Entwicklungen immer kürzerer Produktions- und Entwicklungszeiten in Einklang gebracht werden. Ein Schritt, um dies zu gewährleisten, sollte eine gründliche und schnelle Bewertung des Status Quo innerhalb des F&E-Prozesses durch Benchmarking, Diagnose und Weiterentwicklung sein.

Dies wird unter anderem durch die Integration umfangreicher und innovativer Testanlagen und -systeme in F&E-Projekte erreicht. Solche Anlagen ermöglichen nicht nur eine Verkürzung der Time-to-Market für Entwicklungs- und Optimierungsprozesse von Fahrzeugen, sondern unterstützen auch die Produktion vom Prototyping bis zur Marktreife in einer kontinuierlichen Schleife. Für den Prüfstandmarkt wird daher ein deutliches Wachstum erwartet. Während der Markt im Jahr 2023 noch auf 928,1 Mio. USD geschätzt wird, erwarten Experten für das Jahr 2028 ein Marktvolumen von 1161,5 Mio. USD, was einem CAGR von 30,25 % entspricht, wie in der Abbildung dargestellt.

Dies ist insbesondere auf die Relevanz der Prüftechnik als zentraler Wegbereiter für die Sicherheit in den Bereichen E-Mobilität und autonomes Fahren sowie auf die verschärften Gesetze zur Geräusch- und Emissionskontrolle zurückzuführen.

Größe des globalen Kfz-Prüfstandmarktes
2023-2028 (in Mio. USD)



Der steigende Wettbewerbsdruck hinsichtlich Qualität, Sicherheit und Performance innerhalb der Mobilitätsbranche sowie der gleichzeitig stattfindende gegenläufige Trend zur Verkürzung der Time-to-Market bieten ein enormes Potenzial für mittelständische Unternehmen, sich als attraktiver Enabler im Bereich Testsysteme für die Automobilindustrie zu positionieren. In diesem Zusammenhang sind strategische Übernahmen von Prüfstandlieferanten und Systementwicklern durch große Prüfsystemhäuser zu erwarten. Stellvertretend für die Bewegung in Richtung dieser prognostizierten Konsolidierung steht die Übernahme von Rototest International AB, einem schwedischen mittelständischen Anbieter von Testsystemen für die Automobilindustrie, durch die TOYO Corporation.

Quelle: McKinsey, Statista, IndustryArc
Research: Transfer Partners

Deal Report

TOYO Corporation erwirbt Rototest International AB

Kurzprofil Verkäufer

Rototest International AB

Hauptsitz Rönninge, SE

Mitarbeiter 30

Umsatz 6,3 Mio. EUR

Kurzprofil Käufer

TOYO Corporation

Hauptsitz Tokio, JP

Mitarbeiter 591

Umsatz 146,8 Mio. EUR

Rototest International AB ist ein mittelständischer Anbieter von Prüfsystemen für die Automobilindustrie. Das 1988 gegründete mittelständische Unternehmen ist Spezialist für nabengekoppelte Leistungsprüfstände und zählt zu den ersten Innovatoren auf dem Markt. Die Testlösungen von Rototest haben sich im Laufe der Jahre durchgesetzt und werden heute von vielen namhaften Industrieunternehmen in mehr als 25 Ländern in Nordamerika, Europa, Asien und Afrika eingesetzt. Dies ist unter anderem auf das „First Mover“-Image des Unternehmens Rototest zurückzuführen, welches weithin als erster Anbieter dieser Art von Leistungsprüfständen angesehen wird. Christian Engström, CEO von Rototest, sieht in der Übernahme durch TOYO einen wichtigen Meilenstein für das Unternehmen, der es Rototest ermöglicht, seine Testprodukte einem größeren Kreis von weltweit führenden Automobilherstellern anzubieten.

Die **TOYO Corporation** ist ein führender Hersteller und Anbieter von hochentwickelten Messgeräten in den Bereichen Informations- und Kommunikationstechnologie, Automobil, Energie, EMV (elektromagnetische Verträglichkeit), Meeresverteidigung, Sicherheit, Softwareentwicklung, Biowissenschaften und Informationssicherheit. Im Rahmen seiner Wachstumsstrategie verfolgt der japanische Anbieter von Messsystemen das Ziel, den europäischen Markt weiter zu erschließen und die Entwicklung von Produkten und Dienstleistungen insbesondere für aufstrebende Branchen voranzutreiben und anzubieten. Um dieses Vorhaben optimal zu unterstützen, hat die Gruppe beschlossen, ihr Portfolio an Tochtergesellschaften im Bereich Automotive Testing um die Rototest International AB zu ergänzen. Zwischen den beiden Unternehmen besteht bereits seit 2016 eine enge Partnerschaft, die es TOYO ermöglicht hat, Rototest-Prüfstände auf dem japanischen Automobilmarkt einzuführen. Diese finden nicht nur dort großen Anklang, sondern beispielsweise auch in Nordamerika, wo TOYOTech, die amerikanische Tochtergesellschaft von TOYO, einen Auftrag über zwei Rototest-Prüfstände von einem großen Automobilhersteller erhalten hat, um dessen Entwicklung von EV-Initiativen zu beschleunigen. Darüber hinaus hat TOYO mit der Entwicklung einer Vehicle-in-the-Loop (VIL)-Lösung begonnen, die auf Rototest-Prüfständen basiert. Dabei handelt es sich um komplexe Simulationen mit realen Fahrzeugen, die eine innovative Kombination aus Simulation und Straßentests darstellen.

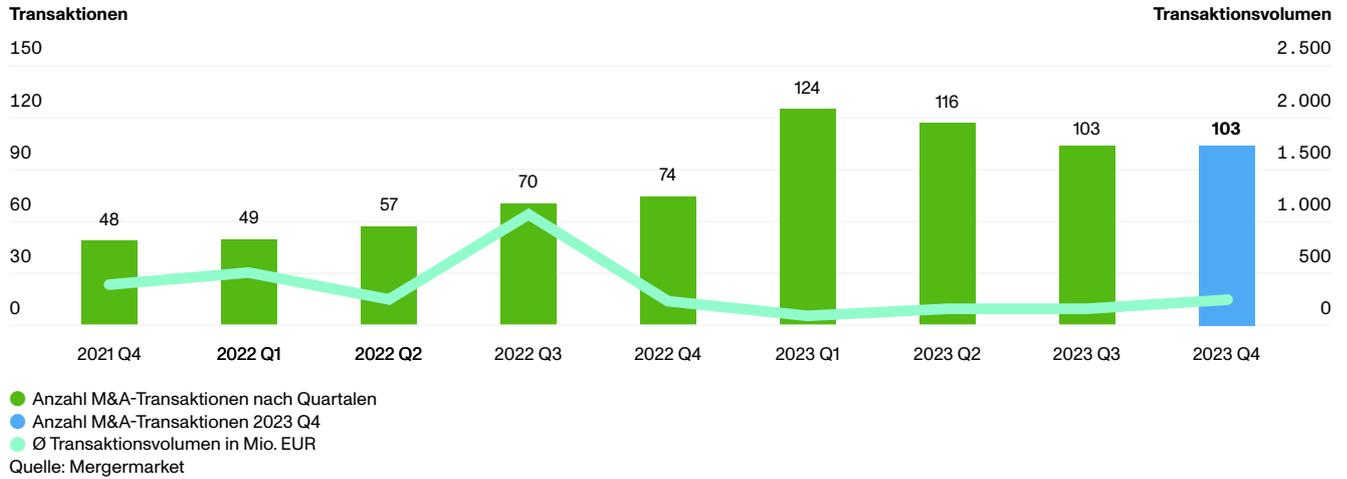
Von Transfer Partners begleitete Transaktionen finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

transfer-partners.de/deals

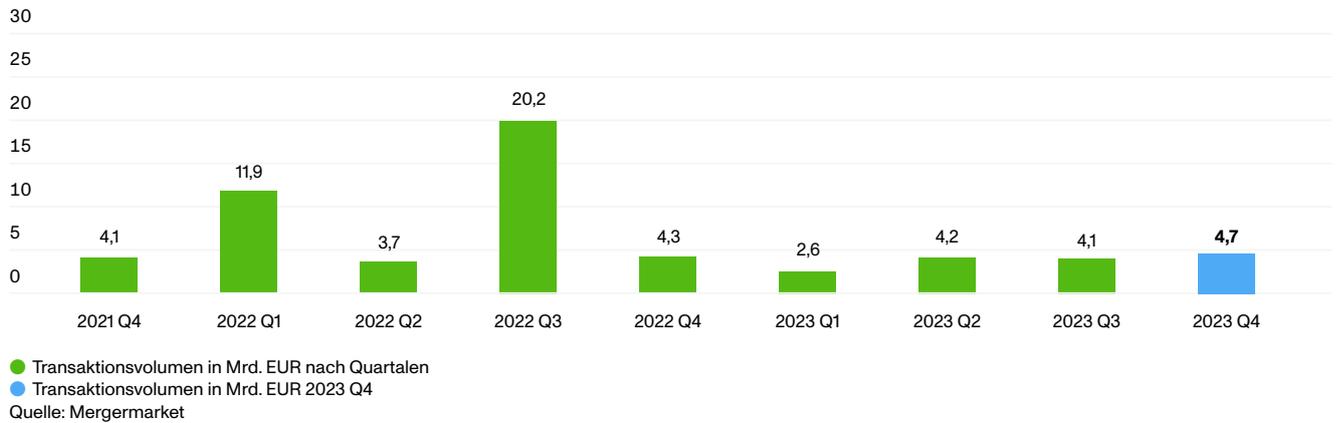
Quelle: Businesswire, TOYO, Rototest, S&P Capital IQ

Sektor Trends

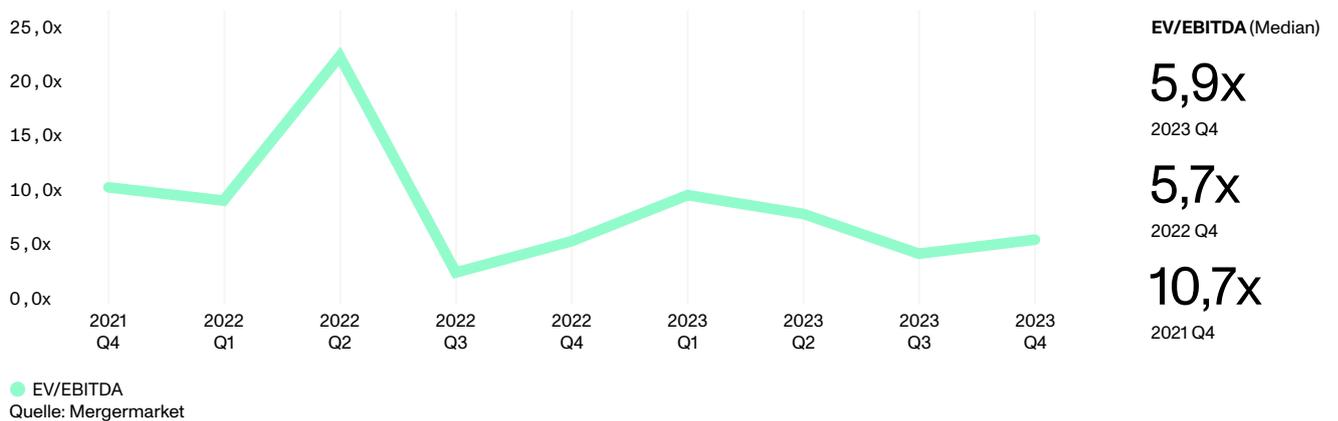
Anzahl M&A-Transaktionen im Automotive-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Transaktionsvolumen im Automotive-Sektor in Europa (in Mrd. EUR, nach Quartalen)



Transaktions-Multiples im Mobility-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Sektor Performance

Sektor Performance Indizes



Performance im Betrachtungszeitraum

15,19%

● STOXX Europe 600 Index (EUR)

23,49%

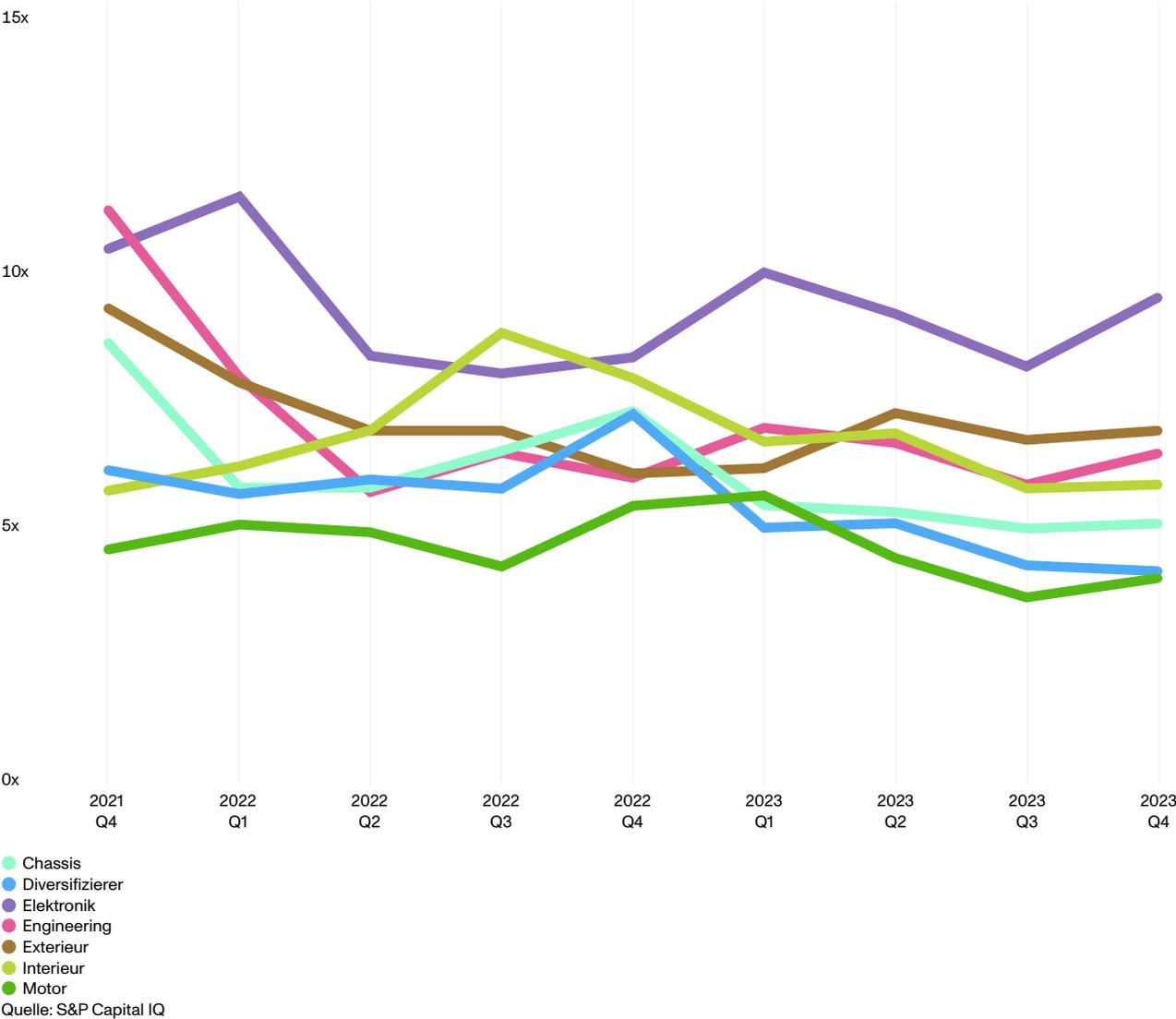
● STOXX Europe 600 Automobiles & Parts Index

Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Bewertung (1/2)

Bewertungstrends ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld (EV/EBITDA)



Peer Group

Bewertung (2/2)

Bewertungen ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Market Value (Mio. EUR)	Enterprise Value (Mio. EUR)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT		
			FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025
Chassis											
Georg Fischer AG	5.375,4	5.548,4	1,3x	1,0x	1,0x	10,6x	7,8x	7,2x	14,2x	10,4x	9,5x
JOST Werke SE	658,6	936,1	0,7x	0,7x	0,7x	5,7x	5,7x	5,4x	6,9x	7,4x	7,0x
PWO AG	93,8	199,1	0,4x	0,3x	0,3x	3,6x	3,3x	3,0x	6,4x	5,7x	5,2x
Mittelwert	2.042,6	2.227,8	0,8x	0,7x	0,7x	6,6x	5,6x	5,2x	9,2x	7,8x	7,3x
Diversifizierer											
Continental Aktiengesellschaft	15.384,5	21.738,6	0,5x	0,5x	0,5x	4,8x	4,2x	3,7x	8,9x	7,4x	6,0x
CIE Automotive, S.A.	3.080,8	4.298,2	1,1x	1,0x	1,0x	6,0x	5,7x	5,5x	8,2x	7,8x	7,5x
Valeo SE	3.378,2	8.634,2	0,4x	0,4x	0,3x	3,3x	2,9x	2,5x	10,8x	8,1x	6,3x
Mittelwert	7.281,1	11.557,0	0,7x	0,6x	0,6x	4,7x	4,3x	3,9x	9,3x	7,7x	6,6x
Elektronik											
Autoliv, Inc.	8.388,7	9.806,3	1,0x	1,0x	0,9x	8,4x	6,7x	5,9x	12,0x	9,1x	7,8x
Infineon Technologies AG	49.281,8	50.805,8	3,1x	3,0x	2,7x	8,7x	8,7x	7,8x	13,0x	14,2x	11,9x
STMicroelectronics N.V.	40.844,8	38.784,2	2,5x	2,4x	2,3x	6,9x	7,2x	6,3x	9,2x	10,1x	8,6x
Mittelwert	32.838,4	33.132,1	2,2x	2,1x	2,0x	8,0x	7,5x	6,7x	11,4x	11,1x	9,4x
Engineering											
Compagnie Plastic Omnium SE	1.727,9	3.402,3	0,3x	0,3x	0,3x	3,8x	3,5x	3,2x	9,2x	8,1x	6,8x
Alten S.A.	4.648,1	4.556,6	1,1x	1,0x	1,0x	9,4x	8,7x	8,0x	12,0x	10,9x	10,2x
Bertrand Aktiengesellschaft	519,4	712,7	0,6x	0,6x	0,5x	6,8x	5,3x	4,6x	14,2x	9,4x	7,5x
Mittelwert	2.298,5	2.890,5	0,7x	0,6x	0,6x	6,7x	5,8x	5,3x	11,8x	9,5x	8,2x
Exterieur											
Compagnie Plastic Omnium SE	1.727,9	3.402,3	0,3x	0,3x	0,3x	3,8x	3,5x	3,2x	9,2x	8,1x	6,8x
HELLA GmbH & Co. KGaA	9.166,7	9.404,4	1,2x	1,1x	1,1x	8,7x	7,8x	n/a	18,4x	15,0x	13,3x
Polytec Holding AG	77,1	210,8	0,3x	0,3x	0,3x	6,5x	4,1x	3,5x	n/a	11,1x	7,9x
Mittelwert	3.657,2	4.339,2	0,6x	0,6x	0,6x	6,4x	5,1x	3,4x	13,8x	11,4x	9,3x
Interieur											
Autoneum Holding AG	850,9	1.665,9	0,7x	0,6x	0,6x	5,2x	5,9x	5,6x	12,7x	12,5x	11,2x
Forvia SE	4.023,0	13.779,8	0,5x	0,5x	0,5x	4,1x	3,7x	3,4x	8,9x	7,6x	6,7x
Grammer AG	162,5	579,1	0,3x	0,2x	0,2x	3,7x	3,2x	2,8x	8,3x	6,4x	5,1x
Mittelwert	1.678,8	5.341,6	0,5x	0,4x	0,4x	4,3x	4,3x	3,9x	9,9x	8,8x	7,7x
Motor											
DEUTZ Aktiengesellschaft	580,1	785,8	0,4x	0,4x	0,4x	3,7x	3,9x	3,6x	6,6x	7,5x	6,2x
EiringKlinger AG	349,7	800,4	0,4x	0,4x	0,4x	4,1x	3,8x	3,4x	9,5x	8,7x	7,0x
Schaeffler AG	3.726,3	7.161,3	0,4x	0,4x	0,4x	3,4x	3,2x	2,9x	5,9x	5,7x	5,2x
Mittelwert	1.552,1	2.915,9	0,4x	0,4x	0,4x	3,7x	3,6x	3,3x	7,3x	7,3x	6,1x
Zusammenfassung											
Min	77,1	199,1	0,3x	0,2x	0,2x	3,3x	2,9x	2,5x	5,9x	5,7x	5,1x
Mittelwert	7.335,5	8.914,9	0,8x	0,8x	0,7x	5,8x	5,2x	4,6x	10,4x	9,1x	7,8x
Median	3.080,8	4.298,2	0,5x	0,5x	0,5x	5,2x	4,2x	3,6x	9,2x	8,1x	7,0x
Max	49.281,8	50.805,8	3,1x	3,0x	2,7x	10,6x	8,7x	8,0x	18,4x	15,0x	13,3x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Key Financials

Key Financials ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Sales (Mio. EUR)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025
Chassis												
Georg Fischer AG	4.294,4	5.557,7	5.752,6	12,2%	12,8%	13,3%	9,1%	9,6%	10,1%	6,5%	5,9%	6,5%
JOST Werke SE	1.261,3	1.285,4	1.322,0	13,0%	12,8%	13,0%	10,8%	9,9%	10,1%	6,9%	6,6%	6,9%
PWO AG	552,5	575,3	599,1	10,0%	10,6%	11,2%	5,6%	6,0%	6,4%	3,4%	3,7%	3,9%
Mittelwert	2.036,0	2.472,8	2.557,9	11,7%	12,1%	12,5%	8,5%	8,5%	8,8%	5,6%	5,4%	5,8%
Diversifizierer												
Continental Aktiengesellschaft	41.843,8	43.043,7	44.946,5	10,9%	11,9%	13,1%	5,8%	6,9%	8,1%	3,6%	4,3%	5,1%
CIE Automotive, S.A.	3.962,1	4.143,4	4.261,9	17,9%	18,1%	18,3%	13,3%	13,3%	13,5%	8,3%	8,5%	8,8%
Valeo SE	22.216,6	23.527,3	25.298,4	11,8%	12,7%	13,5%	3,6%	4,5%	5,5%	1,5%	2,3%	3,1%
Mittelwert	22.674,2	23.571,5	24.835,6	13,6%	14,2%	15,0%	7,6%	8,2%	9,0%	4,4%	5,0%	5,7%
Elektronik												
Autoliv, Inc.	9.426,6	9.987,0	10.589,9	12,4%	14,7%	15,6%	8,7%	10,8%	11,8%	6,0%	7,3%	8,0%
Infineon Technologies AG	16.219,7	16.852,5	18.655,0	36,1%	34,5%	35,1%	24,0%	21,2%	22,9%	21,0%	18,2%	19,4%
STMicroelectronics N.V.	15.689,7	15.843,5	17.172,1	35,8%	33,9%	35,7%	26,7%	24,3%	26,2%	23,1%	21,2%	22,6%
Mittelwert	13.778,7	14.227,7	15.472,3	28,1%	27,7%	28,8%	19,8%	18,8%	20,3%	16,7%	15,6%	16,6%
Engineering												
Compagnie Plastic Omnium SE	10.267,3	10.570,2	11.126,5	8,7%	9,1%	9,5%	3,6%	4,0%	4,5%	1,8%	2,1%	2,4%
Alten S.A.	4.102,0	4.388,9	4.669,4	11,8%	11,9%	12,2%	9,3%	9,5%	9,5%	7,0%	7,3%	7,6%
Bertrand Aktiengesellschaft	1.145,5	1.241,3	1.349,7	9,2%	10,8%	11,5%	4,4%	6,1%	7,1%	2,6%	3,6%	4,7%
Mittelwert	5.171,6	5.400,1	5.715,2	9,9%	10,6%	11,1%	5,8%	6,5%	7,0%	3,8%	4,4%	4,9%
Exterieur												
Compagnie Plastic Omnium SE	10.267,3	10.570,2	11.126,5	8,7%	9,1%	9,5%	3,6%	4,0%	4,5%	1,8%	2,1%	2,4%
HELLA GmbH & Co. KGaA	8.065,4	8.432,5	8.912,6	13,3%	14,4%	0,0%	6,4%	7,4%	7,9%	4,7%	5,3%	5,9%
Polytec Holding AG	636,4	673,5	715,1	5,1%	7,7%	8,5%	-0,1%	2,8%	3,7%	-1,4%	1,2%	2,0%
Mittelwert	6.323,0	6.558,7	6.918,0	9,0%	10,4%	6,0%	3,3%	4,7%	5,4%	1,7%	2,9%	3,4%
Interieur												
Autoneum Holding AG	2.560,1	2.784,6	2.852,3	12,5%	10,1%	10,5%	5,1%	4,8%	5,2%	2,5%	2,2%	2,5%
Forvia SE	27.297,3	28.613,9	30.335,8	12,4%	13,1%	13,5%	5,7%	6,3%	6,8%	1,6%	2,5%	3,1%
Grammer AG	2.233,3	2.341,2	2.484,0	7,0%	7,7%	8,4%	3,1%	3,9%	4,6%	1,3%	2,1%	2,7%
Mittelwert	10.696,9	11.246,5	11.890,7	10,6%	10,3%	10,8%	4,6%	5,0%	5,5%	1,8%	2,2%	2,8%
Motor												
DEUTZ Aktiengesellschaft	2.105,7	2.081,0	2.235,9	10,1%	9,7%	9,9%	5,6%	5,0%	5,7%	4,1%	3,7%	4,3%
EiringKlinger AG	1.853,9	1.861,2	1.934,2	10,6%	11,2%	12,1%	4,6%	4,9%	5,9%	1,5%	2,4%	3,3%
Schaeffler AG	16.385,5	16.913,6	17.741,4	12,9%	13,3%	13,7%	7,4%	7,4%	7,8%	3,6%	4,5%	5,0%
Mittelwert	6.781,7	6.951,9	7.303,8	11,2%	11,4%	11,9%	5,9%	5,8%	6,5%	3,1%	3,5%	4,2%
Zusammenfassung												
Min	552,5	575,3	599,1	5,1%	7,7%	0,0%	-0,1%	2,8%	3,7%	-1,4%	1,2%	2,0%
Mittelwert	9.637,4	10.061,3	10.670,5	13,5%	13,8%	13,7%	7,9%	8,2%	8,9%	5,3%	5,6%	6,2%
Median	4.294,4	5.557,7	5.752,6	11,8%	11,9%	12,2%	5,7%	6,3%	7,1%	3,6%	3,7%	4,7%
Max	41.843,8	43.043,7	44.946,5	36,1%	34,5%	35,7%	26,7%	24,3%	26,2%	23,1%	21,2%	22,6%

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiplies, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Transaktionen

2023 Q4 (1/2)

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
31.12.23	Motrio Italia	IT	Sodicam Italia	IT	-	-	-	-
31.12.23	Mile Drive	IT	Minimax Holdings	IT	5,0	-	-	-
26.12.23	Flinstone Transport & Logistik	BE	Xwift bvba	BE	-	-	-	-
22.12.23	GMP Group	IT	Eulero Capital	IT	-	-	-	-
21.12.23	IAC Limited	UK	Specialist Anodising	UK	-	-	-	-
20.12.23	Autohaus Lehmann	DE	Kestenholz Holding	CH	-	-	-	-
20.12.23	Etac Bil AS	NO	Auto Solutions Group	DK	-	-	-	-
20.12.23	Kolbenschmidt Pistons	DE	Comitans Capital	DE	-	-	-	-
20.12.23	Pneuride Limited	UK	Suzhou Cheersson	CN	5,1	0,4x	-	2,5x
19.12.23	AS Autohuset	DK	Sommereindom Holding	NO	-	-	-	-
19.12.23	EVUM Motors	DE	Bayern Kapital	DE	20,0	-	-	-
19.12.23	Groupe TeamTex	FR	Mutares	DE	-	-	-	-
18.12.23	Tesca Group	FR	BpiFR Investissement	FR	-	-	-	-
15.12.23	Etablissements Charles Lestringuez	FR	Trigano	FR	-	-	-	-
14.12.23	Schumag	DE	Active Capital Company	NL	4,5	-	-	-
14.12.23	Tagliabue Gomme Gross	IT	Global Automotive Investments	NL	-	-	-	-
14.12.23	Style Motors	UK	St Leonards Motors Group	UK	-	-	-	-
11.12.23	BBS Automotive	DE	ISH Manement Services	DE	-	-	-	-
11.12.23	Rybrook Group	UK	Syner Group	UK	-	-	-	-
08.12.23	Wirtz Werkzeugbau	DE	Deutsche Invest Capital Partners	DE	-	-	-	-
08.12.23	Demgy Group	FR	Turenne Capital Partenaires	FR	-	-	-	-
07.12.23	Woodall Nicholson	UK	Dumarey Group	FR	-	-	-	-
06.12.23	Veoneer	SW	AIP	US	463,6	-	-	-
05.12.23	Heinz Plastics Boehm	DE	Gramss Kunststoffverarbeitung	DE	-	-	-	-
04.12.23	C&S Tyres	UK	Tyrefix UK	UK	-	-	-	-
01.12.23	voestalpine (Lamination stamping facility in Nagold)	DE	Tempel Steel	US	-	-	-	-
01.12.23	Naestved Autocenter	DK	Autocenter Gruppen	DK	-	-	-	-
01.12.23	BRUDELI Green Mobility	NO	Hexon Composites	NO	0,9	-	-	-
01.12.23	Volta Trucks	UK	Luxor Capital Group	US	-	-	-	-
01.12.23	Operational Solutions	UK	Business Growth Fund	UK	4,1	-	-	-
28.11.23	ChargeGuru	FR	Zeplug	FR	-	-	-	-
28.11.23	Rototest International	SW	TOYO Corporation	JP	9,0	-	-	-
27.11.23	Euromaster Danmark	DK	Vulkan Group	DK	-	-	-	-
24.11.23	Auto King	TR	Sahibinden	TR	-	-	-	-
24.11.23	Prinz Kinematics	DE	Mutares	DE	-	-	-	-
23.11.23	Stellantis	NL	Stellantis	NL	934,1	0,2x	1,2x	1,5x
22.11.23	MATEBike International	DK	Nordic Eye Venture Capital	DK	-	-	-	-
21.11.23	Mertens	BE	Van Mossel Automotive Group	NL	-	-	-	-
20.11.23	Tellus Caravan og Fritid	NO	Ferda	NO	-	-	-	-
20.11.23	Ancaseat	SP	Sunviauto	PT	-	-	-	-
17.11.23	Hitachi ZeroCarbon Battery Holding	UK	FirstGroup	UK	11,4	-	-	-
15.11.23	Wilvo Metaalbewerking	NL	Rivean Capital	NL	-	-	-	-
10.11.23	Flaris	PL	EDGE Group	AE	-	-	-	-
10.11.23	Grupo Antolin-Irausa (plant in Ebergassing)	AT	Fidelium	DE	-	-	-	-
09.11.23	Aaby Marine	NO	Bathuset Gruppen	NO	-	-	-	-
09.11.23	Switch Mobility	UK	Hinduja Group	IN	134,7	-	-	-
08.11.23	LieksaTyres	FI	D MACK	UK	-	-	-	-
07.11.23	Veth Automotive	NL	Snoeks Automotive	NL	-	-	-	-
06.11.23	ANAVIA	CH	EDGE Group	AE	-	-	-	-
02.11.23	Auto Poly	CZ	Vienna Insurance Group	AT	-	-	-	-
01.11.23	Rowes Garage	UK	Vertu Motors	UK	7,1	-	-	-
31.10.23	Jyvaskyla Truck Center	FI	Rkone	FI	-	-	-	-
31.10.23	Buisard	FR	Fortaco Group	FI	-	-	-	-
30.10.23	Laastad Invest	NO	Kverneland Bil	NO	-	-	-	-
27.10.23	Osuuskauppa Suur-Savo	FI	Wetteri	FI	1,4	-	-	-
25.10.23	Ab Petor	FR	OQS-Ocean Quality Systems	FR	-	-	-	-
25.10.23	Produmax	UK	Aero Services Global	UK	-	-	-	-
25.10.23	Vetriere Riunite	IT	Tangor Capital	PT	-	-	-	-
25.10.23	Trelleborg	SW	Kaprain Industrial Holding	CZ	-	-	-	-
24.10.23	Tullo Pezzo (BMW and MINI sales business)	IT	Bonera	IT	230,0	-	-	-
24.10.23	Renault Ampere (EV business)	FR	Mitsubishi Motors Corporation	JP	200,0	-	-	-
23.10.23	Moller Bil Alesund	NO	Frydenbo	NO	-	-	-	-
19.10.23	Savy Franche-Comte	FR	Hess Automobile	FR	-	-	-	-
18.10.23	CPC	IT	Mitsubishi Chemical Group Corp	JP	-	-	-	-
18.10.23	Lightech	IT	Sefo	IT	-	-	-	-
17.10.23	Weiss Umwelttechnik	DE	DEKRA	DE	-	-	-	-
17.10.23	Mountain Top Industries	DK	RealTruck Group	US	-	-	-	-
17.10.23	Kurt Liebrecht	DE	Beresa	DE	-	-	-	-
13.10.23	CCFC	IT	Modalis	FR	-	-	-	-
10.10.23	Grand Garage de la Meuse	FR	Feline Auto	FR	-	-	-	-
09.10.23	XENTA Systems	IT	Quick	IT	9,3	-	-	-
09.10.23	Vitesco Technologies Group	DE	Schaeffler	DE	1.884,8	0,4x	5,9x	34,3x
06.10.23	Vega	IT	OTK Kart	IT	-	-	-	-
05.10.23	Lookers	UK	Global Auto Holdings	CA	-	-	-	-
04.10.23	Autohaus Johann Wiedmann	DE	Jepsen Automobilhandelsgesellschaft	DE	-	-	-	-
04.10.23	Allanic Freres	FR	Cobredia Group	FR	-	-	-	-
03.10.23	Mobiledrome Campers	NL	Truckland Group	NL	-	-	-	-
03.10.23	Cecil & Larter	UK	Holden & Holden	UK	-	-	-	-
03.10.23	Nexus Nine	UK	Operational Solutions	UK	-	-	-	-
02.10.23	Behr-Hella Thermocontrol	DE	AU Corp	TW	600,0	1,0x	7,8x	37,0x

Transaktionen

2023 Q4 (2/2)

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
Zusammenfassung								
					0,9	0,2x	1,2x	1,5x
					251,4	0,5x	5,0x	18,8x
					10,4	0,4x	5,9x	18,4x
					1884,8	1,0x	7,8x	37,0x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: Mergermarket

Kontakt

Transfer Partners⁷

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance, Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung. Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen im deutschen Mittelstand.

[transfer-partners.de](https://www.transfer-partners.de)

[LinkedIn](#)



Thomas Laible
Partner

laible@transfer-partners.de
+49 211 50668 922



Christopher Pitsch
Associate

pitsch@transfer-partners.de
+49 211 50668 927

Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● Innoelectric

Bel Fuse

● Ruetz System
Solutions

In-tech

Martika

● Lorch

NTV Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische
Achsen

Herz Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische
Achsen

● Helbako

NBHX Trim

● Bergmann
Automotive

ECM

● Europart

Triton

● Federal-Mogul

MAT Holdings

● = begleitet von Transfer Partners

Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1
40213 Düsseldorf

+49 211 506689 0
info@transfer-partners.de

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.