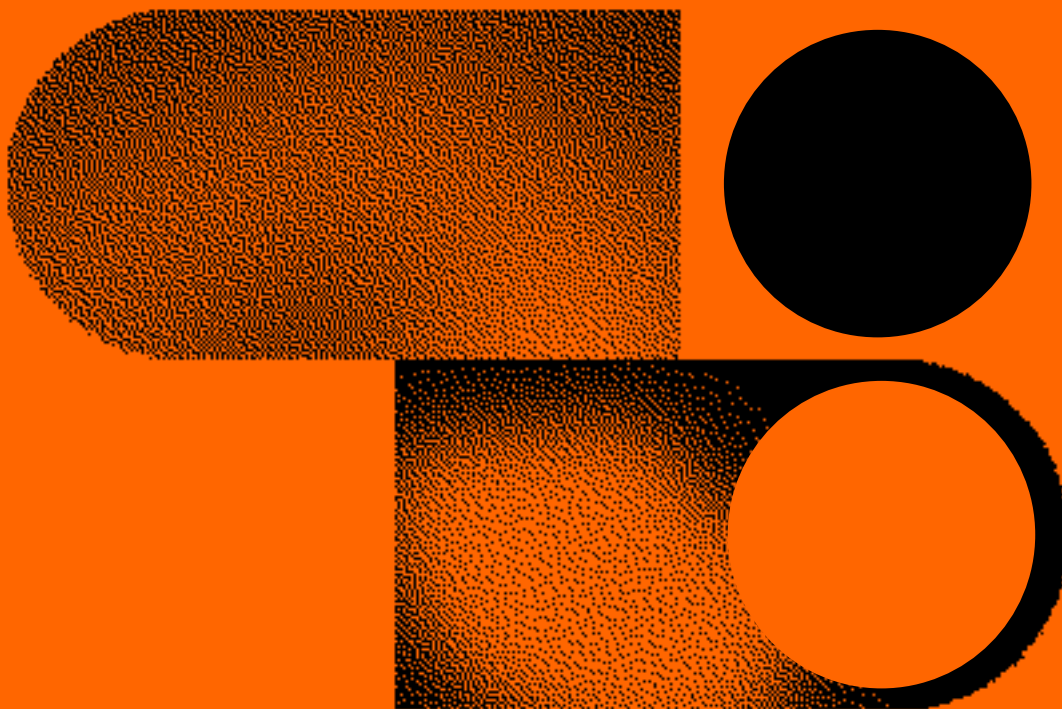


Mobility

Q2 2024



Inhalt

- 2 Editorial
- 3 Sektor Insight
- 6 Deal Report
- 7 Sektor Trends
- 8 Sektor Performance
- 9 Peer Group
- 12 Transaktionen
- 14 Kontakt

transfer-partners.de/sectorreport

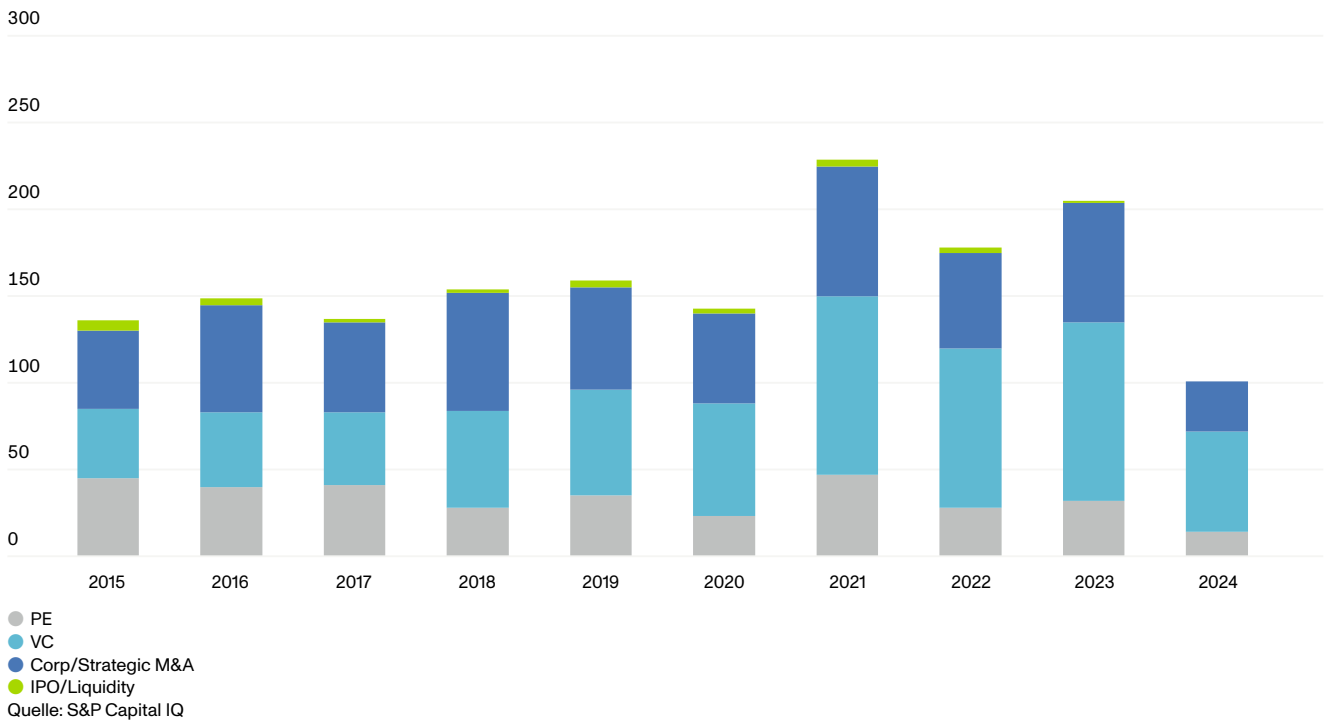
Liebe Leserinnen und Leser,

in der aktuellen Ausgabe des SektorReports Mobility für Q2 2024 widmen wir uns neben den Bewertungstrends der Automotive Industrie im Sektor Insight dem Zuliefererbereich der Flugzeugindustrie und insbesondere den europäischen Zulieferern für die Herstellung von Flugzeugen und den Maintenance, Repair and Operations Service Dienstleistern (MRO). Die Industrie ist hochgradig von den zwei großen zivilen Herstellern von Flugzeugen abhängig und hatte in den letzten Jahren einige Herausforderungen zu lösen. Aktuell profitieren MRO Service Dienstleister von langsameren Auslieferungen der Hersteller, da die Bestandsflotte länger im Betrieb bleiben muss und entsprechenden Wartungsbedarf hat.

Transfer Partners konnte im zweiten Quartal die aviaticscouts GmbH als Zulieferer der Flugzeugindustrie, insbesondere der Fluggesellschaften, erfolgreich bei der Unternehmensnachfolge und Wachstumsfinanzierung beraten.

Im Bereich Automotive setzt sich die Transformation weiter fort. Zahlreiche Projekte werden von den OEMs untereinander initiiert, während der Tier 2 und Tier 3-Bereich mit vielen Insolvenzen zu kämpfen hat. Besonders die größeren Tier 1-Zulieferer wie BOSCH und ZF stehen vor anhaltenden Problemen und haben erheblichen Optimierungsbedarf. Trotz der herausfordernden Situation sind die Bewertungen leicht positiv, was jedoch eher auf die starke Marktstimmung als auf eine tatsächliche Verbesserung im Automobilmarkt zurückzuführen ist.

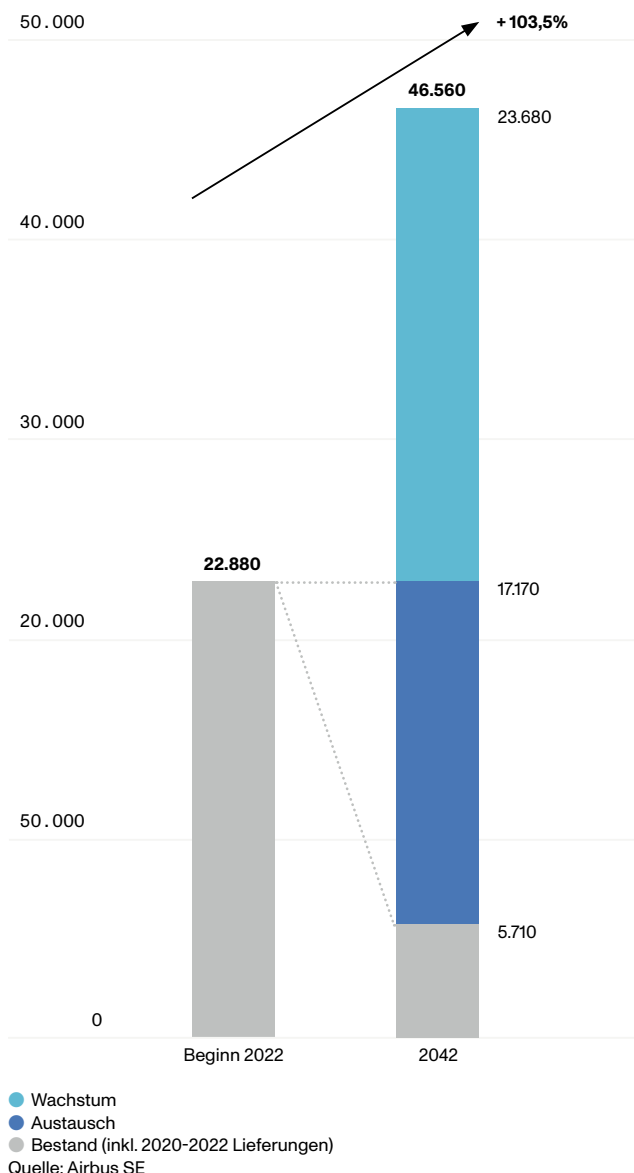
Jährliche Transaktionen im Luftfahrt- und Verteidigungssektor
(nach Jahren, Anzahl der Transaktionen)



Sektor Insight

Flugzeugzulieferer sind aktuell von den Produktionskürzungen von Airbus betroffen – Chancen für die MRO Service Dienstleister durch höheren Wartungsbedarf und Abnutzung der Bestandsflotte

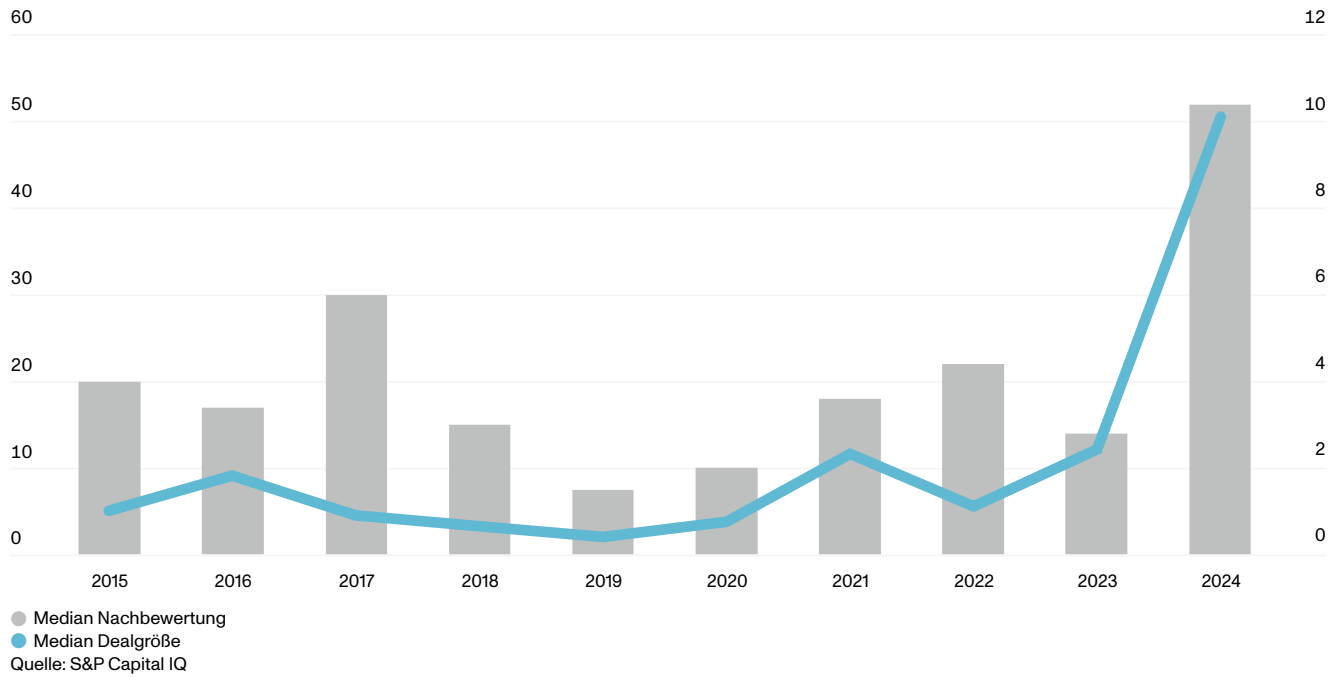
Weltweit im Einsatz befindliche Passagierflugzeuge bis 2042
(in Stückzahl)



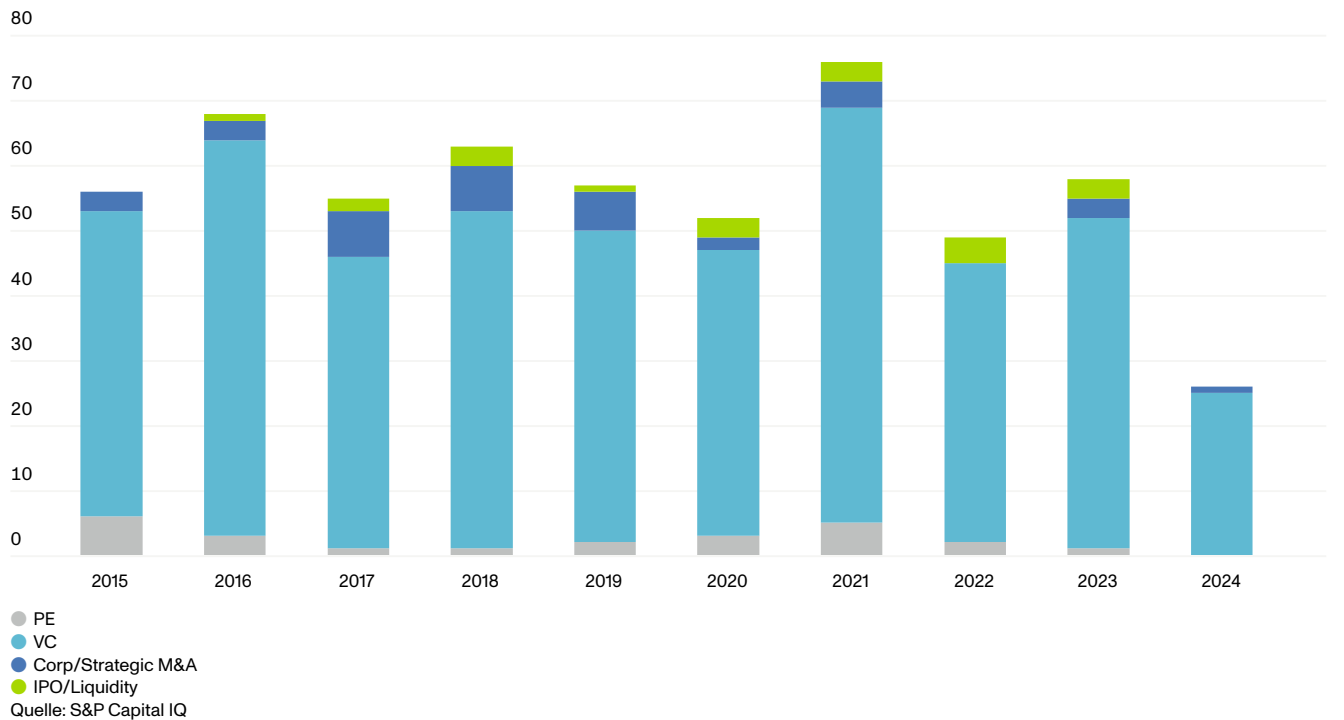
Nachdem die Zulieferindustrie und Instandsetzung während der Covid-Pandemie nahezu stillstanden, startete sie durch die Verwerfungen und Limitationen in der Fertigung in der Post-Covid-Phase im Windschatten des Erfolgs von Airbus in den letzten Jahren durch. Doch nun stellt die Reduktion der monatlichen Fertigungsziele durch den Flugzeughersteller Airbus die Zulieferer vor Probleme. Airbus hat seine Produktionsziele gesenkt und will in diesem Jahr statt 800 nur 770 Verkehrsflugzeuge an Kunden übergeben. Zudem wurde die geplante Produktionsausweitung beim beliebten Kurz- und Mittelstreckenjet A320 um ein Jahr auf 2027 verschoben. Diese Ende Juni angepassten Planungen sorgen in der Branche für erhebliche Unruhe. Obwohl die neue Planung viele Unternehmen nicht überrascht hat, da Airbus-Chef Guillaume Faury schon seit Monaten auf die großen Probleme in der Lieferkette hinweist, sind die geplanten Produktionszahlen dennoch schwer zu erreichen. Besonders betroffen sind Betriebe, die in Vorleistung gegangen sind und in Fertigung, Material und Personal investiert haben. Diese Firmen könnten auf ihren Investitionen sitzen bleiben und erst verzögert davon profitieren.

Airbus hat zwar die langfristige Prognose für den weltweiten Flugzeugmarkt angehoben und geht davon aus, dass bis 2044 mehr als 42.000 neue Flugzeuge ausgeliefert werden. Doch der Flugzeug-Engpass wird die Branche noch mehrere Jahre begleiten und damit auch die Passagiere. Ohne ausreichend Fluggerät kann das Angebot nicht ausgebaut werden, was weniger Wettbewerb und vermutlich höhere Ticketpreise zur Folge hat. Zudem profitieren hiervon die Instandhaltungsdienstleister überdurchschnittlich, da der Wartungsaufwand für eine ältere Flotte anhaltend hoch bleibt.

Median Post Valuation vs. Median Dealgröße im Luftfahrt- und Verteidigungssektor
(nach Jahren, in Mrd. USD)



Ausstiege nach Kategorie im Luftfahrt- und Verteidigungssektor
(nach Jahren, in Mrd. USD)



Kommerzielle Werttreiber bei Zulieferbetrieben und MRO

Vier Schwerpunkte im M&A Prozess

Zulassung und Zertifizierungen

Die Luftfahrtbranche ist in Europa hochreguliert und unterliegt einheitlichen Standards und Regelwerken. Die Regulierung erfolgt weitgehend national und bietet für einzelne Marktteilnehmer in der Auslegung der Regeln Wettbewerbsunterschiede. Zertifizierungen sind zudem teuer im Erwerb und erfordern einen hohen laufenden Aufwand im Umfang der Dokumentation mit einschlägigen Kosten.

Versicherung, Qualitätsmanagementsystem und Haftung

Schwerpunkt der Due Diligence ist insbesondere die Frage des Umfangs der Versicherungen und der Haftungsverhältnisse für entsprechende Produkte. Die Einrichtung und die Dokumentation des Qualitätsmanagementsystem ist ein entscheidender Pain-Point für viele Zulieferer.

Human Knowledge

Personelle Ressourcen sind branchenübergreifend unterbesetzt, daher stellt der Personalbestand mit all seiner umfassenden Luftfahrterfahrung und Zertifizierungen in Transaktionen ein wesentliches Asset dar.

Herstellerzugang

Die Nähe zu Herstellern von Flugzeugen ist für die Positionierung entscheidend. Der Zugriff von Zulieferern und MRO auf entsprechende Dokumentation der Hersteller öffnet den Weg für eine erfolgreiche Geschäftsmodellentfaltung und macht die Zulieferer nachhaltig erfolgreich.

Quelle: Airbus SE, S&P Capital IQ
Research: Transfer Partners

Deal Report

Transfer Partners berät die Gesellschafter von aviaticscouts und B2L erfolgreich im Rahmen der Unternehmensnachfolge und der Wachstumsfinanzierung

Kurzprofil Target

- aviaticscouts GmbH

Hauptsitz	Lichtenfels, DE
-----------	-----------------

Kurzprofil Target

- B2L GmbH

Hauptsitz	Lichtenfels, DE
-----------	-----------------

- = begleitet von Transfer Partners

Kurzprofil Käufer

Aerotec Europe Holding GmbH

Hauptsitz	Köln, DE
-----------	----------

Weitere von Transfer Partners begleitete Transaktionen finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

transfer-partners.de/deals

aviaticscouts ist ein global führendes Unternehmen im Bereich der Wiederverwendung von Flugzeugsitzen und Innenausstattungen. Mit dem unverwechselbaren one-stop Ansatz bestehend aus ReUse, Upcycling und Recycling trägt das Unternehmen dazu bei, die Nachhaltigkeit zu fördern und für eine grünere und kosteneffizientere Zukunft der Luftfahrt zu sorgen.

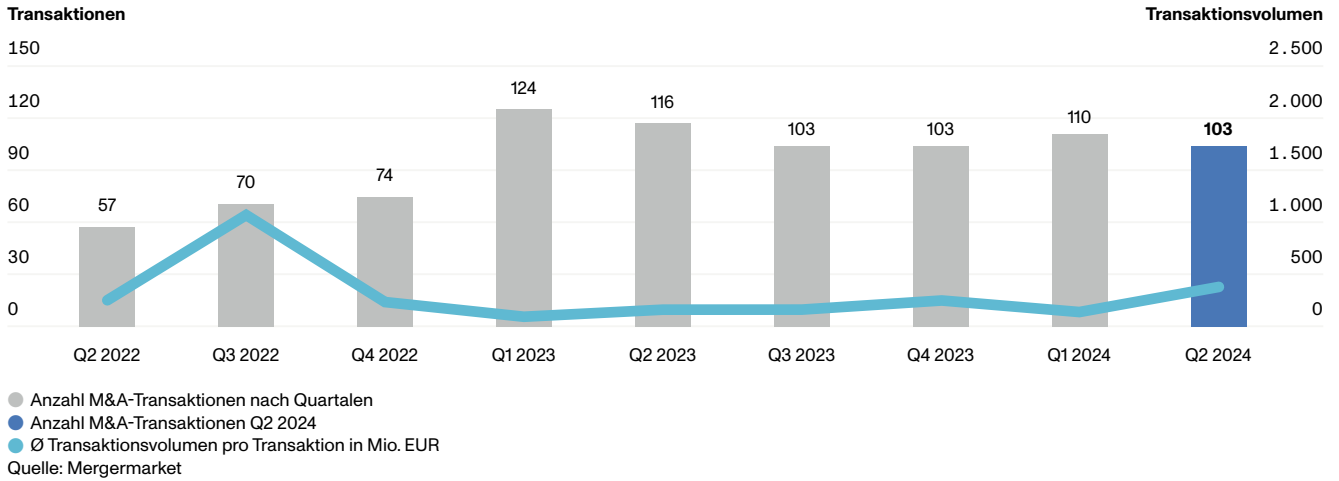
B2L ist auf das Up-Cycling von ausgemusterten Flugzeugteilen und Zubehörs spezialisiert. Basierend auf einem überzeugenden Nachhaltigkeitskonzept hat sich das als Start-up gestartete Unternehmen in den letzten Jahren erfolgreich zu dem führenden Anbieter in der DACH-Region entwickelt. Unter der Führung der Aerotec Europe Holding GmbH streben beide Unternehmen eine nachhaltige Weiterentwicklung ihres Geschäftsmodells sowie den Ausbau ihrer globalen Präsenz an.

AES wurde 1997 in Köln von Willy Reinhard als Dienstleistungsunternehmen für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an regulierten Komponenten von Passagierflugzeugen gegründet. Seit dem hat das Unternehmen sein Service-Portfolio ausgeweitet und sich zu einem führenden Dienstleister für die Luftfrachtindustrie in der DACH Region entwickelt. Das Unternehmen unterhält sechs eigenständige Niederlassungen in der Nähe der Flughäfen Köln, Frankfurt, Leipzig und Basel. Jeder Standort bietet seinen Kunden zertifizierte Dienstleistungen auf höchstem Niveau an.

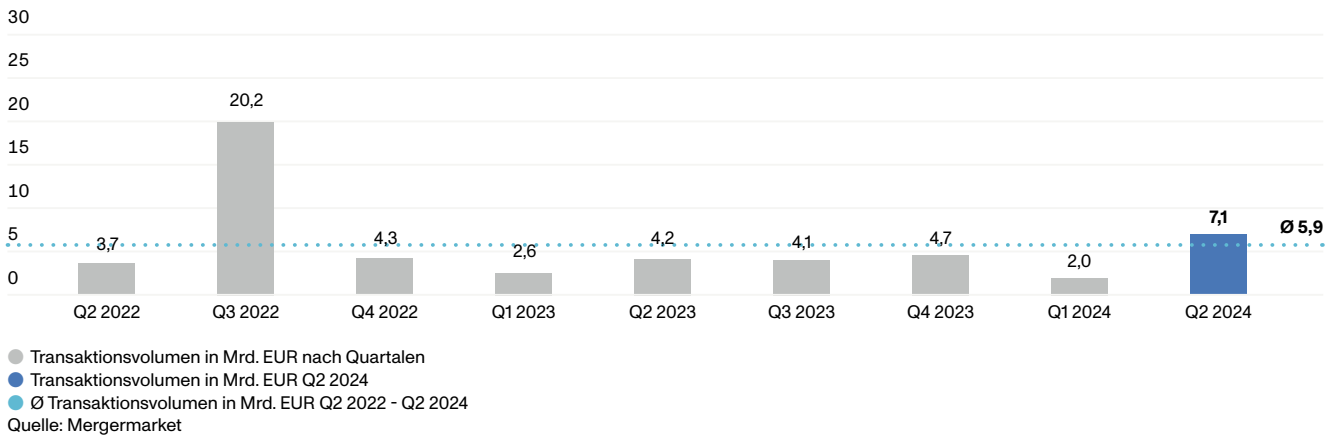
Quelle: Mergermarket, Transfer Partners

Sektor Trends

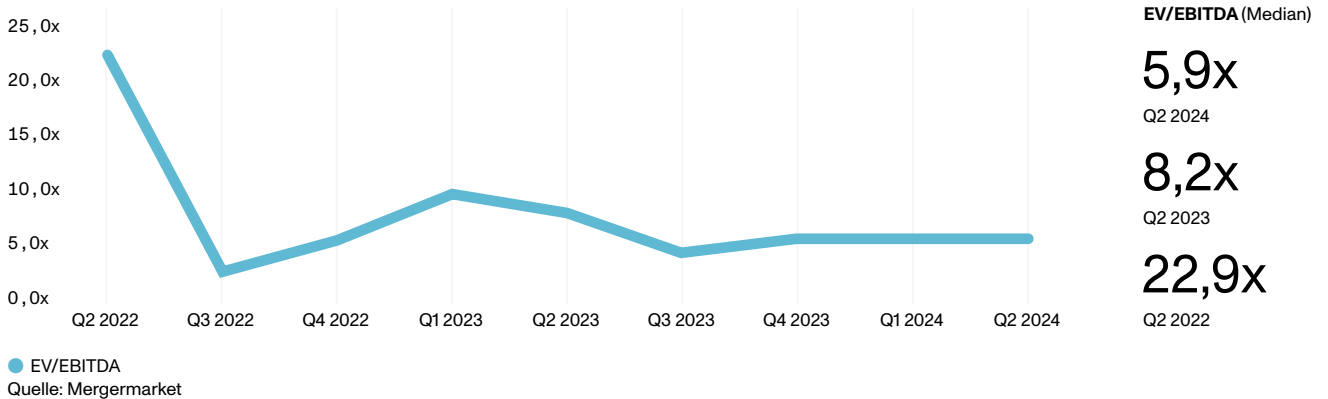
Anzahl M&A-Transaktionen im Automotive-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Transaktionsvolumen im Automotive-Sektor in Europa (in Mrd. EUR, nach Quartalen)

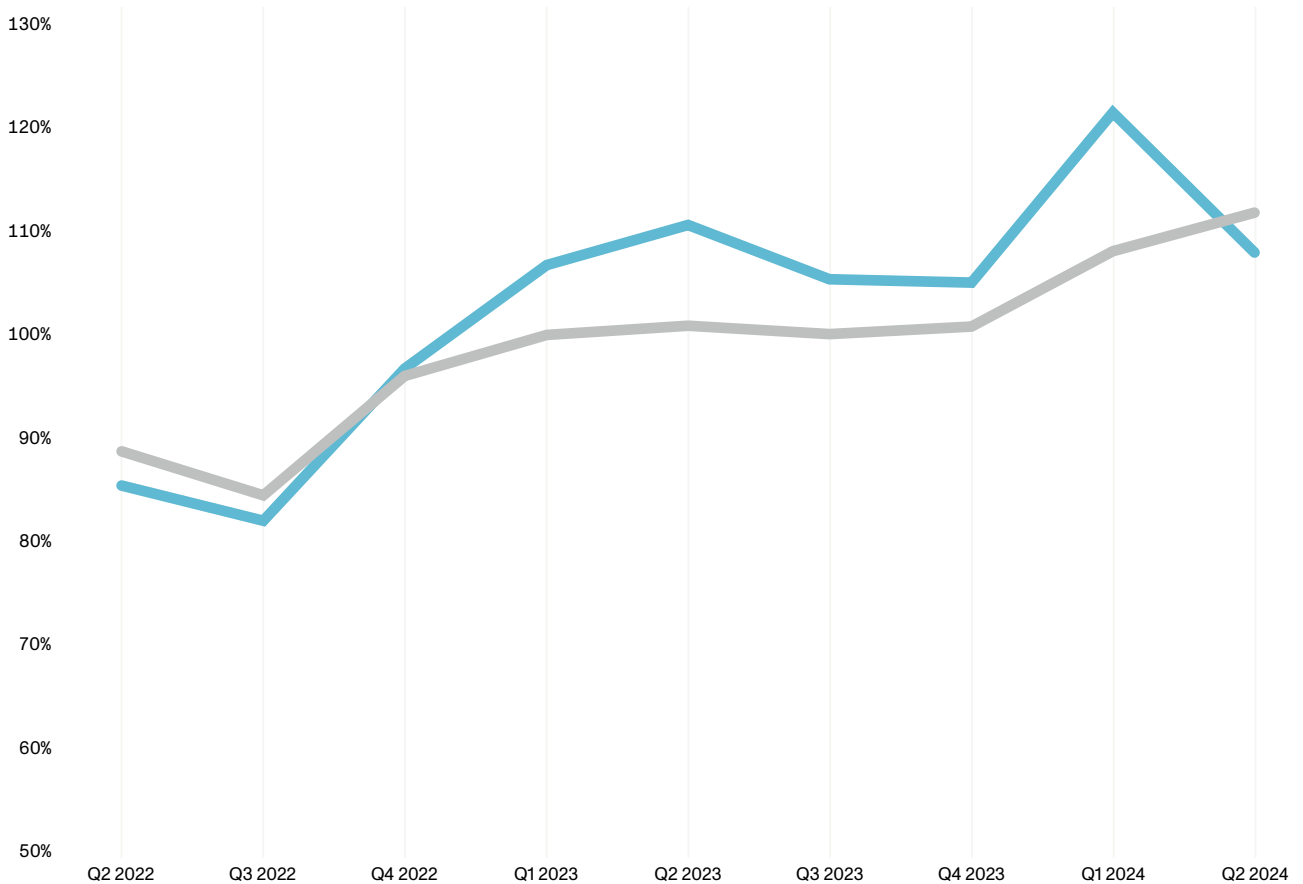


Transaktions-Multiples im Mobility-Sektor in Europa (nach Quartalen)



Sektor Performance

Sektor Performance Indizes



Performance im Betrachtungszeitraum

8,4%

● STOXX Europe 600 Automobiles & Parts Index

12,2%

● STOXX Europe 600 Index (EUR)

Quelle: S&P Capital IQ

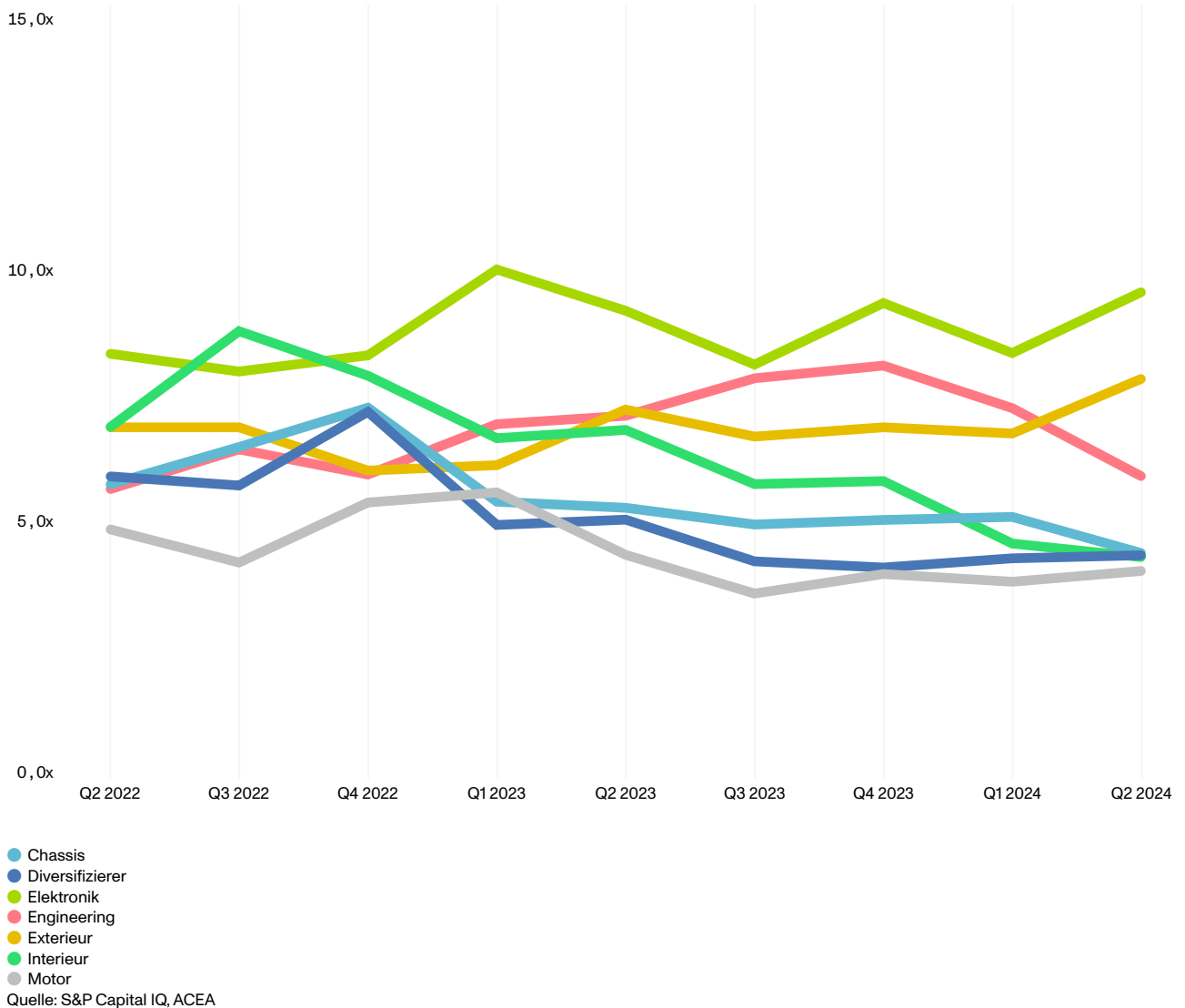
Im zweiten Quartal 2024 verzeichnete der STOXX Europe 600 einen positiven Trend und legte um etwa 1,3 zum Vorquartal zu. Diese Zunahme spiegelte die allgemeine Erholung der europäischen Aktienmärkte wider, unterstützt durch stabile wirtschaftliche Daten und positive Unternehmensgewinne. Der Automobilsektor, gemessen am STOXX Europe 600 Automobiles & Parts, hat sich schlechter entwickelt als der breitere Markt mit einem Rückgang von rund 8,2 % im Vergleich zum Q1 2024. Der Index stand aufgrund mehrerer Faktoren unter Druck, darunter anhaltende Herausforderungen in der Lieferkette, steigende Rohstoffkosten und eine schwankende Verbrauchernachfrage. Trotz dieses Gegenwinds gab es einige positive Entwicklungen, wie etwa verstärkte Investitionen in die Elektrofahrzeugproduktion und Innovationen in der Automobiltechnologie.

Quelle: S&P Capital IQ, STOXX, BlackRock

Peer Group

Bewertung (1/2)

Bewertungstrends ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld (EV/EBITDA)



Im zweiten Quartal 2024 erholten sich die Bewertungen teilweise, angetrieben durch eine Verbesserung der allgemeinen Marktstimmung. Die europäische Automobilindustrie unterliegt dennoch aktuell weiteren Herausforderungen und befindet sich in einer tiefgreifenden Transformation.

Darüber hinaus ergibt sich in den Bewertungen europäischer Automobilzulieferer ein gemischtes Bild. In den Subsektoren Elektronik und Exterieur stiegen die Bewertungen aufgrund von positiven Markt- und Zinssichtungen, während in Bereichen wie Engineering oder Chassis leichte Rückgänge in den Bewertungen ersichtlich waren.

Peer Group

Bewertung (2/2)

Bewertungen ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Market Value (Mio. EUR)	Enterprise Value (Mio. EUR)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT		
			FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025
Chassis											
Georg Fischer AG	5.125,3	7.145,4	1,7x	1,4x	1,3x	13,7x	10,5x	9,8x	18,2x	14,0x	12,7x
JOST Werke SE	640,7	797,4	0,6x	0,7x	0,6x	4,8x	5,2x	4,9x	5,8x	6,6x	6,2x
PWO AG	94,4	185,1	0,3x	0,3x	0,3x	3,4x	3,4x	3,0x	5,9x	6,0x	5,2x
Mittelwert	1.953,5	2.709,3	0,9x	0,8x	0,7x	7,3x	6,4x	5,9x	10,0x	8,9x	8,0x
Diversifizierer											
Continental Aktiengesellschaft	10.580,3	16.453,3	0,4x	0,4x	0,4x	3,6x	3,5x	3,1x	6,6x	6,2x	5,2x
CIE Automotive, S.A.	3.107,8	4.222,3	1,1x	1,0x	1,0x	5,9x	5,6x	5,3x	8,1x	7,5x	7,1x
Valeo SE	2.424,1	7.223,1	0,3x	0,3x	0,3x	2,8x	2,6x	2,2x	9,0x	7,4x	5,7x
Mittelwert	5.370,7	9.299,6	0,6x	0,6x	0,6x	4,1x	3,9x	3,5x	7,9x	7,0x	6,0x
Elektronik											
Autoliv, Inc.	8.125,5	9.767,1	1,0x	1,0x	0,9x	8,4x	6,7x	5,9x	11,9x	9,0x	7,7x
Infineon Technologies AG	44.504,4	48.237,4	3,0x	3,2x	2,8x	8,2x	10,4x	8,2x	12,4x	19,1x	14,1x
STMicroelectronics N.V.	33.132,7	30.566,1	1,9x	2,3x	2,0x	5,4x	8,4x	6,3x	7,3x	15,2x	9,9x
Mittelwert	28.587,5	29.523,6	2,0x	2,1x	1,9x	7,3x	8,5x	6,8x	10,5x	14,4x	10,6x
Engineering											
EDAG Engineering Group AG	263,8	485,9	0,6x	0,5x	0,5x	5,0x	5,0x	4,6x	9,2x	9,4x	8,6x
Alten S.A.	3.561,3	3.518,3	0,9x	0,8x	0,8x	7,6x	7,4x	6,6x	9,7x	9,1x	8,1x
Bertrandt Aktiengesellschaft	296,1	452,8	0,4x	0,4x	0,3x	4,3x	3,8x	3,0x	9,0x	7,4x	5,1x
Mittelwert	1.373,7	1.485,7	0,6x	0,6x	0,5x	5,6x	5,4x	4,7x	9,3x	8,6x	7,3x
Exterieur											
OPmobility SE	1.306,0	2.994,0	0,3x	0,3x	0,3x	3,4x	3,2x	3,0x	8,2x	7,1x	6,5x
HELLA GmbH & Co. KGaA	9.500,0	9.633,7	1,2x	1,2x	1,1x	8,9x	8,3x	7,8x	18,7x	15,9x	15,0x
Polytec Holding AG	73,5	212,5	0,3x	0,3x	0,3x	7,0x	4,3x	3,5x	-70,8x	12,6x	7,7x
Mittelwert	3.626,5	4.280,1	0,6x	0,6x	0,6x	6,5x	5,3x	4,8x	-14,6x	11,9x	9,8x
Interieur											
Autoneum Holding AG	782,4	1.334,8	0,5x	0,5x	0,5x	4,5x	4,9x	4,9x	11,2x	10,6x	9,8x
Forvia SE	2.178,8	10.849,9	0,4x	0,4x	0,4x	3,2x	3,1x	2,8x	7,3x	6,6x	5,5x
Grammer AG	131,9	497,8	0,2x	0,2x	0,2x	3,2x	3,3x	2,6x	7,1x	6,6x	4,2x
Mittelwert	1.031,0	4.227,5	0,4x	0,4x	0,4x	3,6x	3,7x	3,4x	8,5x	7,9x	6,5x
Motor											
DEUTZ Aktiengesellschaft	760,7	932,6	0,4x	0,5x	0,4x	4,4x	4,3x	3,8x	7,7x	7,8x	5,9x
ElringKlinger AG	315,2	712,2	0,4x	0,4x	0,4x	3,7x	3,4x	3,1x	8,4x	7,5x	6,7x
Schaeffler AG	3.579,8	8.578,8	0,5x	0,5x	0,4x	4,0x	3,8x	3,3x	7,1x	6,4x	5,8x
Mittelwert	1.551,9	3.407,9	0,5x	0,4x	0,4x	4,0x	3,9x	3,4x	7,7x	7,2x	6,1x
Zusammenfassung											
Min	73,5	185,1	0,2x	0,2x	0,2x	2,8x	2,6x	2,2x	-70,8x	6,0x	4,2x
Mittelwert	6.213,5	7.847,6	0,8x	0,8x	0,7x	5,5x	5,3x	4,6x	5,6x	9,4x	7,7x
Median	2.178,8	3.518,3	0,5x	0,5x	0,4x	4,5x	4,3x	3,8x	8,2x	7,5x	6,7x
Max	44.504,4	48.237,4	3,0x	3,2x	2,8x	13,7x	10,5x	9,8x	18,7x	19,1x	15,0x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Key Financials

Key Financials ausgewählter europäischer Automobilzulieferer nach Tätigkeitsfeld

Unternehmen	Sales (Mio. EUR)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2023	FY 2024	FY 2025
Chassis												
Georg Fischer AG	4.309,7	5.258,9	5.460,5	12,1%	12,9%	13,4%	9,1%	9,7%	10,3%	6,3%	6,1%	6,8%
JOST Werke SE	1.260,7	1.196,5	1.261,8	13,1%	12,9%	12,9%	11,0%	10,1%	10,2%	7,2%	6,3%	6,6%
PWO AG	552,5	573,3	601,9	10,0%	9,6%	10,4%	5,6%	5,4%	5,9%	3,4%	2,6%	2,9%
Mittelwert	2.041,0	2.342,9	2.441,4	11,7%	11,8%	12,2%	8,6%	8,4%	8,8%	5,6%	5,0%	5,4%
Diversifizierer												
Continental Aktiengesellschaft	41.787,9	41.953,1	43.539,9	11,0%	11,1%	12,4%	6,0%	6,3%	7,2%	3,5%	3,9%	4,7%
CIE Automotive, S.A.	3.959,0	4.109,8	4.267,8	18,0%	18,4%	18,8%	13,2%	13,7%	13,9%	8,2%	8,5%	8,9%
Valeo SE	22.146,4	22.616,0	24.112,4	11,8%	12,5%	13,5%	3,6%	4,3%	5,3%	1,5%	1,5%	2,5%
Mittelwert	22.631,1	22.893,0	23.973,4	13,6%	14,0%	14,9%	7,6%	8,1%	8,8%	4,4%	4,6%	5,4%
Elektronik												
Autoliv, Inc.	9.447,7	10.236,6	10.844,8	12,4%	14,3%	15,3%	8,7%	10,6%	11,7%	6,1%	7,1%	7,9%
Infineon Technologies AG	16.219,7	15.122,6	16.952,9	36,1%	30,8%	34,6%	24,0%	16,7%	20,1%	21,0%	15,8%	17,9%
STMicroelectronics N.V.	15.699,4	13.440,8	15.592,5	35,9%	27,1%	31,1%	26,8%	15,0%	19,8%	23,2%	14,0%	17,7%
Mittelwert	13.788,9	12.933,3	14.463,4	28,1%	24,1%	27,0%	19,8%	14,1%	17,2%	16,8%	12,3%	14,5%
Engineering												
EDAG Engineering Group AG	838,7	889,1	927,6	11,5%	11,0%	11,4%	6,3%	5,8%	6,1%	3,8%	3,2%	3,5%
Alten S.A.	4.080,1	4.269,5	4.559,2	11,4%	11,2%	11,7%	8,9%	9,1%	9,5%	6,6%	6,9%	7,1%
Bertrandt Aktiengesellschaft	1.145,5	1.256,1	1.338,3	9,2%	9,6%	11,1%	4,4%	4,9%	6,6%	2,6%	3,0%	4,3%
Mittelwert	2.021,4	2.138,2	2.275,0	10,7%	10,6%	11,4%	6,5%	6,6%	7,4%	4,3%	4,4%	5,0%
Exterieur												
OPmobility SE	10.313,9	10.527,2	10.976,3	8,5%	9,0%	9,2%	3,6%	4,0%	4,2%	1,8%	1,9%	2,1%
HELLA GmbH & Co. KGaA	8.149,2	8.348,5	8.873,5	13,2%	13,9%	13,9%	6,3%	7,3%	7,2%	4,6%	4,7%	5,2%
Polytec Holding AG	636,4	675,2	724,9	4,7%	7,3%	8,3%	-0,5%	2,5%	3,8%	-1,8%	0,8%	1,8%
Mittelwert	6.366,5	6.517,0	6.858,3	8,8%	10,1%	10,5%	3,1%	4,6%	5,1%	1,5%	2,5%	3,1%
Interieur												
Autoneum Holding AG	2.478,8	2.537,6	2.600,4	12,0%	10,7%	10,5%	4,8%	5,0%	5,3%	2,1%	2,5%	2,5%
Forvia SE	27.283,3	27.985,4	29.507,1	12,3%	12,7%	13,2%	5,5%	5,9%	6,7%	1,5%	1,9%	2,6%
Grammer AG	2.233,3	2.283,8	2.399,9	7,0%	6,6%	8,1%	3,1%	3,3%	5,0%	1,3%	0,9%	1,8%
Mittelwert	10.665,1	10.935,6	11.502,5	10,4%	10,0%	10,6%	4,5%	4,7%	5,7%	1,6%	1,8%	2,3%
Motor												
DEUTZ Aktiengesellschaft	2.095,5	1.990,9	2.321,0	10,0%	10,8%	10,6%	5,8%	6,0%	6,8%	4,2%	4,6%	5,0%
ElringKlinger AG	1.853,8	1.845,4	1.905,8	10,5%	11,2%	12,0%	4,6%	5,1%	5,6%	1,5%	2,2%	3,1%
Schaeffler AG	16.435,8	18.310,1	22.617,6	13,0%	12,3%	11,4%	7,3%	7,3%	6,5%	3,6%	3,3%	3,8%
Mittelwert	6.795,0	7.382,1	8.948,1	11,2%	11,4%	11,3%	5,9%	6,1%	6,3%	3,1%	3,4%	4,0%
Zusammenfassung												
Min	552,5	573,3	601,9	4,7%	6,6%	8,1%	-0,5%	2,5%	3,8%	-1,8%	0,8%	1,8%
Mittelwert	9.187,0	9.306,0	10.066,0	13,5%	13,1%	14,0%	8,0%	7,5%	8,5%	5,3%	4,8%	5,7%
Median	4.080,1	4.269,5	4.559,2	11,8%	11,2%	12,0%	6,0%	6,0%	6,7%	3,6%	3,3%	4,3%
Max	41.787,9	41.953,1	43.539,9	36,1%	30,8%	34,6%	26,8%	16,7%	20,1%	23,2%	15,8%	17,9%

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiplies, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Transaktionen

Q2 2024 (1/2)

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
28.06.24	Fife Autocentre Ltd	UK	Bond International Ltd	UK	-	-	-	-
28.06.24	HORSE Powertrain Ltd	UK	Saudi Arabian Oil Co	SA	740,0	-	-	-
27.06.24	Wilhelm Schwarzmueller GmbH	AT	Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG	DE	-	-	-	-
25.06.24	Auto Eggert GmbH	DE	Ernst Dello GmbH & Co. KG	DE	-	-	-	-
21.06.24	Autoghinzani Bergamo Srl	IT	Gruppo Intergea S.p.a.	IT	-	-	-	-
20.06.24	Volvo Cars LLC	RU	Forum Energo JSC	RU	-	-	-	-
19.06.24	TECHNAMM	FR	BNP Paribas Developpement SAS	FR	-	-	-	-
19.06.24	Terma A/S	DK	Arbejdsmarkedets Tillægspension - ATP	DK	-	-	-	-
19.06.24	Industria Italiana Autobus SpA	IT	Seri Industrial SpA	IT	-	-	-	-
18.06.24	Prestone Products Corporation	US	Recochem Inc	CA	-	-	-	-
14.06.24	Voith GmbH & Co KGaA	DE	Weifu High-Technology Group Co Ltd	CN	-	-	-	-
14.06.24	Voith GmbH & Co KGaA	DE	Weifu High-Technology Group Co Ltd	CN	-	-	-	-
14.06.24	KJ Ryan Ltd	UK	Lifestyle Design	IT	-	-	-	-
14.06.24	Aviationscouts GmbH	DE	Aerotec Europe GmbH	DE	-	-	-	-
13.06.24	Carlo Schmitz Sarl	LU	Bilia AB	SE	-	-	-	-
12.06.24	SCS Deutschland GmbH & Co KG	DE	Suprajit Engineering Ltd	IN	-	-	-	-
06.06.24	Manufacturing plant	SE	NTM Sverige AB	SE	-	-	-	-
06.06.24	ESTRA Automotive Systems Luxembourg Sarl	LU	Innerio Heat Exchanger GmbH	AT	48,6	0,9x	-	-
05.06.24	Grau GmbH	DE	MjAMjAM Petfood GmbH	DE	-	-	-	-
05.06.24	Autohaus Schulze GmbH	DE	Autohaus KAHLE KG	DE	-	-	-	-
04.06.24	Grupo Nors	PT	Carclasse	PT	-	-	-	-
04.06.24	Grupo Nors	PT	Grupo Gocial	PT	-	-	-	-
31.05.24	SR Technics Switzerland AG	MT	easyJet plc	UK	-	-	-	-
31.05.24	Allwoods Automotive	UK	Genuine Parts Co	US	-	-	-	-
30.05.24	AJ Motor Europa SL	ES	OK Group	ES	-	-	-	-
29.05.24	Car Dealerships	NO	Bauda AS	NO	-	-	-	-
29.05.24	Autotalo Lohja Oy	FI	Kesko Oyj	FI	-	-	-	-
27.05.24	Primoco UAV	CZ	PLATH Corp GmbH	DE	4,6	-	-	-
24.05.24	Sincanli Tractor Inc	TR	TVH Parts Holding NV	BE	-	-	-	-
23.05.24	Mercedes-Benz Warszawa Sp. z o.o.	PL	Autorino SpA	IT	-	-	-	-
23.05.24	Undisclosed Target		International Genius Co	KY	27,6	-	-	-
23.05.24	Flying Eye	FR	Connect Pro	FR	-	-	-	-
22.05.24	Wahlstedts Bil AB	SE	Toveks Bil AB	SE	-	-	-	-
22.05.24	Autohaus Nord Hermann Schwarz GmbH	DE	Neils & Kraft GmbH & Co. KG	DE	-	-	-	-
22.05.24	Undisclosed Target		Modern Wealth Management LLC	US	-	-	-	-
21.05.24	Veritas AG	DE	HDT Automotive Solutions LLC	US	-	-	-	-
17.05.24	Cyclability bvba	BE	Down2Earth Capital NV	BE	-	-	-	-
16.05.24	SMP Automobilhandel AG	DE	Hedin Group AB	SE	-	-	-	-
16.05.24	ULEMCo Ltd	UK	Scottish Equity Partnership	UK	5,8	-	-	-
16.05.24	Innomotics GmbH	DE	KPS Capital Partners LP	US	3.500,0	-	-	-
15.05.24	Grand Nord Automobile Sarl	FR	Dex France	FR	-	-	-	-
15.05.24	HE System Electronic GmbH	DE	Magna International Inc	CA	-	-	-	-
14.05.24	Groupe SIMA	FR	Groupe Sofida	FR	-	-	-	-
14.05.24	Dakoko Precision Parts Co Ltd	CN	Wuxi Yoshioka Precision Technology Corp. Ltd	CN	9,8	-	-	-
14.05.24	Aiways Automobile Europe GmbH	DE	Hudson Acquisition I Corp	US	370,9	-	-	-
13.05.24	Undisclosed Target		Master Internet	BR	-	-	-	-
10.05.24	ELIT Polska Sp z oo	PL	Mekonomen AB	SE	-	-	-	-
08.05.24	iinovis GmbH	DE	Accursia Capital GmbH	DE	-	-	-	-
08.05.24	Trailer Dynamics GmbH	DE	Trane Technologies plc	IE	-	-	-	-
08.05.24	Ausacorp SL	ES	Oshkosh Corp	US	-	-	-	-
07.05.24	AB Kranlyft	SE	J2L Holding AB	SE	-	-	-	-
07.05.24	Manufacturing plant	RU	AURUS LLC	RU	-	-	-	-
06.05.24	Ferentino Automotive Transition Srl	IT	ICAP Group	IT	-	-	-	-
06.05.24	HEXAPILOTS	DE	Cteam HL-Holding GmbH	DE	-	-	-	-
03.05.24	Ital Express SAS	FR	BNP Paribas Developpement SAS	FR	-	-	-	-
03.05.24	Undisclosed Target		Optegra UK Ltd	UK	-	-	-	-
03.05.24	Ontic Engineering & Manufacturing UK Ltd	UK	GIC Pte Ltd	SG	418,6	-	-	-
03.05.24	Autohaus Baumann GmbH	DE	Feser, Graf & Co. Automobil Holding GmbH	DE	-	-	-	-
03.05.24	Rodamientos y Servicios SL	ES	Axel Johnson International AB	SE	-	-	-	-
02.05.24	Sincanli Oto ve Traktoer Gerecleri Ticaret ve Sanayi AS	TR	TVH Parts Holding NV	BE	-	-	-	-
02.05.24	Dayco Propulsion Solutions	IT	Aurelius Equity Opportunities SE & Co KGaA	DE	-	-	-	-
01.05.24	Instra BV	NL	Autobedrijf van den Udenhout BV	NL	-	-	-	-
30.04.24	Retrofleet SAS	FR	CBM Co	FR	-	-	-	-
30.04.24	Systra SA	FR	Financiere Marc de Lacharriere SA - FIMALAC	FR	493,0	-	-	-
30.04.24	N & M Walkingshaw Ltd	UK	Lloyd Motor Group Ltd	UK	-	-	-	-
29.04.24	Fabryka Osprzetu Samochodowego Fos Polmo SA	PL	Undisclosed Acquirer	-	-	-	-	-
26.04.24	Coindu Romania SRL	RO	Bader GmbH & Co KG	DE	-	-	-	-
25.04.24	Seederal SAS	FR	Credit Agricole SA	FR	7,1	-	-	-
25.04.24	AKT Plasticos SL	ES	CIE-Automotive SA	ES	-	-	-	-
25.04.24	Agramkow Fluid Systems A/S	DK	Solix Group AB	SE	47,0	-	-	-
25.04.24	Bullseye Superfactors Ltd	UK	Employees	UK	-	-	-	-
24.04.24	Ingemat SA	ES	ArtiFlex Manufacturing Inc	US	-	-	-	-
24.04.24	Autogroep Ursem Barten	NL	Spuigroep BV	NL	-	-	-	-
24.04.24	Auto France Parts	FR	Christian Moujaber	FR	-	-	-	-
23.04.24	NeoT Green Mobility	FR	Caisse des Depots et Consignations - CDC	FR	60,0	-	-	-
22.04.24	Tungbil Lading AS	NO	Uno-x Gruppen AS	NO	-	-	-	-
22.04.24	Citroen Courtoise Distribution Auto	FR	Groupe Vauban	FR	-	-	-	-
19.04.24	Dubbelsteyn	NL	Hedin Group AB	SE	-	-	-	-
19.04.24	Brugola OEB Industriale SpA	IT	Brugola family	IT	-	-	-	-
18.04.24	Orbital Express Launch Ltd	UK	Octopus Ventures Ltd	UK	19,6	-	-	-

Transaktionen

Q2 2024 (2/2)

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
17.04.24	Car Dealerships	NO	Moller Bil AS	NO	-	-	-	-
17.04.24	Neath Coachbuilders Ltd	UK	Euro Commercials Ltd	UK	-	-	-	-
16.04.24	Bcomp AG	CH	Assicurazioni Generali SpA	IT	37,1	-	-	-
16.04.24	VOIT Automotive GmbH	DE	Chongqing Millison Technologies Inc	CN	56,1	-	-	-
16.04.24	Leclerc Automobile	FR	Emil Frey AG	CH	-	-	-	-
16.04.24	Stahlgruber trgovina doo	HR	CIAK Grupa dd	HV	-	-	-	-
16.04.24	Sim Impex d.o.o.	BA	CIAK Grupa dd	HV	-	-	-	-
15.04.24	Inchcape plc	UK	Group 1 Automotive Inc	US	405,2	-	-	-
12.04.24	Kendrion NV	NL	Solero Technologies LLC	US	65,0	-	-	-
10.04.24	Kurlaender GmbH	DE	Autohaus Ebert GmbH & Co. KG	DE	-	-	-	-
10.04.24	Van Hool NV	BE	VDL Groep BV	NL	-	-	-	-
09.04.24	Albjerk Bil Drammen AS	NO	Sulland Gruppen AS	NO	-	-	-	-
09.04.24	Sistemas de Control Remoto SL	ES	Sener Grupo de Ingenieria SA	ES	-	-	-	-
08.04.24	Austrian Airlines Techniks Bratislava sro	SK	SAMCO Aircraft Maintenance	NL	-	-	-	-
05.04.24	Camperland Bong GmbH	DE	Caravan Center Bocholt GmbH & Co KG	DE	-	-	-	-
04.04.24	Cabines Denizet SAS	FR	Mathieu Naud	FR	-	-	-	-
03.04.24	Auto Distribution Laonnoise	FR	Groupe Riester	FR	-	-	-	-
03.04.24	JTEKT Europe SAS	FR	Groupe ACI	FR	-	-	-	-
03.04.24	NExT Srl	IT	AVM Gestioni SGR SpA	IT	1,3	-	-	-
03.04.24	Flexis SAS	FR	CMA CGM SA	FR	-	-	-	-
02.04.24	Tembo 4x4 e-LV BV	NL	Cactus Acquisition Corp 1 Ltd	KY	779,6	-	-	-
02.04.24	Fischer Oberflaechentechnologie GmbH	DE	Undisclosed Acquirer	DE	-	-	-	-
01.04.24	SEICO Verkaufsgeschafte GmbH	DE	Venator Holding GmbH	DE	-	-	-	-
Zusammenfassung								
Min					1,3	0,9x	-	-
Mittelwert					354,8	0,9x	-	-
Median					52,3	0,9x	-	-
Max					3.500,0	0,9x	-	-

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: Mergermarket

Kontakt

Transfer Partners

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance, Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung. Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen im deutschen Mittelstand.

[transfer-partners.de](https://www.transfer-partners.de)

[LinkedIn](#)



Thomas Laible
Partner

laible@transfer-partners.de
+49 211 506689 22



Johannes Raabe
Analyst

raabe@transfer-partners.de
+49 211 506689 26

Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● aviationscouts	Aerotec Europe Holding
● Innoelectric	Bel Fuse
● Ruetz System Solutions	In-tech
Martika	● Lorch
NTV Nutzfahrzeugteile	● BPW Bergische Achsen
Herz Nutzfahrzeugteile	● BPW Bergische Achsen
● Helbako	NBHX Trim
● Bergmann Automotive	ECM
● Europart	Triton
● Federal-Mogul	MAT Holdings

● = begleitet von Transfer Partners

Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1
40213 Düsseldorf

+49 211 506689 0
info@transfer-partners.de

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.