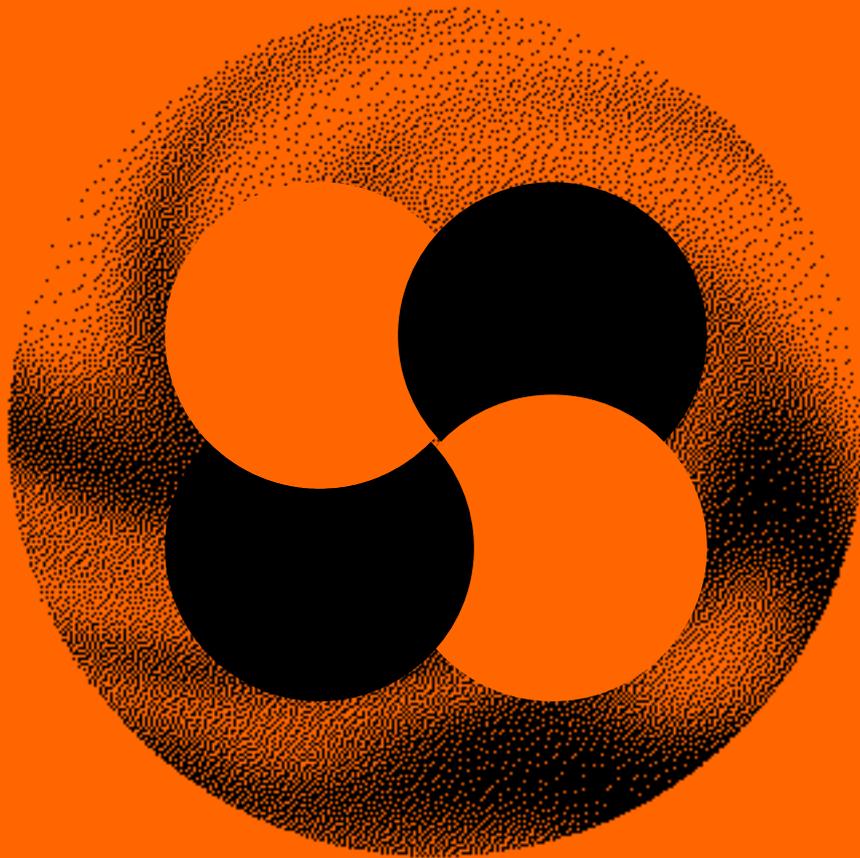


Mobility

Q1 2024



Inhalt

- 2 Editorial
- 3 Sektor Insight
- 5 Deal Report
- 6 Sektor Trends
- 7 Sektor Performance
- 8 Peer Group
- 11 Transaktionen
- 13 Kontakt

Liebe Leserinnen und Leser,

in der aktuellen Ausgabe des SektorReports Mobility für Q1 2024 widmen wir uns dem Maritim Sektor und insbesondere den globalen Nachhaltigkeitsbestrebungen sowie deren Auswirkungen auf den Markt. Wir untersuchen zudem die Rolle von Unternehmenstransaktionen in der aktuellen Landschaft und analysieren die im März 2024 abgeschlossene Finanzierungsrunde des schwedischen Startups Candela Technology AB, ein E-Boot-Hersteller und technologischer Vorreiter in der Schiffsbauindustrie.

Das Thema „Klimaschutz“ ist seit Jahren allgegenwärtig und gewinnt weiterhin rasant an Bedeutung, auch in der Politik, wo verstärkt Bemühungen unternommen werden, um eine nachhaltigere Zukunft zu gestalten. Der European Green Deal wurde 2019 initiiert, um diesen Bestrebungen gerecht zu werden, mit dem klaren Ziel, bis 2050 klimaneutral zu sein. Vorerst gilt es jedoch, eine Reduktion der Emissionen bis 2030 zu erzielen.

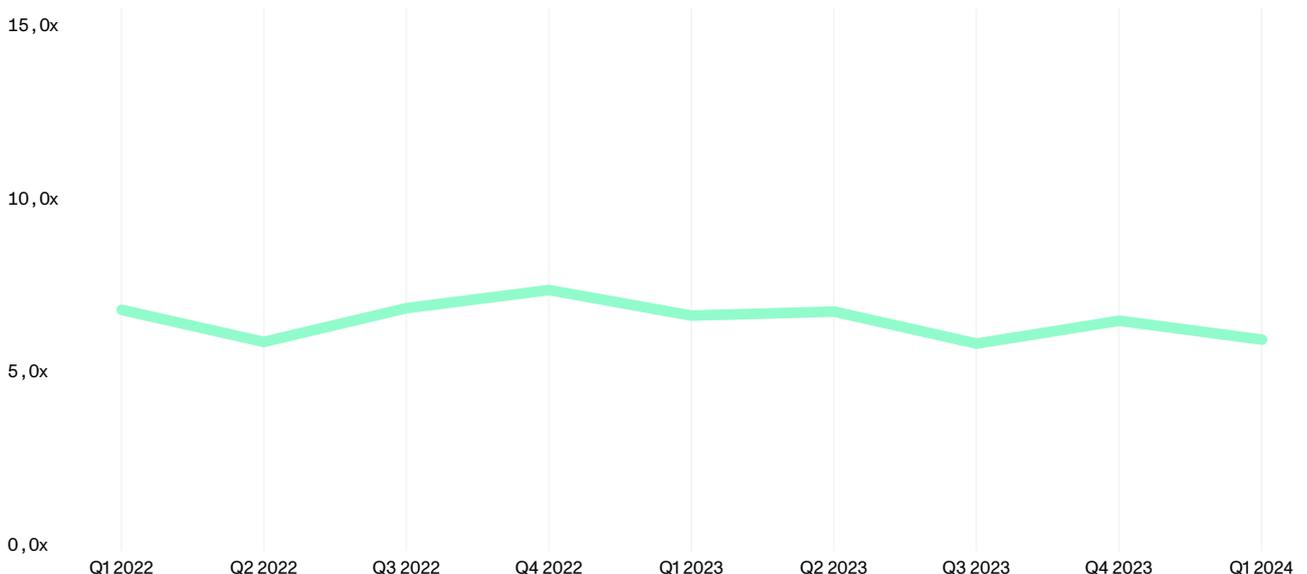
Sowohl in der Gesellschaft als auch in der Wirtschaft werden die Bemühungen, „Net-Zero“ bis 2050 zu erreichen, immer lauter. Privatpersonen versuchen vermehrt auf Shared-Mobility-Services umzusteigen

oder auf emissionsneutrale Transportmöglichkeiten auszuweichen. Ähnliche Trends zeichnen sich auch auf Unternehmensebene ab. Im Rahmen der CSRD-Richtlinie und der damit einhergehenden CO2-Reportingpflicht erweitert sich der Kreis der nun berichterstattungspflichtigen Unternehmen, mit dem klaren Ziel, die Emissionen weiter zu reduzieren. Unternehmen, die diesen Auflagen jedoch nicht entsprechen, haben mit Sanktionen zu rechnen.

Angesichts der aktuellen Lage ist es offensichtlich, dass nicht die Frage im Raum steht, ob jeder in Zukunft nachhaltiger handeln muss und bestimmte Normen einzuhalten hat, sondern wann. Vielmehr geht es darum, sich frühzeitig strategisch zu positionieren und Trends für sich sinnvoll zu interpretieren. Um angemessen auf das sich ändernde Marktumfeld reagieren zu können, ist es für Unternehmen in besonders emissionsstarken Branchen wie der Boots- und Schifffahrtsbranche an der Zeit, entsprechende Maßnahmen zu konkretisieren und einzuleiten, um dem wachsenden Druck von Politik und Gesellschaft standzuhalten.

Quelle: Groupe Beneteau Website, Candela Website, Europäisches Parlament, McKinsey

Bewertungstrends europäischer Automobilzulieferer
EBITDA Multiples

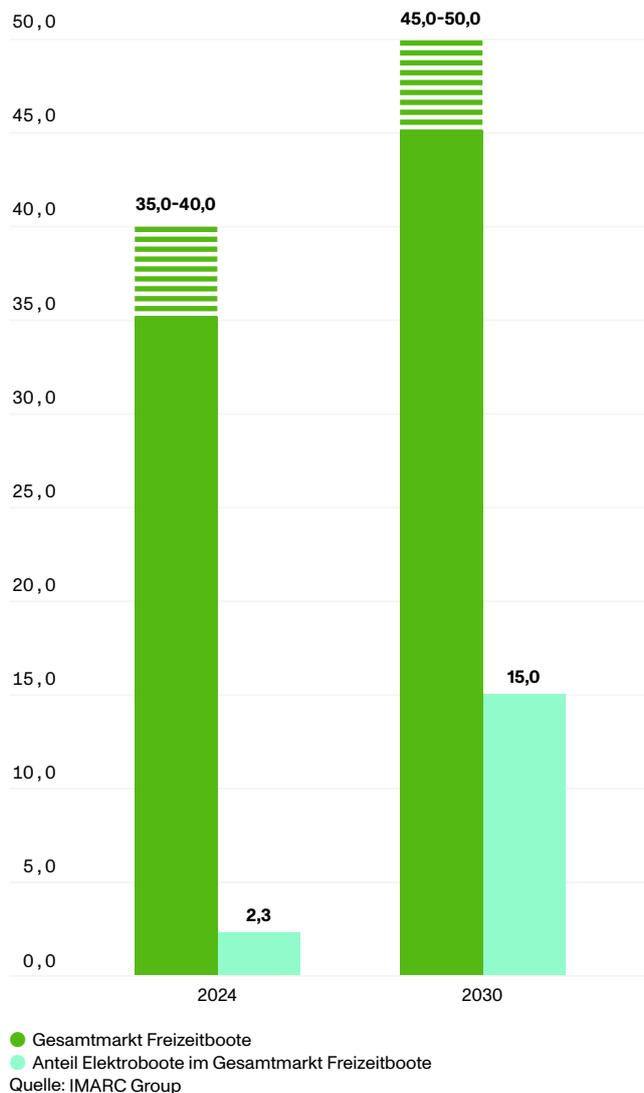


● EV/EBITDA Multiples
Quelle: S&P Capital IQ

Sektor Insight

Wellengang im maritimen Sektor – Elektroboote eröffnen Chancen für Unternehmen und Investoren

Entwicklung des Freizeitbootmarktes
(in Mrd. EUR)



Der globale Druck zur Erreichung der Klimaziele nimmt weiter zu. Der Automobilssektor ist ein Vorzeigebispiel für den globalen Mobilitätswandel und auf einem guten Weg, die bestehenden Dekarbonisierungsziele zu erreichen. Dieser fundamentale Wandel betrifft jedoch nicht nur die Automobilbranche, sondern hat bereits in vielen Bereichen der Mobilitätsindustrie oberste Priorität erreicht. So auch in der Schifffahrt. Zwar wächst der Anteil elektronisch angetriebener Boote nicht so schnell wie beispielsweise die Nutzfahrzeugindustrie, dennoch birgt er enorme Chancen. Der weltweite Markt für Elektroboote wurde im Jahr 2023 auf etwa 6,4 Milliarden US-Dollar geschätzt und wird laut der IMARC Group voraussichtlich bis 2032 eine durchschnittliche jährliche Wachstumsrate (CAGR) von 9,2 % aufweisen.

Wie gilt es sich jetzt für Unternehmen zu positionieren und welche Rolle spielen Transaktionen im Zuge dessen? Zusätzlich zur ökologischen Dringlichkeit könnte das Versäumnis, entschlossen zu handeln und einen nachhaltigeren Kurs einzuschlagen, dazu führen, dass Maritimunternehmen ihre Finanzierung verlieren, da Investoren und Banken ihr Kapital in Sektoren und Unternehmen mit einem geringeren CO₂-Fußabdruck umverteilen. In der Investorenlandschaft und den dahinter stehenden Komitees zeichnet sich ein zunehmender Trend ab, von den Unternehmen, in die sie investieren, Nachhaltigkeitsmaßnahmen zu voraussetzen. Schiffsbauer, die nicht proaktiv handeln und ihre Emissionen reduzieren, riskieren, wichtige Partner, Investoren und ultimativ ihre Wettbewerbsfähigkeit zu verlieren und langfristig verdrängt zu werden. Zudem könnte das öffentliche Ansehen der gesamten Branche nachhaltig beeinträchtigt werden.

Nichtsdestotrotz gibt es im Kontext der Nachhaltigkeitsförderung einige Lichtblicke für die Industrie, die sich in Form von Neugründungen und strategischen Partnerschaften insbesondere im Elektronikbereich der Boots- und Antriebshersteller abzeichnen. Ein Beispiel hierfür ist die kürzlich abgeschlossene Übernahme von Torqeedo durch Yamaha Motors.

Ein weiteres Beispiel für M&A-Aktivitäten im maritimen Sektor ist die Finanzierungsrunde von Candela AB, einem schwedischen Hersteller von Hydrofoil-Schiffen, der insgesamt 24 Millionen Euro von u.a. dem strategischen Investor Groupe Beneteau und dem Finanzinvestor EQT einsammeln konnte. Beide Transaktionen verdeutlichen den aktuellen Innovations- und Nachhaltigkeitsdruck auf dem Markt.

Es ist auch davon auszugehen, dass sich in Zukunft immer mehr Unternehmen innovative Technologien aneignen werden, um frühzeitig eine Vorreiterposition im Markt einzunehmen. Gerade die skandinavischen Länder treiben die Mobilitätswende voran. In Norwegen wurden bereits erste Hybridfähren und -frachter durch den Zusammenschluss sich technologisch ergänzender Unternehmen entwickelt. Diese Entwicklungen machen deutlich, dass der maritime Sektor nicht nur auf dem Weg zu einem nachhaltigeren Betrieb ist, sondern auch strategische Partnerschaften und Investitionen nutzt, um technologische Fortschritte zu erzielen und Marktanteile zu sichern.

Auf globaler Ebene zeigen unsere Untersuchungen eine robuste Entwicklung des Marktes für Freizeitboote, die durch Partnerschaften und Investitionen gefördert wird. Besonders positiv ist die Entwicklung im Bereich der Elektroboote. Das steigende Umweltbewusstsein und der Wunsch nach nachhaltigen Lösungen haben zu einem wachsenden Interesse an Elektrobooten geführt. Im Jahr 2024 wird der Weltmarkt für Elektroboote rund 2,3 Milliarden US-Dollar betragen. Dieser Markt umfasst nicht nur den Verkauf neuer Elektro-Freizeitboote, sondern auch elektrische Antriebssysteme und damit verbundene Dienstleistungen. Die Prognosen für den Elektrobootmarkt sind sehr vielversprechend. Bis 2030 soll der Weltmarkt für Elektroboote auf über 15 Milliarden US-Dollar anwachsen. Diese positive Entwicklung wird durch die kontinuierliche Entwicklung effizienterer und erschwinglicherer elektrischer Antriebssysteme sowie durch staatliche Initiativen zur Förderung der Elektromobilität, einschließlich Elektrobooten, unterstützt.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass sich der maritime Sektor in einem grundlegenden Wandel befindet und gleichzeitig ein Wettlauf um die Marktführerschaft beginnt. Unternehmen, die frühzeitig in innovative und nachhaltige Technologien investieren, werden sich in diesem dynamischen Marktumfeld behaupten und langfristig Wettbewerbsvorteile sichern können.

Quelle: IMARC Group
Research: Transfer Partners

Deal Report

Groupe Beneteau beteiligt sich an Finanzierungsrunde der Candela Technology AB

Kurzprofil Verkäufer

Candela Technology AB

Hauptsitz	Stockholm, SE
Mitarbeiter	~ 220
Umsatz	-

Kurzprofil Käufer

Groupe Beneteau

Hauptsitz	Saint-Gilles-Croix-de-Vie, FR
Mitarbeiter	~ 8.000
Umsatz	1.465 Mio. EUR

Von Transfer Partners begleitete Transaktionen finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

transfer-partners.de/deals

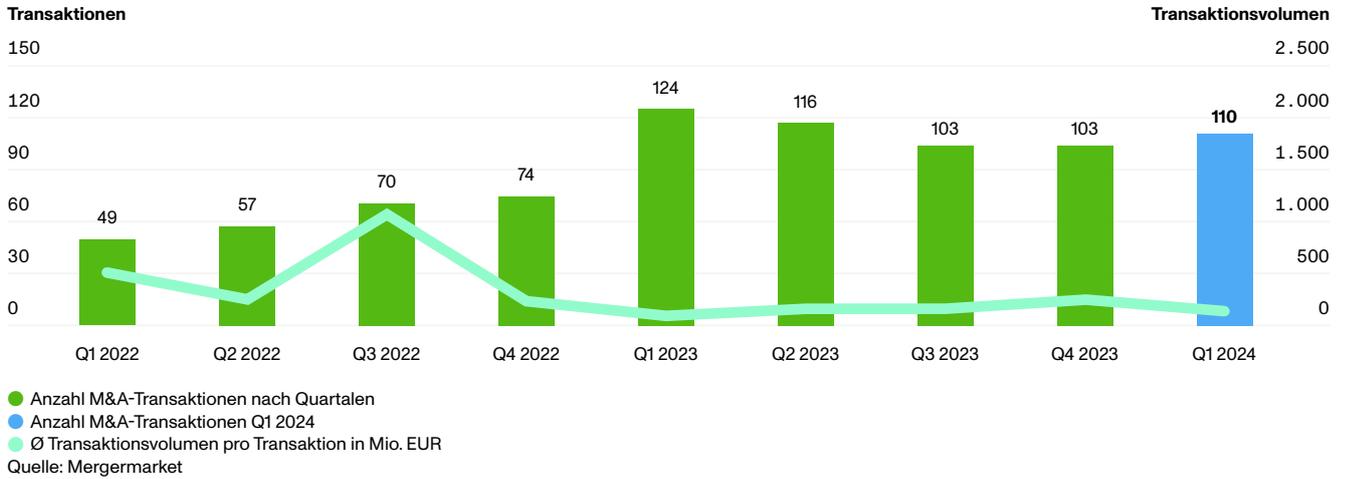
Candela Technology AB ist ein schwedisches Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Herstellung von Elektrobooten mit innovativer Technologie spezialisiert hat. Das Hauptaugenmerk liegt auf der Realisierung höchster Effizienz, der Reduzierung von Emissionen und der Minimierung von Wellenerzeugung. Die Boote bieten eine herausragende Lösung für städtische Gewässer und stellen eine umweltfreundliche Alternative zu konventionellen Verbrennungsbooten dar. Durch die jüngst abgeschlossene Finanzierungsrunde beabsichtigt Candela den Ausbau der Produktion und den Vertrieb der revolutionären P-12 Fähre zu erweitern. Diese innovative, computergesteuerte Fähre verbraucht im Vergleich zu herkömmlichen Booten 80% weniger Energie und erzielt dennoch hohe Reichweiten und Geschwindigkeiten.

Vor 140 Jahren in der Vendée von Benjamin Beneteau gegründet, hat sich die **Groupe Beneteau** heute zu einem globalen Akteur entwickelt, gestärkt durch eine internationale Präsenz von 23 Produktionsstandorten und einem weltweiten Vertriebsnetz. Im Jahr 2023 erzielte die Groupe Beneteau einen Umsatz von 1,8 Milliarden Euro und beschäftigt nahezu 8000 Mitarbeiter, hauptsächlich in Frankreich, den Vereinigten Staaten, Polen, Italien und Portugal. Als Weltmarktführer bietet die Groupe Beneteau durch ihre neun Marken in der Bootssparte über 150 Modelle von Freizeitbooten an, um den vielfältigen Bedürfnissen ihrer Kunden gerecht zu werden. Durch Investitionen plant die Groupe Beneteau, ihre Bemühungen im Bereich des ökologischen Wandels voranzutreiben und eine nachhaltigere Bootsindustrie zu fördern. Dies markiert den Beginn einer neuen Phase der Nachhaltigkeit für die Groupe.

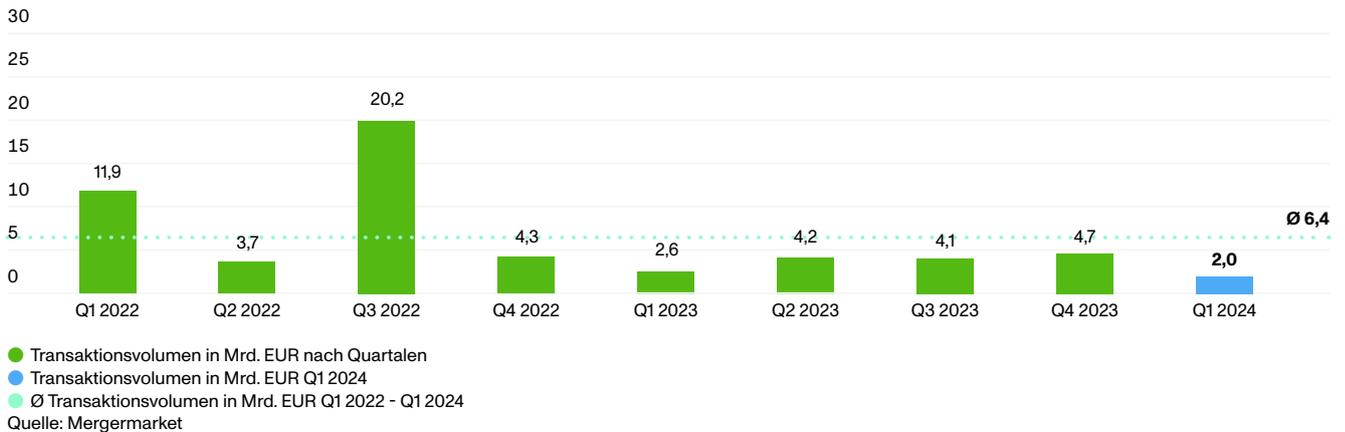
Quelle: Mergermarket, Forbes, Candela Website, Groupe Beneteau Website, CapIQ, Transfer Partners

Sektor Trends

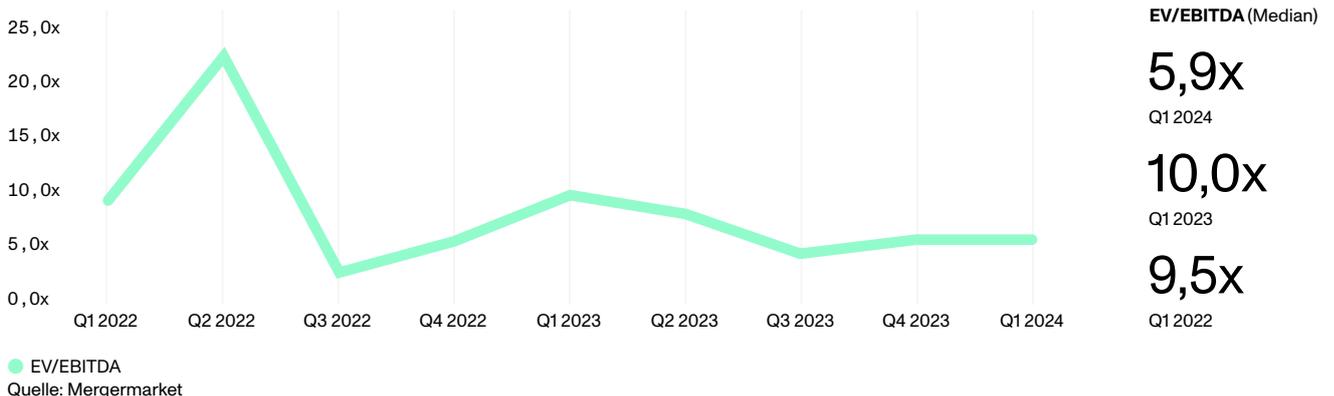
Anzahl M&A-Transaktionen im Automotive-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Transaktionsvolumen im Automotive-Sektor in Europa (in Mrd. EUR, nach Quartalen)

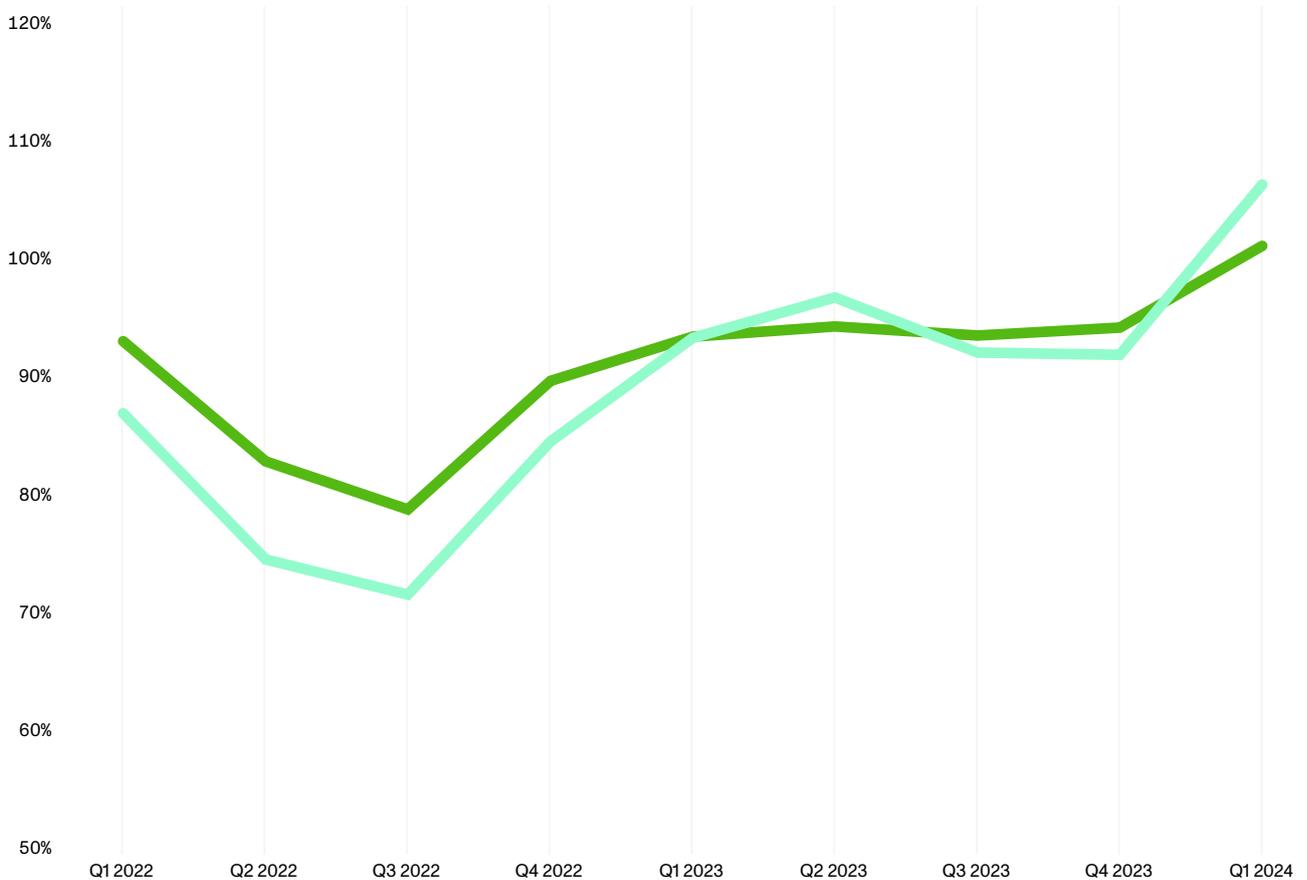


Transaktions-Multiples im Mobility-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Sektor Performance

Sektor Performance Indizes



Performance im Betrachtungszeitraum

1,40%

● STOXX Europe 600 Index (EUR)

6,60%

● STOXX Europe 600 Automobiles & Parts Index

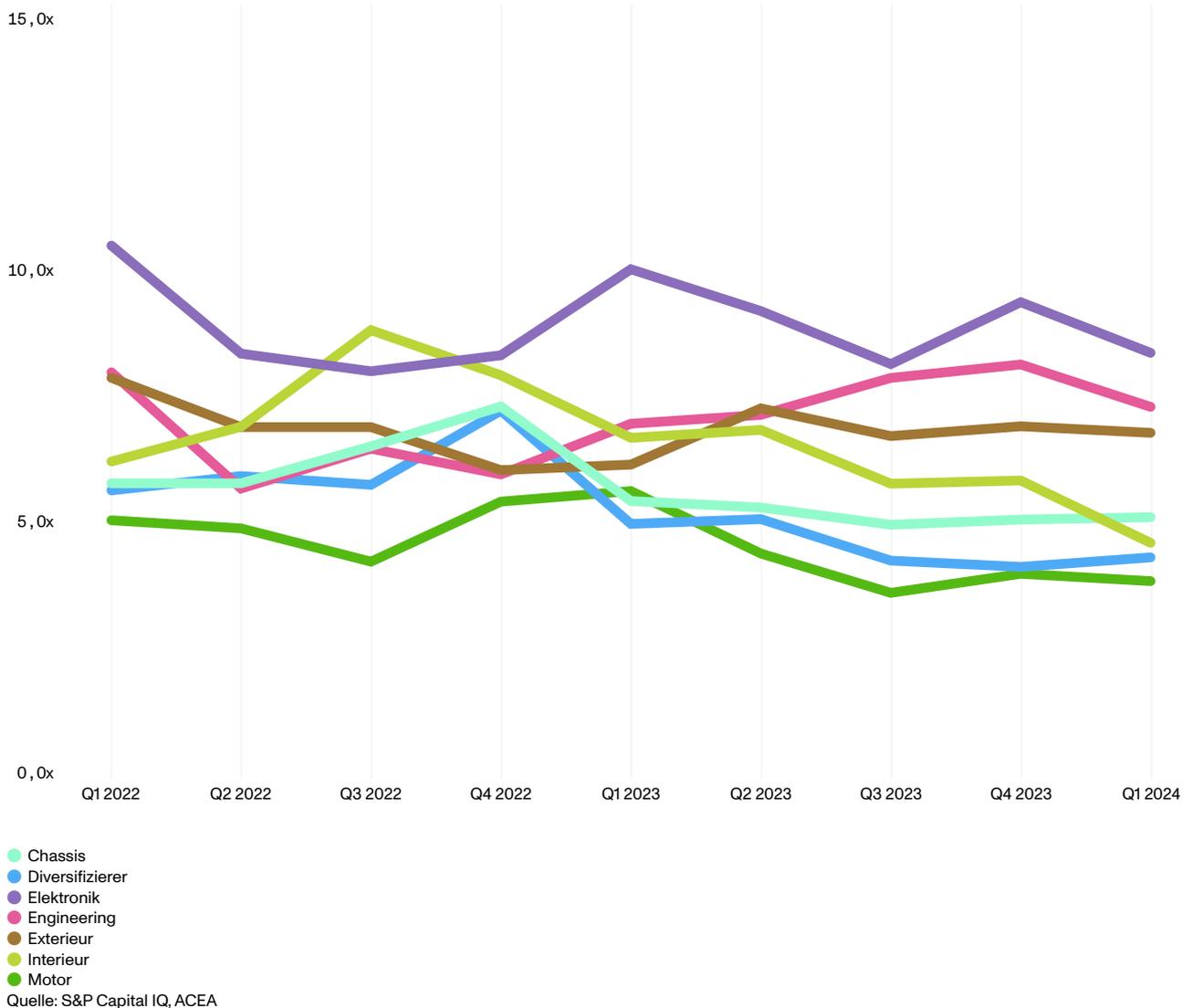
Quelle: S&P Capital IQ, STOXX, BlackRock

Im ersten Quartal 2024 verzeichnete der STOXX Europe 600 einen positiven Trend und legte um etwa 6,5 % zu. Diese Zunahme spiegelte die allgemeine Erholung der europäischen Aktienmärkte wider, unterstützt durch stabile wirtschaftliche Daten und positive Unternehmensgewinne. Der Automobilsektor, gemessen am STOXX Europe 600 Automobiles & Parts, übertraf den breiteren Markt mit einem Anstieg von etwa 8 % im gleichen Zeitraum. Dies wurde durch die anhaltende Nachfrage nach Elektrofahrzeugen und technologischen Innovationen in der Branche begünstigt, die das Vertrauen der Investoren stärkten und zu erhöhten Investitionen führten.

Peer Group

Bewertung (1/2)

Bewertungstrends ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld (EV/EBITDA)



Die jüngste Vergangenheit zeigt bei europäischen Automobilzulieferern ein gemischtes Bild in den Bewertungstrends. Ende 2023 verzeichnete die Branche einen Rückgang, der hauptsächlich durch anhaltende wirtschaftliche Unsicherheiten und Lieferkettenprobleme bedingt war. Dies führte zu einem sinkenden Aktienwert vieler Zulieferer, da Investoren angesichts der Herausforderungen vorsichtiger wurden.

Im ersten Quartal 2024 erholten sich die Bewertungen teilweise, angetrieben durch eine Verbesserung der Lieferketten und eine anhaltend hohe Nachfrage nach Elektrofahrzeugen. Die europäische Automobilindustrie profitierte von einer starken Produktionssteigerung, insbesondere im Bereich der Elektrofahrzeuge, was die positive Stimmung im Markt unterstützte.

Peer Group

Bewertung (2/2)

Bewertungen ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Market Value (Mio. EUR)	Enterprise Value (Mio. EUR)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT			
			FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025	
Chassis												
Georg Fischer AG	5.630,4	7.629,0	1,8x	1,5x	1,4x	14,6x	10,9x	10,4x	19,4x	14,6x	13,4x	
JOST Werke SE	709,2	941,3	0,7x	0,8x	0,7x	5,7x	6,1x	5,7x	6,8x	7,3x	7,2x	
PWO AG	95,0	202,3	0,4x	0,4x	0,3x	3,7x	3,3x	3,0x	6,5x	5,8x	5,3x	
Mittelwert	2.144,9	2.924,2	1,0x	0,9x	0,8x	8,0x	6,7x	6,4x	10,9x	9,2x	8,6x	
Diversifizierer												
Continental Aktiengesellschaft	13.380,4	18.076,6	0,4x	0,4x	0,4x	3,9x	3,7x	3,2x	7,2x	6,2x	5,1x	
CIE Automotive, S.A.	3.185,6	4.910,6	1,2x	1,2x	1,2x	6,9x	6,6x	6,2x	9,4x	8,9x	8,4x	
Valeo SE	2.827,0	7.626,0	0,3x	0,3x	0,3x	2,9x	2,7x	2,3x	9,5x	8,1x	5,6x	
Mittelwert	6.464,4	10.204,4	0,7x	0,7x	0,6x	4,6x	4,3x	3,9x	8,7x	7,7x	6,4x	
Elektronik												
Autoliv, Inc.	9.083,5	10.521,1	1,1x	1,0x	1,0x	9,0x	7,1x	6,3x	12,8x	9,7x	8,3x	
Infineon Technologies AG	40.942,0	44.002,0	2,7x	2,8x	2,5x	7,5x	8,7x	7,0x	11,3x	14,6x	11,3x	
STMicroelectronics N.V.	35.961,9	33.382,6	2,1x	2,2x	1,9x	5,9x	7,1x	5,8x	7,9x	10,6x	8,0x	
Mittelwert	28.662,5	29.301,9	2,0x	2,0x	1,8x	7,5x	7,7x	6,4x	10,7x	11,6x	9,2x	
Engineering												
EDAG Engineering Group AG	317,5	552,9	0,7x	0,6x	0,6x	5,7x	5,3x	4,9x	10,4x	9,2x	8,2x	
Alten S.A.	4.668,9	4.713,8	1,2x	1,1x	1,0x	10,1x	9,4x	8,6x	13,0x	11,4x	10,5x	
Bertrand Aktiengesellschaft	461,3	654,6	0,6x	0,5x	0,5x	6,2x	5,1x	4,2x	13,0x	9,4x	6,9x	
Mittelwert	1.815,9	1.973,8	0,8x	0,7x	0,7x	7,4x	6,6x	5,9x	12,1x	10,0x	8,6x	
Exterieur												
OPmobility	1.738,5	3.426,5	0,3x	0,3x	0,3x	3,9x	3,6x	3,4x	9,3x	8,2x	7,3x	
HELLA GmbH & Co. KGaA	9.466,7	9.556,0	1,2x	1,1x	1,1x	8,9x	9,0x	8,2x	18,6x	17,3x	15,3x	
Polytec Holding AG	73,7	207,4	0,3x	0,3x	0,3x	6,4x	4,1x	3,4x	-259,2x	11,1x	7,2x	
Mittelwert	3.759,6	4.396,6	0,6x	0,6x	0,6x	6,4x	5,6x	5,0x	-77,1x	12,2x	9,9x	
Interieur												
Autoneum Holding AG	962,2	1.508,7	0,6x	0,6x	0,6x	5,1x	5,6x	5,6x	12,6x	12,1x	11,1x	
Forvia SE	2.770,0	11.441,1	0,4x	0,4x	0,4x	3,4x	3,2x	2,9x	7,7x	6,9x	5,7x	
Grammer AG	158,0	562,8	0,3x	0,2x	0,2x	3,6x	3,1x	2,7x	8,0x	6,2x	5,0x	
Mittelwert	1.296,8	4.504,2	0,4x	0,4x	0,4x	4,0x	4,0x	3,7x	9,4x	8,4x	7,3x	
Motor												
DEUTZ Aktiengesellschaft	742,4	905,8	0,4x	0,4x	0,4x	4,3x	4,1x	4,0x	7,5x	7,8x	6,3x	
EiringKlinger AG	384,6	771,0	0,4x	0,4x	0,4x	4,0x	3,6x	3,3x	9,1x	7,5x	6,8x	
Schaeffler AG	4.162,5	7.724,5	0,5x	0,5x	0,4x	3,6x	3,5x	3,1x	6,4x	6,4x	5,9x	
Mittelwert	1.763,2	3.133,8	0,4x	0,4x	0,4x	4,0x	3,7x	3,5x	7,7x	7,2x	6,3x	
Zusammenfassung												
Min	73,7	202,3	0,3x	0,2x	0,2x	2,9x	2,7x	2,3x	-259,2x	5,8x	5,0x	
Mittelwert	6.558,2	8.062,7	0,8x	0,8x	0,8x	6,0x	5,5x	5,0x	-2,5x	9,5x	8,0x	
Median	2.770,0	4.713,8	0,6x	0,5x	0,5x	5,7x	5,1x	4,2x	9,3x	8,9x	7,2x	
Max	40.942,0	44.002,0	2,7x	2,8x	2,5x	14,6x	10,9x	10,4x	19,4x	17,3x	15,3x	

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Key Financials

Key Financials ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Sales (Mio. EUR)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025
Chassis												
Georg Fischer AG	4.309,7	5.234,0	5.463,9	12,1%	13,4%	13,5%	9,1%	10,0%	10,4%	6,3%	6,5%	6,7%
JOST Werke SE	1.260,7	1.221,2	1.289,1	13,1%	12,7%	12,9%	11,0%	10,6%	10,2%	7,2%	6,7%	7,0%
PWO AG	552,5	575,3	599,1	10,0%	10,6%	11,2%	5,6%	6,0%	6,4%	3,4%	3,7%	3,9%
Mittelwert	2.041,0	2.343,5	2.450,7	11,7%	12,3%	12,5%	8,6%	8,9%	9,0%	5,6%	5,6%	5,9%
Diversifizierer												
Continental Aktiengesellschaft	41.787,9	42.503,6	44.296,8	11,0%	11,4%	12,7%	6,0%	6,9%	7,9%	3,5%	4,4%	5,3%
CIE Automotive, S.A.	3.959,0	4.124,6	4.240,8	18,0%	18,1%	18,5%	13,2%	13,4%	13,7%	8,2%	8,4%	8,8%
Valeo SE	22.146,4	22.794,5	24.468,6	11,8%	12,5%	13,7%	3,6%	4,1%	5,5%	1,5%	1,6%	2,9%
Mittelwert	22.631,1	23.140,9	24.335,4	13,6%	14,0%	15,0%	7,6%	8,1%	9,1%	4,4%	4,8%	5,7%
Elektronik												
Autoliv, Inc.	9.447,7	10.241,4	10.839,2	12,4%	14,4%	15,4%	8,7%	10,6%	11,7%	6,1%	7,1%	7,9%
Infineon Technologies AG	16.219,7	15.776,3	17.855,1	36,1%	31,9%	35,0%	24,0%	19,2%	21,9%	21,0%	17,0%	18,8%
STMicroelectronics N.V.	15.699,4	15.367,2	17.121,5	35,9%	30,5%	33,9%	26,8%	20,6%	24,2%	23,2%	17,9%	20,9%
Mittelwert	13.788,9	13.795,0	15.271,9	28,1%	25,6%	28,1%	19,8%	16,8%	19,3%	16,8%	14,0%	15,9%
Engineering												
EDAG Engineering Group AG	838,7	896,6	947,9	11,5%	11,7%	11,9%	6,3%	6,7%	7,1%	3,8%	3,6%	3,9%
Alten S.A.	4.080,1	4.285,6	4.619,3	11,4%	11,7%	11,9%	8,9%	9,6%	9,7%	6,6%	7,1%	7,2%
Bertrand Aktiengesellschaft	1.145,5	1.263,6	1.358,6	9,2%	10,1%	11,4%	4,4%	5,5%	7,0%	2,6%	3,4%	4,6%
Mittelwert	2.021,4	2.148,6	2.308,6	10,7%	11,2%	11,7%	6,5%	7,3%	7,9%	4,3%	4,7%	5,2%
Exterieur												
OPmobility	10.313,9	10.499,2	10.930,2	8,5%	9,0%	9,4%	3,6%	4,0%	4,3%	1,8%	1,9%	2,1%
HELLA GmbH & Co. KGaA	8.149,2	8.335,4	8.880,6	13,2%	12,8%	13,1%	6,3%	6,6%	7,0%	4,6%	4,9%	5,5%
Polytec Holding AG	636,4	675,8	731,3	5,1%	7,5%	8,4%	-0,1%	2,8%	4,0%	-1,4%	1,0%	2,0%
Mittelwert	6.366,5	6.503,4	6.847,4	9,0%	9,8%	10,3%	3,2%	4,5%	5,1%	1,7%	2,6%	3,2%
Interieur												
Autoneum Holding AG	2.478,8	2.510,5	2.572,7	12,0%	10,7%	10,5%	4,8%	5,0%	5,3%	2,1%	2,5%	2,5%
Forvia SE	27.283,3	28.082,4	29.682,2	12,3%	12,8%	13,4%	5,5%	5,9%	6,7%	1,5%	2,0%	2,8%
Grammer AG	2.233,3	2.341,2	2.484,0	7,0%	7,7%	8,4%	3,1%	3,9%	4,6%	1,3%	2,1%	2,7%
Mittelwert	10.665,1	10.978,0	11.579,6	10,4%	10,4%	10,8%	4,5%	4,9%	5,5%	1,6%	2,2%	2,6%
Motor												
DEUTZ Aktiengesellschaft	2.095,5	2.048,0	2.266,3	10,0%	10,8%	10,0%	5,8%	5,7%	6,4%	4,2%	4,7%	4,9%
EiringKlinger AG	1.853,8	1.879,1	1.929,3	10,5%	11,4%	12,0%	4,6%	5,5%	5,9%	1,5%	2,4%	3,3%
Schaeffler AG	16.435,8	17.032,6	19.344,9	13,0%	13,1%	12,8%	7,3%	7,1%	6,7%	3,6%	4,0%	4,3%
Mittelwert	6.795,0	6.986,5	7.846,9	11,2%	11,8%	11,6%	5,9%	6,1%	6,3%	3,1%	3,7%	4,2%
Zusammenfassung												
Min	552,5	575,3	599,1	5,1%	7,5%	8,4%	-0,1%	2,8%	4,0%	-1,4%	1,0%	2,0%
Mittelwert	9.187,0	9.413,7	10.091,5	13,5%	13,6%	14,3%	8,0%	8,1%	8,9%	5,4%	5,4%	6,1%
Median	4.080,1	4.285,6	4.619,3	11,8%	11,7%	12,7%	6,0%	6,6%	7,0%	3,6%	4,0%	4,6%
Max	41.787,9	42.503,6	44.296,8	36,1%	31,9%	35,0%	26,8%	20,6%	24,2%	23,2%	17,9%	20,9%

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiplies, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Transaktionen

2023 Q4 (1/2)

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
27.03.24	CBM SpA	IT	One Equity Partners LLC	US	120,1	-	-	-
26.03.24	CFR Srl	IT	Lifco AB	SE	-	-	-	-
22.03.24	Prevencontrol SA	ES	Controlauto	PT	-	-	-	-
22.03.24	McLaren Group Ltd	UK	BH Mumtalakat Holding Company B.S.C.	BH	-	-	-	-
21.03.24	Interflex Ltd	UK	Avon Group Holdings Ltd	UK	-	-	-	-
20.03.24	Maschek-Raab GmbH & Co KG (40% Stake)	DE	Maschek Automobile GmbH & Co KG	DE	-	-	-	-
18.03.24	Kleinemeier GmbH	DE	Mattern GmbH	DE	-	-	-	-
15.03.24	MV Augusta Motor SpA (25% Stake)	IT	KTM AG; Pierer Industrie AG	AT	-	-	-	-
14.03.24	Mercedes-Benz Paris	FR	Groupe Como	FR	-	-	-	-
14.03.24	GBD-Gronvolds Bildemontering AS	NO	Autocirc AB	SE	-	-	-	-
14.03.24	Spheros GmbH	DE	HIG Capital LLC	US	-	-	-	-
13.03.24	Manufacturing plant (Crevalcore site)	IT	Tecnomeccanica S.P.A	IT	-	-	-	-
13.03.24	Magirus GmbH	DE	Mutares SE & Co KGaA	DE	-	-	-	-
12.03.24	PEAK Technology GmbH	AT	HANNOVER Finanz GmbH	DE	10,0	-	-	-
12.03.24	Voi Technology AB	SE	Creandum AB	SE	22,9	-	-	-
12.03.24	Nifco DE GmbH	DE	AEQUITA SE & Co KGaA	DE	-	-	-	-
11.03.24	Compositex Srl	IT	CN Hengrui Co., Ltd.	CN	-	-	-	-
07.03.24	Rune Odelius Bil AB	SE	Erlings Bil AB	SE	-	-	-	-
07.03.24	Primotecs SpA	IT	ORI Martin S.p.A.	IT	-	-	-	-
06.03.24	Mercedes-Benz Sosnowiec Sp. z o.o.	PL	Duda Cars SA	PL	-	-	-	-
01.03.24	Auto Rapp GmbH	DE	Porsche Automobil Holding SE	DE	-	-	-	-
29.02.24	Cake 0 Emission AB	SE	Espen Digernes (Private Individual)	SE	-	-	-	-
28.02.24	Commercial Motor Products Ltd	UK	Genuine Parts Co	US	-	-	-	-
28.02.24	Schwingshandl automation technology GmbH	AT	IK Investment Partners Ltd	UK	-	-	-	-
27.02.24	Iveco LVI	FR	Groupe Maurin	FR	-	-	-	-
26.02.24	Servicios y Talleres de Automoviles SA	ES	Grupo Terry Automocion SL	ES	-	-	-	-
26.02.24	Vitesco Technologies Group AG (11.19% Stake)	DE	Schaeffler AG	DE	321,6	0,3x	3,7x	11,4x
23.02.24	Polestar Automotive Holding UK plc (29.9% Stake)	UK	Zhejiang Geely Holding Group Co Ltd	CN	837,6	1,8x	-	-
23.02.24	Bil AB Ove Olofsson	SE	Bilia AB	SE	-	-	-	-
21.02.24	Tikka Spikes Oy	FI	Existing Management	-	-	-	-	-
21.02.24	Autohaus C. Vick GmbH	DE	Ernst Dello GmbH & Co. KG	DE	-	-	-	-
21.02.24	Dana Inc (European hydraulics business)	IT	HPI Industrial	FR	-	-	-	-
19.02.24	Booksy Holdings Inc	US	Verdane Advisors AS	NO	53,8	-	-	-
16.02.24	MGM Motor Components Ltd	UK	Genuine Parts Co	US	-	-	-	-
15.02.24	Saint Jean Industries SAS	FR	Gietburg Group	NL	-	-	-	-
15.02.24	S&K Automobile GmbH	DE	Graf Hardenberg Gruppe	DE	-	-	-	-
15.02.24	OX Global Ltd	UK	UK Research & Innovation	UK	1,4	-	-	-
15.02.24	Colin Appleyard Ltd	UK	D.M.Keith Limited	UK	-	-	-	-
14.02.24	Omnetic	CR	Kartesia Advisor LLP	UK	100,0	-	-	-
13.02.24	DazeTechnology SRL	IT	CDP Venture Capital SGR SpA	IT	15,0	-	-	-
12.02.24	Tesca Group, S.A.S.	FR	Exertis FR	UK	-	-	-	-
12.02.24	Pebble Beach Ltd	UK	Renrod Ltd	UK	-	-	-	-
09.02.24	Henra Aanhangwagens BV	NL	Unitrailer Sp. z o.o.	PL	-	-	-	-
09.02.24	Webasto SE (Charging solutions business)	DE	Transom Capital Group LLC	US	-	-	-	-
09.02.24	AJ Motor Europa SL (4.5% Stake)	ES	Mutua Ventures	ES	-	-	-	-
08.02.24	Cofinas SAS	FR	ForTalents	BL	-	-	-	-
07.02.24	GPM Knook Breda BV	NL	Marpa Holding BV	NL	-	-	-	-
07.02.24	Buderus Guss GmbH	DE	AEQUITA SE & Co KGaA	DE	-	-	-	-
07.02.24	Tecma Srl	IT	SAF-HOLLAND SE	DE	-	-	-	-
06.02.24	Automotion Factors Ltd	UK	Genuine Parts Co	US	-	-	-	-
06.02.24	Rei Lab Srl	IT	HB4 S.r.l.	IT	-	-	-	-
05.02.24	Geko Dackservice AB	SE	Dackverket AB	SE	-	-	-	-
02.02.24	Tyre Valve Specialists Ltd (75% Stake)	UK	Rema Tip Top Automotive Uk Limited	UK	-	-	-	-
02.02.24	Carizy SAS	FR	Cofidis SA	FR	-	-	-	-
02.02.24	Balancon Malidor SAS	FR	Groupe Bernier	FR	-	-	-	-
01.02.24	Ashford Orbital Ltd	UK	JCB Medway Limited	UK	-	-	-	-
31.01.24	Mercedes-Benz Forsaljnings AB	SE	Hedin Group AB	SE	-	-	-	-
31.01.24	Azeler Automocion SA	ES	Imagine Mas Inversion SL	ES	-	-	-	-
30.01.24	Tre Tau Engineering Srl	IT	CDP Venture Capital SGR SpA	IT	11,0	-	-	-
30.01.24	Alpes Evasion SAS	FR	SAS David Gerbier	FR	-	-	-	-
29.01.24	Enganches y Remolques Aragon SL	ES	Rameder GmbH & Co KG	DE	-	-	-	-
29.01.24	FGP Group	UK	RCapital Ltd	UK	-	-	-	-
29.01.24	McConechy's Tyre Service Ltd	UK	Bond International Ltd	UK	-	-	-	-
26.01.24	Staiger Nutzfahrzeuge GmbH	DE	S&G Automobil AG	DE	-	-	-	-
25.01.24	Enika Sp z oo	PL	Medha Servo Drives Pvt Ltd	IN	-	-	-	-
25.01.24	Van Den Broeck SA	BL	Groupe Pautric	FR	-	-	-	-
24.01.24	Promens Zevenaar	NL	SAPA S.p.A	IT	-	-	-	-
23.01.24	Paustian Airtex GmbH	DE	Vita (Group) Unlimited	UK	-	-	-	-
23.01.24	Pentep Oy	FI	Colmec AB	SE	-	-	-	-
23.01.24	Fassi Gru SpA	IT	InvestIndustrial LP	UK	-	-	-	-
22.01.24	DackMaster i Karlstad AB	SE	Colmec AB	SE	-	-	-	-
18.01.24	voestalpine Nagold GmbH & Co KG	DE	Tempel Steel Co	US	-	-	-	-
17.01.24	Sahm GmbH	DE	LUEG AG	DE	-	-	-	-
16.01.24	Raeuchle GmbH + Co. KG	DE	Undisclosed Acquirer	-	-	-	-	-
16.01.24	Men At Work Srl (50% Stake)	IT	PE Industrial	IT	-	-	-	-
15.01.24	Camping Center Voepel GmbH	DE	SOZIUS Mittelstand Invest GmbH	DE	-	-	-	-
15.01.24	Steer Automotive Group Ltd	UK	Oakley Capital Limited	UK	104,7	-	-	-
11.01.24	Hagener Autohaus K Koenneker GmbH & Co	DE	Juergens GmbH	DE	-	-	-	-
11.01.24	Freshfilter	NL	BMAir	NL	-	-	-	-
11.01.24	Pirelli & C SpA (3.68% Stake)	IT	Marco Tronchetti Provera	IT	190,6	1,2x	6,2x	10,1x

Transaktionen

2023 Q4 (2/2)

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
11.01.24	Automatisme et Techniques Avancees SAS	FR	Jadel	FR	-	-	-	-
10.01.24	Dott BV	NL	Tier Mobility SE	DE	-	-	-	-
09.01.24	Metal Parts Orcoyen SL	ES	Forminsa	ES	-	-	-	-
09.01.24	Hella Aglaia Mobile Vision GmbH	DE	Xovis AG	CH	-	-	-	-
08.01.24	Groupe Louis	FR	Hess Automobile	FR	-	-	-	-
08.01.24	Pirelli & C SpA (2.8% Stake)	IT	Marco Tronchetti Provera	IT	135,5	1,2x	5,9x	9,7x
08.01.24	Elite Autocenter AG	CH	LUEG AG	DE	-	-	-	-
06.01.24	StreetScooter GmbH	DE	e.Volution GmbH	DE	-	-	-	-
05.01.24	Savy 21 SAS	FR	Car Avenue FR SAS	FR	-	-	-	-
03.01.24	Tartiere Auto SL (70% Stake)	ES	Perez Rumbao Grupo de Automocion	ES	-	-	-	-
03.01.24	Mercedes-Benz CPH A/S	DN	Van Mossele Automotive Group	NL	-	-	-	-
03.01.24	Allgaier Werke GmbH	DE	Tianyu Eco-Environment Co Ltd	CN	102,9	-	-	-
Zusammenfassung								
Min					1,4	0,3x	3,7x	9,7x
Mittelwert					144,8	1,1x	5,3x	10,4x
Median					101,4	1,2x	5,9x	10,1x
Max					837,6	1,8x	6,2x	11,4x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: Mergermarket

Kontakt

Transfer Partners⁷

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance, Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung. Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen im deutschen Mittelstand.

[transfer-partners.de](https://www.transfer-partners.de)

[LinkedIn](#)



Thomas Laible
Partner

laible@transfer-partners.de
+49 211 50668 922



Christopher Pitsch
Associate

pitsch@transfer-partners.de
+49 211 50668 927

Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● Innoelectric

Bel Fuse

● Ruetz System
Solutions

In-tech

Martika

● Lorch

NTV Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische
Achsen

Herz Nutzfahrzeugteile

● BPW Bergische
Achsen

● Helbako

NBHX Trim

● Bergmann
Automotive

ECM

● Europart

Triton

● Federal-Mogul

MAT Holdings

● = begleitet von Transfer Partners

Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1
40213 Düsseldorf

+49 211 506689 0
info@transfer-partners.de

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.