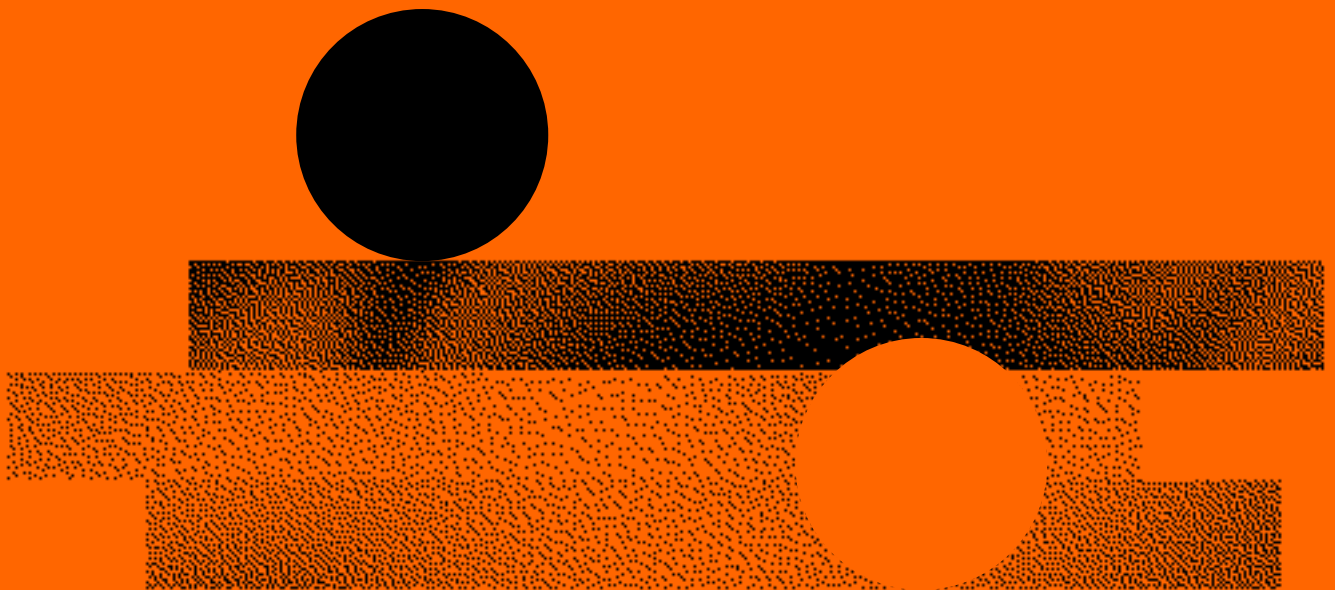


# Mobility

## Q4 2024



# Inhalt

- 2 Editorial
- 3 Sektor Insight
- 5 Deal Report
- 6 Sektor Trends
- 7 Sektor Performance
- 8 Peer Group
- 11 Transaktionen
- 12 Kontakt

# Editorial

## Liebe Leserinnen und Leser,

die aktuelle Ausgabe des SektorReports Mobility für Q4 2024 richtet seinen Blick auf den fortlaufenden Strategiewechsel in der Antriebstechnologie der Top Tier OEMs und dessen Auswirkungen für deutsche Automobilzulieferer.

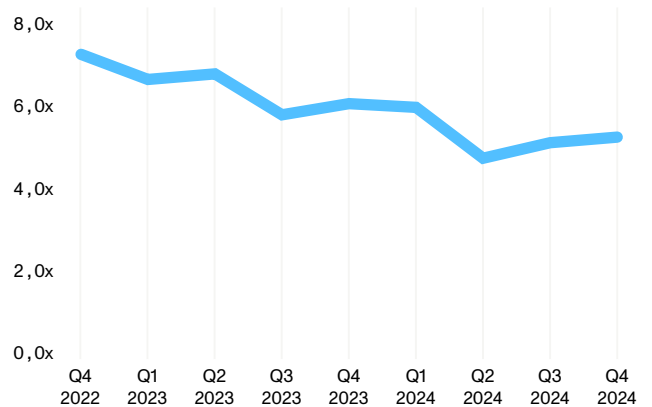
Während sich die politische und regulatorische Lage weiter verschärft, setzen die Automobilhersteller auf unterschiedliche Antriebsstrategien. Als Vorreiter der konventionellen Hersteller plant Volvo ab 2030 ausschließlich batterieelektrische Fahrzeuge zu produzieren und so den Paradigmenwechsel in der Mobilität durchzusetzen. Trotz eines intensiven Hypes um Elektrofahrzeuge in den vergangenen Jahren, werden die Erwartungen inzwischen aber aufgrund stockender Verkaufszahlen und auslaufenden Subventionen überregional gedämpft. Insbesondere die deutschen Premium Hersteller, BMW und Porsche, verfolgen deshalb vielmehr einen technologieoffenen Ansatz und richten sich nach der Nachfrage ihrer Kunden. Dabei müssen deutsche Automobilhersteller die aktuellen Entwicklungen genau beobachten, um die aufkeimenden Chancen in Zusammenarbeit mit den OEMs durch Technologieführerschaft in einem dynamischen Markt aufzugreifen.

Die im DealReport beleuchtete Investition von BMW i Ventures in die neuartige Radnabentechnik für Elektromobilität von DeepDrive verdeutlicht die technologieoffenen Entwicklungen. Gleichzeitig zeigen auch die M&A Multiples und das Transaktionenvolumen und -anzahl ein leicht positives Bild des Gesamtmarktes zum Abschluss des Jahres 2024.

### Bewertungstrends

Mobility (Q4 2022 bis Q4 2024)

Im letzten Quartal des Jahres 2024 setzen die aktuellen Bewertungstrends ihren leichten Aufwärtstrend fort trotz der fortlaufend unsicheren makroökonomischen und geopolitischen Situation.



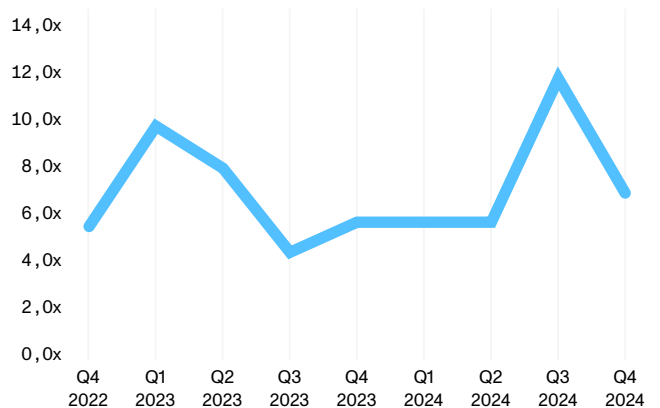
● Median EBITDA Multiples börsennotierter Vergleichsunternehmen in Europa (Q4 2024 ↑ 5,4x)

Quelle: S&P Capital IQ

### Transaktions-Multiples

Mobility (Q4 2022 bis Q4 2024)

Der steile Anstieg des Transaktions-Multiples im letzten Quartalsbericht wurde in Q4 2024 wieder berichtigt und liegt nun bei 7,1x. Dennoch ist seit Q3 2023 ein stetig positiver Trend zu erkennen.



● Median EBITDA Multiples aus veröffentlichten Transaktionen in Europa (Q4 2024 ↓ 7,1x)

Quelle: Mergermarket

### SektorReport Archiv

Den letzten SektorReport Mobility Q3 2024, mit Sektor Insight zum Thema „Distressed M&A in der Automobil-Branche“, finden Sie in unserem Archiv:

[transfer-partners.de/sektoerreport](https://transfer-partners.de/sektoerreport)

# Sektor Insight

## Der Shift in der Antriebsstrategie großer OEMs und dessen Auswirkung auf deutsche Automobilzulieferer

Die globale Automobilindustrie erlebt einen tiefgreifenden Wandel, der nicht nur die großen OEMs, sondern auch den deutschen Mittelstand, insbesondere die Zulieferer, vor enorme Herausforderungen stellt; gleichzeitig, aber auch wichtige Chancen bietet. Angetrieben durch Regulierungen, technologische Innovationen und globale Wettbewerbsdynamiken, erfordert dieser Wandel eine strategische Neuausrichtung entlang der gesamten Wertschöpfungskette.

In den jüngsten Jahren war die politische und makroökonomische Situation in der Automobilbranche von deutlichen Schwanken und Veränderungen geprägt. Die gesetzlichen Vorgaben der EU zum Verbrenner-Aus ab 2035 und die steigende Nachfrage nach nachhaltigen Mobilitätslösungen haben die Elektrifizierungsstrategien vieler Hersteller beschleunigt. Viele Unternehmen haben konkrete

Pläne für den Ausstieg aus der Verbrennertechnologie angekündigt und verstärkt auf reine batteriegetriebene Elektrofahrzeuge (BEV) gesetzt. So hat Volvo beispielsweise geplant, ab 2030 ausschließlich Elektrofahrzeuge zu produzieren, während Audi deklariert hat, bereits ab 2026 keine neuen Verbrennermodelle mehr zu entwickeln und die Produktion von Verbrennern bis 2033 auslaufen zu lassen. Mercedes-Benz verfolgt eine ähnliche Strategie und strebt an, bis zum Ende des Jahrzehnts vollelektrisch zu werden, sofern die Marktbedingungen und Kundennachfrage dies erlauben. Volkswagen hat sich ebenfalls das Ziel gesetzt, in Europa ab 2033 vollständig aus der Verbrennertechnologie auszusteigen. Im Gegensatz dazu setzen BMW und Toyota weiterhin auf einen technologieoffenen Ansatz mit einer Kombination aus verschiedenen Antriebsarten, einschließlich

### Antriebsstrategien großer OEMs



Quelle: Transfer Partners Research

Hybrid- und Wasserstofftechnologie. BMW testet zudem in Zusammenarbeit mit DeepDrive den Einsatz von Radnabenmotoren, die eine höhere Effizienz und mehr Platz für Batteriezellen versprechen. Gleichzeitig drängen chinesische Hersteller wie BYD verstärkt auf den europäischen Markt und bieten günstige Elektroautos an. Dementgegen setzen die deutschen Unternehmen weiterhin stark auf das Premiumsegment, was jedoch das Risiko birgt, dass ausländische Anbieter durch günstigere Fahrzeugmodelle schneller den breiten Markt besetzen können.

Allerdings gibt es auch gegenläufige Tendenzen: Die schwache Nachfrage nach Elektroautos in Europa führt dazu, dass einige Hersteller ihre Pläne zum Ausstieg aus dem Verbrennungsmotor überdenken oder vorerst verschieben. Dabei spielt insbesondere die in der EU geplante neue Fahrzeugkategorie, "e-fuels only", eine wichtige Rolle, um den Einsatz von Verbrennungsmotoren, die ausschließlich mit E-Fuels betrieben werden, auch nach 2035 zu ermöglichen. Dies könnte somit eine langfristige Perspektive für Verbrennungsmotoren bieten. In diesem Kontext plant Porsche wieder verstärkt auf Verbrenner- und Plug-in-Hybridmodelle zu setzen, da die Absatzzahlen der E-Auto-Flotte hinter den Erwartungen zurückliegen und Steuer- und Kaufanreize auslaufen. Dieser Schritt zeigt, dass die Antriebsstrategien großer OEMs weiterhin in Bewegung sind und die Marktentwicklung genau beobachtet werden muss.

### **Strategische Handlungsfelder für den Mittelstand**

Für den deutschen Automobilzulieferer-Mittelstand ist deshalb eine strategische Neuausrichtung essenziell, um im globalen Wettbewerb bestehen zu können. Investitionen in zukunftsweisende Technologien wie Batteriemangement, Software, Wasserstofflösungen und innovative Fertigungsprozesse sind notwendig, um langfristig wettbewerbsfähig zu bleiben. Dabei ist insbesondere der Aufbau von Technologieführerschaft durch zielgerichtete F&E-Ausgaben und einer beschleunigten Entwicklung entscheidend, um den Umschwung zu bewältigen und von den aufkeimenden Chancen zu profitieren. Darüber hinaus ist die Diversifikation in neue Geschäftsfelder eine weitere wichtige Strategie, um sich unabhängiger von der Automobilindustrie zu machen. Dabei bieten auch anorganisches Wachstum und strategische Zusammenschlüsse durch M&A-Transaktionen eine Möglichkeit, die eigene Position im wettbewerbsintensiven Markt zu stärken, Zugang zu neuen Technologien und Märkten erhalten und Geschäftsmodelle an die veränderten Bedingungen anzupassen.

Quelle: PwC, Verband der Automobilindustrie, Transfer Partners Research

# Deal Report

## BMW i Ventures, der Venture Capital Arm der BMW Group, investiert weiteres Kapital in die neue Elektromotorentechnologie DeepDrive GmbH

### Kurzprofil Target

DeepDrive GmbH

---

Hauptsitz	Garching b. München, DE
-----------	-------------------------

---

### Kurzprofil Investor

BMW i Ventures, Inc.

---

Hauptsitz	Mountain View, USA
-----------	--------------------

---

Muttergesellschaft	BMW AG, DE
--------------------	------------

---

### Kurzprofil Investor

Bayern Kapital GmbH

---

Hauptsitz	Landshut, DE
-----------	--------------

---

Muttergesellschaft	Lfa Förderbank Bayern, DE
--------------------	---------------------------

---

Das bayerische Start-up **DeepDrive** wurde erst 2021 gegründet und entwickelt serientaugliche Doppelrotormotoren für die Elektromobilität von morgen. Durch einen leichteren und effizienteren Aufbau auf Basis von Radnabentechnik, kann DeepDrive die Reichweite von Elektrofahrzeugen erhöhen. Des Weiteren können laut eigenen Angaben die für die Produktion von Elektromotoren nötigen Eisen- und Magnetmaterialien um bis zu 80% reduziert und gar ganz auf seltene Erden verzichtet werden.

**BMW i Ventures** ist der Risikokapitalfonds der BMW Gruppe und einer der wesentlichen Risikokapitalgeber im Automobilbereich. Seit 2011 unterstützt BMW i Ventures innovative und schnell skalierende Start-ups im automobilen Umfeld. Der Fokus liegt dabei auf nachhaltigen Hard- und Softwarelösungen von Start-ups aus der Transport-, Fertigungs- und Zulieferindustrie.

**Bayern Kapital** unterstützt seit fast 30 Jahren bayerische Start-ups und Scale-ups bei der Finanzierung von Wachstum. Mit einem Fondsvolumen von rund 700 Millionen Euro sind Beteiligungen von bis zu 25 Millionen Euro möglich. Bisher wurden über 320 Unternehmen finanziert.

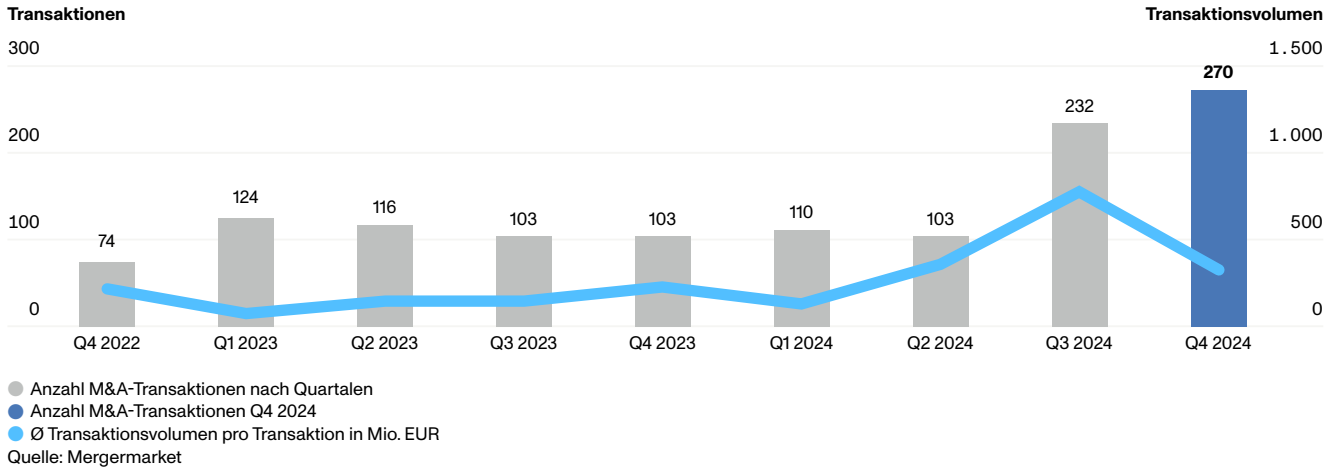
Quelle: Mergermarket

Weitere von Transfer Partners begleitete Transaktionen finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

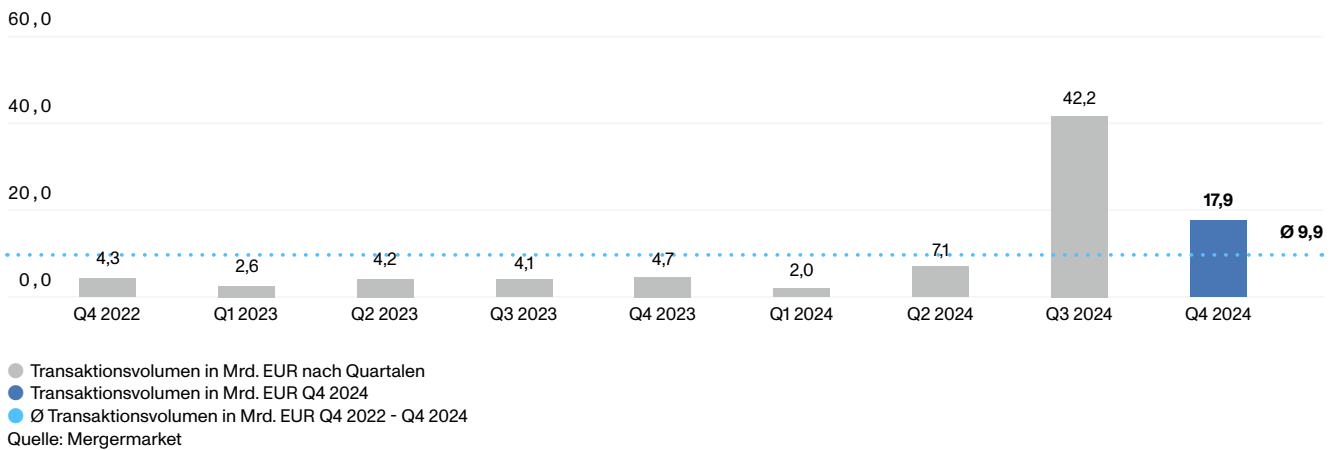
[transfer-partners.de/deals](https://transfer-partners.de/deals)

# Sektor Trends

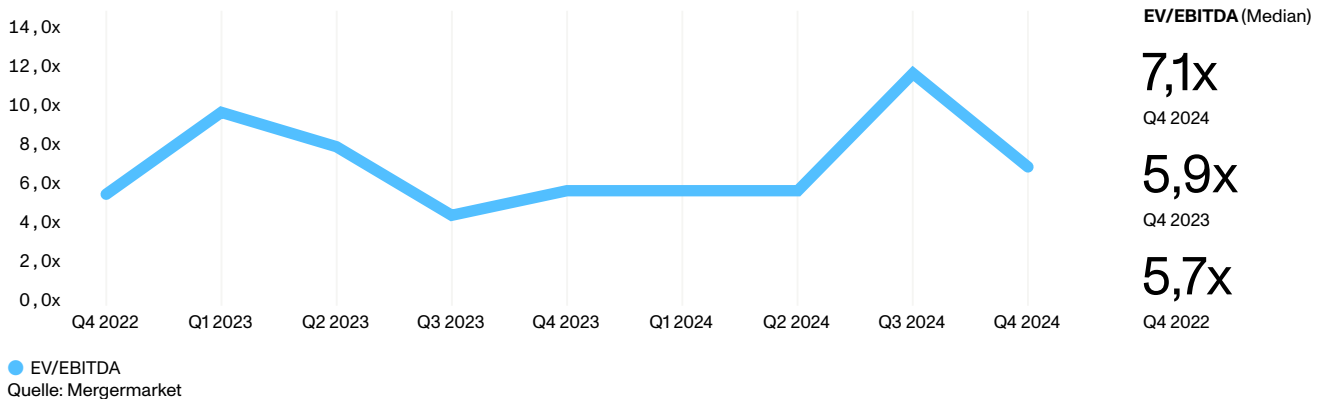
## Anzahl Transaktionen im Sektor Mobility in Europa (nach Quartalen)



## Transaktionsvolumen im Sektor Mobility in Europa (in Mrd. EUR, nach Quartalen)

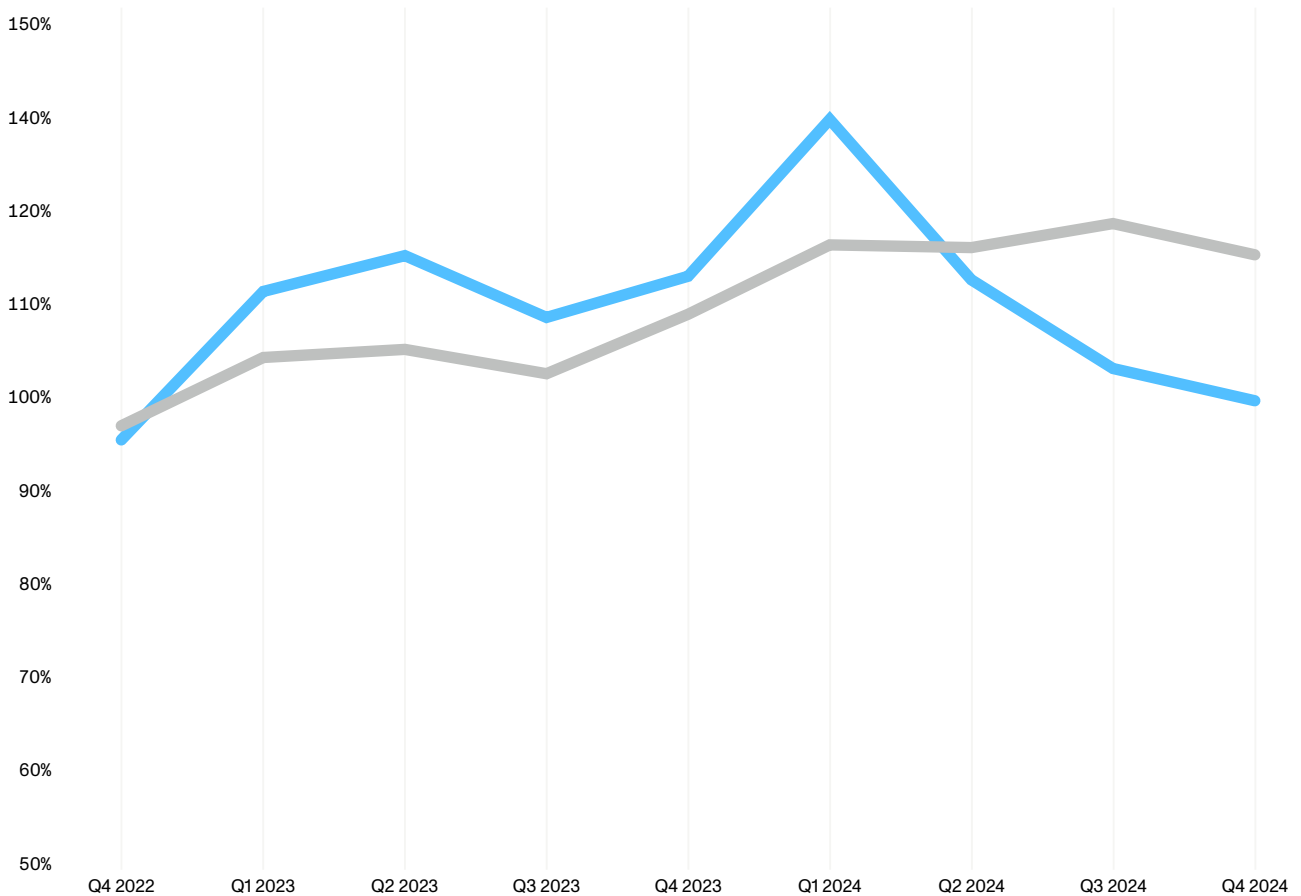


## Transaktions-Multiples im Sektor Mobility in Europa (nach Quartalen)



# Sektor Performance

## Performance Indizes im Sektor Mobility in Europa



## Performance im Betrachtungszeitraum

**-3,44%**

● STOXX Europe 600 Automobiles & Parts Index

**-2,92%**

● STOXX Europe 600 Index (EUR)

Quelle: S&P Capital IQ

Zum Abschluss des Jahres 2024 ist der positive Trend des STOXX Europe 600 der letzten Monate wieder leicht abgeflacht. Damit liegt er dennoch weiterhin auf einem sehr guten Stand im 2-Jahres-Vergleich, was die allgemeine Erholung der europäischen Aktienmärkte bestätigt. Der STOXX Europe 600 Automobiles & Parts Index verzeichnete derweil weiteren Rückgang um -3,44% im Vergleich zum vorherigen Quartal. Der starke Abfall seit Q1 2024 bleibt damit weiterhin bestehen, konnte sich zuletzt jedoch langsam, aber stetig beruhigen. Insbesondere die fortlaufend unsichere makroökonomischen und geopolitischen Lage in Deutschland und Übersee hat schwerwiegende Folgen für Lieferketten, Rohstoffkosten und Verbrauchernachfrage.

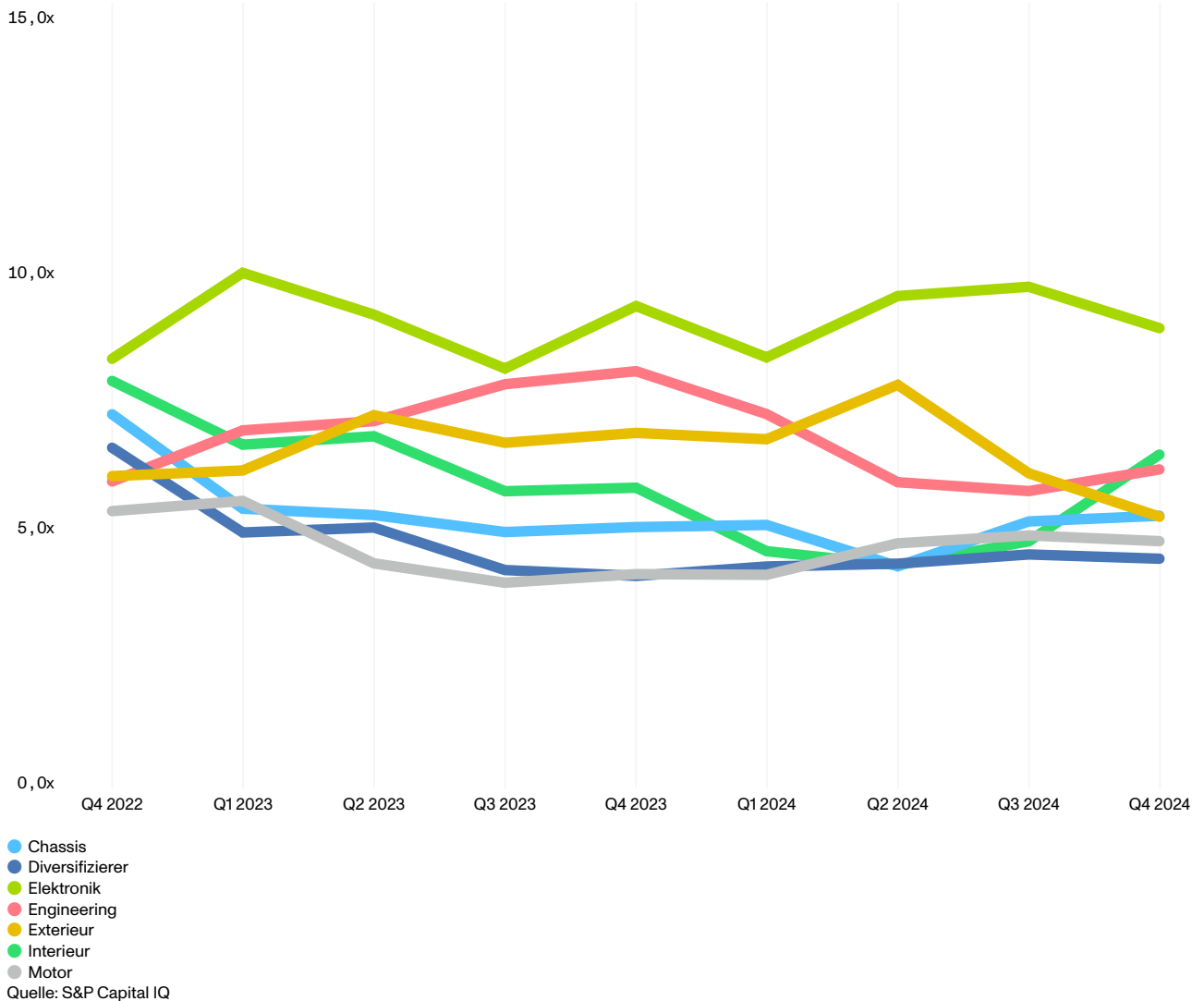
Quelle: S&P Capital IQ, STOXX



# Peer Group

## Bewertung (1/2)

### Bewertungstrends im Sektor Mobility in Europa (EV/EBITDA)



Das vierte Quartal 2024 zeigt ein insgesamt positives Bild der Automobilzulieferbranche. Während der Paradigmenwechsel der Automobilhersteller stets auch Unsicherheiten für die Zulieferer mit sich bringt, bergen die neuen Antriebsstrategien auch weitere Chancen für die Industrie.

In Bezug auf die Bewertungen europäischer Automobilzulieferer können die Mehrzahl der Subsektoren positives Wachstum bzw. eine konstant fortlaufende Entwicklung des vorherigen Quartals verzeichnen. Dabei sticht insbesondere der Interieur Sektor mit einem starken Anstieg auf aktuell 6,6x hervor. Hingegen weisen die zuletzt bewertungsstärksten Tätigkeitsfelder, Elektronik und Exterieur, einen Abschwung in Q4 2024 auf und liegen aktuell bei 9,0x und 5,4x.

# Peer Group

## Bewertung (2/2)

### Bewertungen ausgewählter Unternehmen im Sektor Mobility

Unternehmen	Market Value (Mio. EUR)	Enterprise Value (Mio. EUR)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT		
			FY 2024	FY 2025	FY 2026	FY 2024	FY 2025	FY 2026	FY 2024	FY 2025	FY 2026
<b>Chassis</b>											
Georg Fischer AG	5.993,3	8.238,1	1,6x	1,9x	1,9x	13,4x	13,3x	12,9x	18,7x	17,7x	16,5x
JOST Werke SE	678,0	889,7	0,8x	0,8x	0,7x	6,3x	5,8x	5,4x	7,5x	7,0x	6,5x
PWO AG	90,6	185,1	0,3x	0,3x	0,3x	3,4x	3,1x	2,9x	6,0x	5,6x	5,3x
Mittelwert	2.254,0	3.104,3	0,9x	1,0x	1,0x	7,7x	7,4x	7,1x	10,7x	10,1x	9,4x
<b>Diversifizierer</b>											
Continental Aktiengesellschaft	12.964,4	18.968,4	0,5x	0,5x	0,4x	4,2x	3,7x	3,3x	7,3x	6,3x	5,5x
CIE Automotive, S.A.	3.041,2	4.113,1	1,0x	1,0x	1,0x	5,5x	5,2x	5,1x	7,4x	7,0x	6,6x
Valeo SE	2.261,2	7.052,2	0,3x	0,3x	0,3x	2,6x	2,3x	2,1x	8,0x	6,2x	4,8x
Mittelwert	6.088,9	10.044,6	0,6x	0,6x	0,6x	4,1x	3,8x	3,5x	7,6x	6,5x	5,6x
<b>Elektronik</b>											
Autoiv, Inc.	7.040,1	8.951,6	0,9x	0,8x	0,8x	6,7x	5,9x	5,3x	9,4x	8,0x	7,0x
Infineon Technologies AG	40.793,7	43.760,7	2,9x	3,0x	2,6x	9,9x	10,8x	8,2x	18,2x	21,4x	14,3x
STMicroelectronics N.V.	21.802,6	19.378,8	1,5x	1,5x	1,4x	6,0x	6,3x	4,7x	12,2x	13,9x	8,3x
Mittelwert	23.212,1	24.030,4	1,8x	1,8x	1,6x	7,5x	7,7x	6,1x	13,2x	14,4x	9,9x
<b>Engineering</b>											
EDAG Engineering Group AG	176,0	415,8	0,5x	0,5x	0,5x	6,6x	5,1x	4,5x	11,1x	11,0x	8,8x
Alten S.A.	2.751,0	2.811,5	0,7x	0,7x	0,7x	6,3x	6,5x	5,9x	8,1x	8,2x	7,5x
Bertrand Aktiengesellschaft	185,9	378,4	0,3x	0,3x	0,3x	8,8x	4,1x	2,9x	-	11,2x	5,1x
Mittelwert	1.037,7	1.201,9	0,5x	0,5x	0,5x	7,2x	5,2x	4,4x	9,6x	10,1x	7,1x
<b>Exterieur</b>											
OPmobility SE	1.443,3	3.098,6	0,3x	0,3x	0,3x	3,3x	3,1x	2,9x	7,2x	6,6x	5,8x
HELLA GmbH & Co. KGaA	9.866,7	9.865,5	1,2x	1,2x	1,2x	8,6x	8,6x	7,7x	18,7x	20,4x	16,4x
Polytec Holding AG	44,0	158,2	0,2x	0,2x	0,2x	4,3x	3,4x	2,8x	29,9x	10,4x	6,6x
Mittelwert	3.784,7	4.374,1	0,6x	0,6x	0,5x	5,5x	5,0x	4,4x	18,6x	12,5x	9,6x
<b>Interieur</b>											
Autoneum Holding AG	738,7	1.323,0	0,5x	0,5x	0,5x	4,8x	4,6x	4,4x	10,2x	9,0x	8,3x
Forvia SE	1.704,2	10.353,4	0,4x	0,4x	0,4x	3,2x	2,9x	2,7x	7,5x	6,5x	5,8x
Grammer AG	71,6	616,6	0,3x	0,3x	0,2x	4,1x	3,2x	2,9x	8,2x	5,2x	4,8x
Mittelwert	838,2	4.097,7	0,4x	0,4x	0,4x	4,0x	3,6x	3,3x	8,6x	6,9x	6,3x
<b>Motor</b>											
DEUTZ Aktiengesellschaft	560,3	829,2	0,5x	0,4x	0,3x	5,1x	3,9x	3,1x	10,8x	6,8x	5,0x
ElringKlinger AG	266,1	628,0	0,4x	0,4x	0,3x	3,1x	3,1x	2,6x	28,9x	7,0x	5,3x
Schaeffler AG	4.007,7	9.198,7	0,5x	0,4x	0,3x	4,4x	3,3x	2,7x	9,0x	6,7x	4,8x
Mittelwert	1.611,4	3.552,0	0,4x	0,4x	0,3x	4,2x	3,4x	2,8x	16,2x	6,8x	5,0x
<b>Zusammenfassung</b>											
Min	44,0	158,2	0,2x	0,2x	0,2x	2,6x	2,3x	2,1x	6,0x	5,2x	4,8x
Mittelwert	5.546,7	7.200,7	0,7x	0,7x	0,7x	5,8x	5,2x	4,5x	12,2x	9,6x	7,6x
Median	1.704,2	3.098,6	0,5x	0,5x	0,4x	5,1x	4,1x	3,3x	9,2x	7,0x	6,5x
Max	40.793,7	43.760,7	2,9x	3,0x	2,6x	13,4x	13,3x	12,9x	29,9x	21,4x	16,5x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte  
Quelle: S&P Capital IQ

# Peer Group

## Key Financials

### Key Financials ausgewählter Unternehmen im Sektor Mobility

Unternehmen	Sales (Mio. EUR)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2024	FY 2025	FY2026	FY 2024	FY2025	FY2026	FY 2024	FY 2025	FY2026	FY 2024	FY2025	FY2026
<b>Chassis</b>												
Georg Fischer AG	5.166,4	4.443,1	4.317,4	11,9%	13,9%	14,8%	8,5%	10,5%	11,6%	5,3%	6,9%	7,9%
JOST Werke SE	1.096,5	1.159,8	1.220,3	12,9%	13,1%	13,5%	10,8%	11,0%	11,3%	6,8%	7,2%	7,5%
PWO AG	573,3	584,8	596,5	9,6%	10,1%	10,6%	5,4%	5,6%	5,8%	2,6%	2,8%	3,0%
Mittelwert	2.278,8	2.062,6	2.044,7	11,5%	12,4%	13,0%	8,2%	9,0%	9,6%	4,9%	5,6%	6,1%
<b>Diversifizierer</b>												
Continental Aktiengesellschaft	40.242,1	41.513,6	43.162,2	11,3%	12,4%	13,2%	6,5%	7,3%	8,0%	3,8%	4,5%	5,1%
CIE Automotive, S.A.	4.003,1	4.151,3	4.305,9	18,5%	18,9%	18,8%	13,8%	14,2%	14,5%	8,4%	9,0%	9,5%
Valeo SE	21.512,0	22.461,4	23.582,8	12,6%	13,5%	14,2%	4,1%	5,1%	6,2%	1,4%	2,3%	3,0%
STMicroelectronics N.V.	21.919,1	22.708,8	23.683,6	14,2%	14,9%	15,4%	8,1%	8,8%	9,6%	4,5%	5,3%	5,9%
<b>Elektronik</b>												
Autoliv, Inc.	10.131,0	10.552,0	11.107,5	13,2%	14,3%	15,1%	9,4%	10,6%	11,4%	6,2%	7,1%	7,7%
Infineon Technologies AG	15.001,9	14.597,5	16.560,2	29,5%	27,8%	32,4%	16,0%	14,0%	18,4%	15,9%	13,0%	16,3%
STMicroelectronics N.V.	12.805,1	12.562,9	14.337,1	25,4%	24,3%	28,7%	12,4%	11,1%	16,3%	11,5%	10,0%	13,9%
Mittelwert	12.646,0	12.570,8	14.001,6	22,7%	22,2%	25,4%	12,6%	11,9%	15,4%	11,2%	10,0%	12,7%
<b>Engineering</b>												
EDAG Engineering Group AG	831,2	832,5	863,4	7,6%	9,7%	10,8%	4,5%	4,6%	5,5%	2,8%	2,2%	3,0%
Alten SA.	4.121,1	4.070,1	4.243,4	10,8%	10,7%	11,2%	8,5%	8,4%	8,8%	6,3%	6,2%	6,6%
Bertrandt Aktiengesellschaft	1.219,7	1.171,6	1.282,3	3,5%	7,8%	10,3%	-3,9%	2,9%	5,8%	-3,7%	1,6%	3,7%
Mittelwert	2.057,3	2.024,8	2.129,7	7,3%	9,4%	10,7%	3,0%	5,3%	6,7%	1,8%	3,3%	4,4%
<b>Exterieur</b>												
OPmobility SE	10.518,7	10.851,3	11.380,6	8,9%	9,1%	9,5%	4,1%	4,3%	4,7%	1,8%	2,0%	2,4%
HELLA GmbH & Co. KGaA	8.016,1	8.446,8	8.568,6	14,0%	13,7%	15,0%	6,6%	5,7%	7,0%	4,1%	4,1%	4,8%
Polytec Holding AG	664,5	672,4	720,5	5,5%	7,0%	7,8%	0,8%	2,3%	3,3%	-0,5%	0,6%	1,6%
Mittelwert	6.399,7	6.656,8	6.889,9	9,5%	9,9%	10,8%	3,8%	4,1%	5,0%	1,8%	2,2%	3,0%
<b>Interieur</b>												
Autoneum Holding AG	2.517,2	2.620,5	2.694,5	11,0%	11,1%	11,2%	5,2%	5,6%	5,9%	2,4%	2,7%	3,0%
Forvia SE	26.885,1	27.809,3	29.101,5	12,1%	12,7%	13,2%	5,2%	5,7%	6,2%	1,3%	2,1%	2,9%
Grammer AG	2.283,8	2.399,9	2.510,5	6,6%	8,1%	8,4%	3,3%	5,0%	5,1%	0,9%	1,8%	2,2%
Mittelwert	10.562,0	10.943,2	11.435,5	9,9%	10,6%	10,9%	4,5%	5,4%	5,7%	1,5%	2,2%	2,7%
<b>Motor</b>												
DEUTZ Aktiengesellschaft	1.791,0	2.245,2	2.414,8	9,0%	9,5%	11,0%	4,3%	5,4%	6,9%	2,1%	3,6%	5,1%
ElringKlinger AG	1.783,2	1.754,2	1.836,0	11,2%	11,7%	13,0%	1,2%	5,1%	6,4%	0,6%	2,7%	4,3%
Schaeffler AG	18.369,6	25.864,9	27.599,4	11,3%	10,9%	12,5%	5,6%	5,3%	7,0%	3,2%	3,2%	3,6%
Mittelwert	7.314,6	9.954,7	10.616,7	10,5%	10,7%	12,2%	3,7%	5,3%	6,8%	2,0%	3,2%	4,3%
<b>Zusammenfassung</b>												
Min	573,3	584,8	596,5	3,5%	7,0%	7,8%	-3,9%	2,3%	3,3%	-3,7%	0,6%	1,6%
Mittelwert	9.025,4	9.560,2	10.114,5	12,2%	12,9%	14,1%	6,3%	7,1%	8,4%	4,0%	4,6%	5,6%
Median	4.121,1	4.151,3	4.305,9	11,3%	11,7%	13,0%	5,4%	5,6%	6,9%	2,8%	3,2%	4,3%
Max	40.242,1	41.513,6	43.162,2	29,5%	27,8%	32,4%	16,0%	14,2%	18,4%	15,9%	13,0%	16,3%

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte  
Quelle: S&P Capital IQ

# Transaktionen

## Q4 2024

### Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
31.12.24	Powersports MTG GmbH	DE	Advik Hi-Tech Pvt Ltd	IN	-	-	-	-
24.12.24	Lilium GmbH; Lilium eAircraft GmbH	DE	Mobile Uplift Corp GmbH	DE	-	-	-	-
20.12.24	Autohaus Heidenreich GmbH	DE	Autohaus Peter GmbH	DE	-	-	-	-
20.12.24	Huf Huelsbeck & Fuerst GmbH & Co KG	DE	Sodecia S.A	PT	-	-	-	-
19.12.24	Reederei Jaegers GmbH	DE	Sogestran SA	FR	-	-	-	-
19.12.24	WELP Holding GmbH	DE	IMC Individual Mobility Capital GmbH	DE	-	-	-	-
19.12.24	Belships ASA	NO	EnTrust Global Ltd	GB	850,69	2,3x	6,8x	10,1x
16.12.24	Aebi Schmidt Holding AG	CH	Shyft Group Inc	US	-	-	-	-
16.12.24	Bilia AB (Mercedes-Benz trucking business)	SE	Veho Oy AB	FI	18,54	-	-	-
13.12.24	Stoerlele Automotive GmbH	DE	Endurance Technologies Ltd	IN	37,74	-	-	-
10.12.24	RATP Dev Transit London Ltd	GB	FirstGroup Plc	GB	109,24	-	-	-
09.12.24	McLaren Automotive Ltd; McLaren Racing Ltd	GB	CYVN Holdings LLC	AE	1.452,78	-	-	-
06.12.24	TraderGreen GmbH	DE	Nagel Services GmbH & Co KG	DE	-	-	-	-
04.12.24	RECARO Automotive GmbH	DE	Gruppo Prama	IT	-	-	-	-
02.12.24	KBM Motorfahrzeuge GmbH & Co KG	DE	Merbag Holding AG	CH	-	-	-	-
02.12.24	Copenhagen Airports A/S	DK	Kingdom of Denmark	DK	3.581,94	8,3x	18,8x	35,2x
29.11.24	Norse Atlantic ASA	NO	B T Larsen & Co Ltd	CY	8,26	0,1x	-	-
28.11.24	Hurtigruten Group AS	NO	Creditors	NO	250,00	-	-	-
28.11.24	pitstop.de GmbH	DE	HUK-Coburg GmbH	DE	-	-	-	-
28.11.24	smartlab Innovations GmbH	DE	DKV Mobility Services Holding GmbH & Co KG	DE	-	-	-	-
28.11.24	LADOG - Fahrzeugbau- und Vertriebs- GmbH	DE	Aebi Schmidt Holding AG	CH	-	-	-	-
26.11.24	Sieber Transport AG (Groupage transport business)	CH	Raben Sieber AG	CH	-	-	-	-
25.11.24	Vertical Aerospace Group Ltd	GB	Mudrick Capital Management LP	US	171,81	-	-	-
22.11.24	Nani Verladetechnik GmbH & Co KG	DE	Esidock Ltd	IE	-	-	-	-
21.11.24	REI Belgium Puurs NV	BE	Intervest Offices & Warehouses NV	BE	38,32	-	-	-
21.11.24	Sander Logistics GmbH	DE	Duvenbeck Logistics GmbH	DE	-	-	-	-
18.11.24	Exploration Co GmbH	DE	Bessemer Venture Partners - BVP	GB	151,49	-	-	-
15.11.24	LG-LHT Aircraft Solutions GmbH; LG-LHT Passenger Solutions GmbH	DE	Lufthansa Technik AG	DE	-	-	-	-
15.11.24	Ekol Lojistik AS (international transport network connecting Türkiye and Europe)	TR	DFDS A/S	DK	241,32	-	-	-
15.11.24	Vossiek GmbH	DE	Motor-Nuetzel Vertriebs-GmbH	DE	-	-	-	-
15.11.24	TT Electronics plc	GB	Volex plc	GB	440,96	0,6x	17,8x	87,2x
14.11.24	MacGregor Group AB	SE	Triton Advisers (Sweden) AB	SE	480,00	-	-	-
13.11.24	AGS Airports Ltd	GB	AviAlliance GmbH	DE	1.843,62	-	-	-
11.11.24	Grasdorf GmbH	DE	Pneuhage Management GmbH & Co. KG	DE	-	-	-	-
11.11.24	Essinge Rail AB	SE	Nurminen Logistics plc	FI	12,95	0,5x	-	4,5x
07.11.24	Paack Logistics FR	FR	Deria Invest SL	ES	5,56	-	-	-
06.11.24	Altera Shuttle Tankers LLC	GB	Angelicooussis Shipping Group Ltd	GR	1.860,64	-	-	-
04.11.24	Autohaus Holzer GmbH & Co KG	DE	Hahn Automobile GmbH + Co. KG	DE	-	-	-	-
04.11.24	PB Holding NV	NL	Mont Cervin SARL	LU	14,51	-	-	-
31.10.24	Operail A/S	DK	Tiigi Keskus AS	EE	19,00	-	-	-
31.10.24	Siemens Logistics & Airport Solutions	DE	Toyota Industries Corporation	JP	300,00	-	-	-
30.10.24	Belron Group SA	GB	D'leteren Group SA/NV	BE	450,80	-	-	-
29.10.24	Burrows Motor Co Ltd	GB	Vertu Motors Plc	GB	15,00	-	-	-
28.10.24	Beyond Aero	FR	Bpifrance SA	GB	18,50	-	-	-
28.10.24	Blacklane GmbH	DE	Mercedes-Benz Group AG	SA	60,00	-	-	-
25.10.24	Stoll GmbH	DE	Alphartis SE	DE	-	-	-	-
25.10.24	REHAU Automotive SE & Co KG	DE	Atlas Holdings LLC	US	-	-	-	-
25.10.24	Sintschnig GmbH	AT	Soria Mobility as	CZ	-	-	-	-
25.10.24	Autohaus Rudhart GmbH	DE	Autohaus Kummich GmbH	DE	-	-	-	-
24.10.24	UbiCharge Ltd	IE	IQ-EQ Group Holdings SaRL	LU	1,00	-	-	-
21.10.24	4-Rad Kraftfahrzeug GmbH	DE	Automobile Darmas GmbH	DE	-	-	-	-
17.10.24	EBS Aftermarket Group Ltd	GB	Randon S.A.	BR	67,13	-	-	-
16.10.24	HS Products Engineering GmbH	DE	Naxnova Technologies Pvt Ltd	IN	-	-	-	-
15.10.24	OroraTech GmbH	DE	Bayern Kapital GmbH	DE	25,00	-	-	-
15.10.24	Menzies Distribution Ltd	GB	InPost SA	PL	72,44	-	-	-
14.10.24	Hyva Holding B.V.	NL	JOST-Werke SE	DE	389,43	0,6x	7,2x	9,5x
11.10.24	Ebro Automotive	ES	Chery Automobile Co Ltd	CN	11,00	-	-	-
11.10.24	HUB Tech Factory SL	ES	Chery Automobile Co Ltd	CN	16,00	-	-	-
11.10.24	RICHTER.transporte Spedition und Logistik GmbH	DE	Dark Logistik GmbH	DE	-	-	-	-
11.10.24	Autohaus Nouvertne Am Schlagbaum GmbH & Co KG	DE	Gottfried Schultz GmbH	DE	-	-	-	-
11.10.24	Ohlins Racing AB	SE	Brembo NV	IT	370,3	-	-	-
10.10.24	Teutoburger Wald-Eisenbahn-AG; Farge Vegesacker Eisenbahn GmbH	DE	Railroad Development Corp	US	-	-	-	-
07.10.24	EirongKlinger AG (Heat- & Noise Shielding plants in Switzerland and the US)	CH	Certina Holding AG	DE	-	-	-	-
04.10.24	freesort GmbH	DE	Undisclosed Acquirer	AT	-	-	-	-
02.10.24	DVS Production GmbH; DVS Production South GmbH	DE	Accursia Capital GmbH	DE	-	-	-	-
01.10.24	ExpoTrans GmbH	DE	G. Peter Reber Moebel-Logistik GmbH	DE	-	-	-	-
01.10.24	Kempf Universal Cardan Shafts GmbH	DE	RINGSPANN GmbH	DE	-	-	-	-
01.10.24	Deisenroth & Soehne GmbH & Co KG	DE	Autohaus Glinicke	DE	-	-	-	-
01.10.24	PEAK-System Technik GmbH	DE	HMS Networks AB	SE	69,0	-	-	-
<b>Zusammenfassung</b>								
Min					1,0	0,1x	4,0x	4,5x
Mittelwert					395,7	2,1x	12,7x	29,3x
Median					73,2	0,6x	7,1x	10,1x
Max					3581,9	8,3x	18,8x	87,2x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte  
Quelle: Mergermarket

# Kontakt

## Transfer Partners<sup>1</sup> Research Mobility Experts



**Tanja Meyer**  
Partner

meyer@transfer-partners.de  
+49 211 506689 24



**Simon Andree**  
Analyst

andree@transfer-partners.de  
+49 211 506689 27

Das Transfer Partners Research-Team analysiert nationale und internationale, wirtschaftliche, politische und gesellschaftliche Entwicklungen und deren Auswirkungen auf den M&A-Markt im deutschen Mittelstand.

## Transfer Partners<sup>1</sup>

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance, Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung. Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen im deutschen Mittelstand.

[transfer-partners.de](https://www.transfer-partners.de)

[LinkedIn](#)

## Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● finova Feinschneidetechnik	● Callista Private Equity
● aviationscouts	● Aerotec Europe Holding
● Innoelectric	● Bel Fuse
● Ruetz System Solutions	● In-tech
Martika	● Lorch
NTV Nutzfahrzeugteile	● BPW Bergische Achsen
Herz Nutzfahrzeugteile	● BPW Bergische Achsen
● Helbako	● NBHX Trim
● Bergmann Automotive	● ECM
● Europart	● Triton
● Federal-Mogul	● MAT Holdings

● = begleitet von Transfer Partners

## Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1  
40213 Düsseldorf

+49 211 506689 0  
info@transfer-partners.de

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.