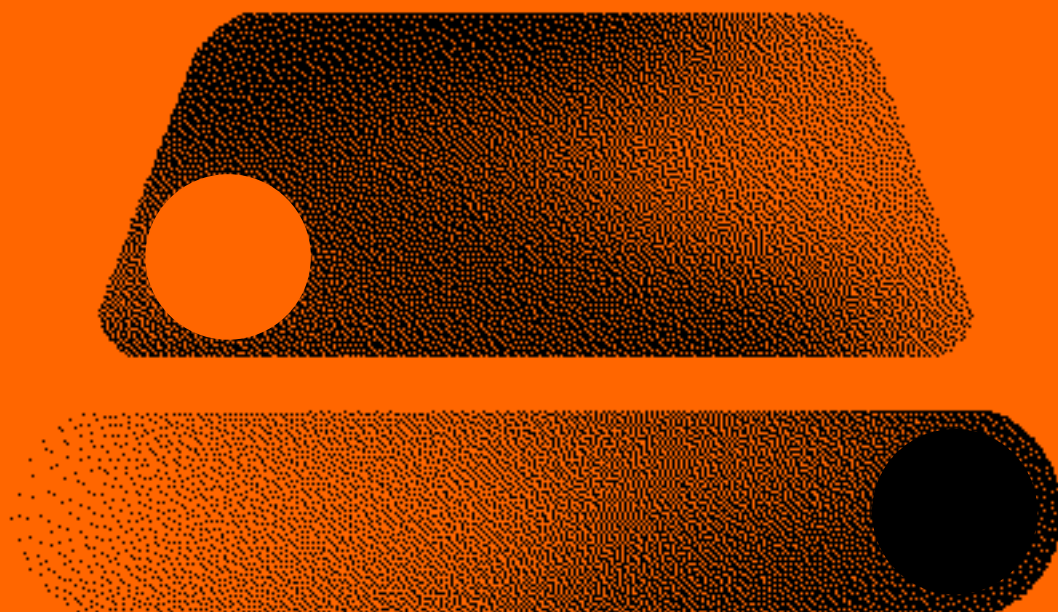


Mobility

Q3 2025



Inhalt

2	Editorial
3	Sektor Insight
5	Deal Report
6	Deal Trends
7	Deal Highlights
8	Peer Group
11	Kontakt

Liebe Leserinnen und Leser,

die aktuelle Ausgabe des SektorReports Mobility für Q3 2025 behandelt den derzeit stark geförderten Markt der automatisierten Verkehrsinfrastruktur. Unter dem englischen Begriff der Connected, Cooperative & Automated Mobility (CCAM) entstehen integrierte Plattformlösungen, die insbesondere kleinen und Mittelständischen Nischenakteuren gute Wachstumschancen bieten.

Getrieben durch EU-Programme wie die CCAM-Partnerschaft und das Connecting Europe Facility-Transport-Programm, das allein 2,5 Mrd. EUR für die Digitalisierung und Modernisierung europäischer Verkehrsinfrastruktur bereitstellt, gewinnt das Segment deutlich an Dynamik. Während OEMs und internationale Automobilzulieferer Wege aus der Rezession suchen, zeichnet sich gerade im Mittelstand eine hohe Innovationskraft, aber auch zunehmender Konsolidierungsdruck ab. Datenhoheit, Software-IP und Cybersecurity-Kompetenzen entwickeln sich zu entscheidenden Werttreibern für Unternehmen, die sich in einem wachsenden Marktumfeld behaupten wollen.

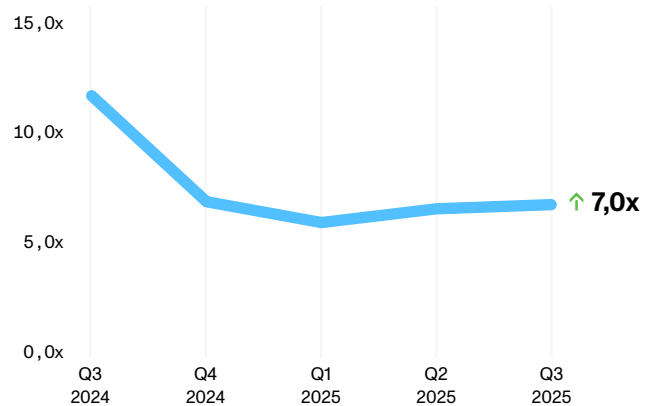
Unser Sektor Insight analysiert vor diesem Hintergrund die zentralen Subsegmente des CCAM Marktes – von Technologieplattformen über Infrastruktur und automatisierte Mobilität bis hin zu hochspezialisierten Softwareanbietern – und beleuchtet die M&A-Potenziale, die sich für strategische Käufer und Finanzinvestoren im SME-Segment ergeben. Ein besonderer Fokus gilt dabei dem Thema Vehicle2X (V2X), das nicht nur für kooperative Fahrfunktionen, sondern auch für die Frage nach Eigentum und Verwertung der entstehenden Daten von großer Relevanz ist. Mehr dazu auf **Seite 3**.

Im Deal Report betrachten wir zudem die, durch Transfer Partners begleitete, Übernahme der Heusch/Boesefeldt GmbH durch die österreichische Swarco AG. Die Transaktion verdeutlicht die Integration kleiner und mittelständischer Akteure in eine ganzheitliche Plattform für eine effiziente Bedienung der Verkehrsinfrastruktur. Mehr dazu auf **Seite 5**.

Transaktions-Multiples

Mobility (Q3 2024 bis Q3 2025)

Die Bewertung aus veröffentlichten Transaktionen schwankt für gewöhnlich deutlich stärker als die kontinuierlichen Börsenbewertungen. Nichtsdestotrotz konnten auch die Multiples für Automotive und Mobility ihren positiven Trend im Q3 2025 mit einem Multiple von 7,0x durchsetzen. Mehr dazu auf **Seite 6**.

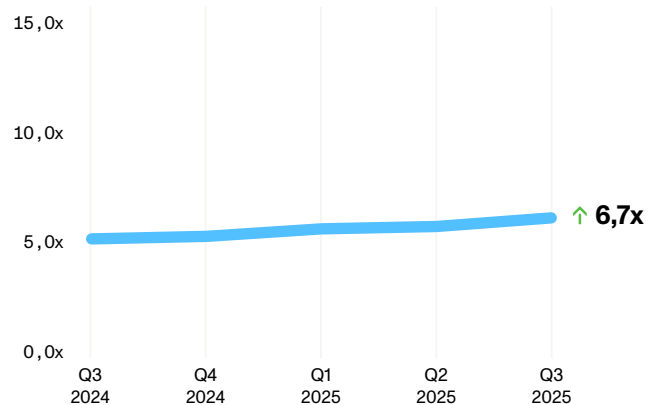


● Median EBITDA Multiples aus veröffentlichten Transaktionen in Europa
Quelle: Mergermarket

Bewertungstrends

Mobility (Q3 2024 bis Q3 2025)

Der vorsichtige Anstieg in den Bewertungsmultiples gelisteter Automobilzulieferer aus Europa konnte auch im jüngsten Quartal fortgesetzt werden und somit eine Verbesserung von rund 1,4x gegenüber dem Vorjahresquartal erreicht werden. Mehr dazu auf **Seite 8**.



● Median EBITDA Multiples börsennotierter Vergleichsunternehmen
Quelle: S&P Capital IQ

SektorReport Archiv

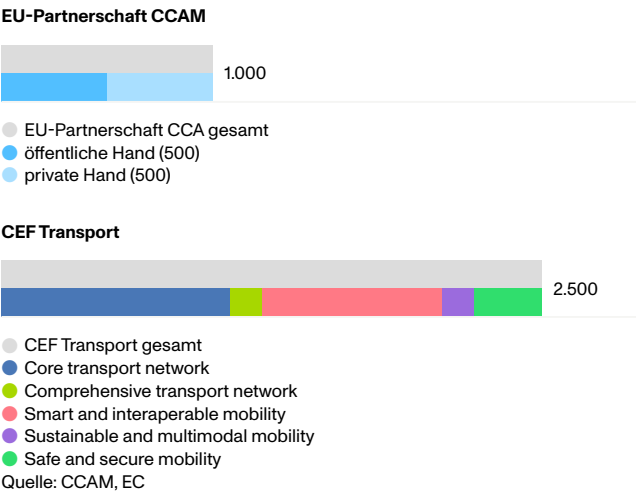
Den letzten SektorReport Mobility Q2 2025, mit Sektor Insight zum Thema „Caravan und Reisemobil Branche“, finden Sie in unserem Archiv:

transfer-partners.de/sektorreport

Sektor Insight

Anorganische Wachstumspotenziale im CCAM Markt

Investitionsvolumen in EU-Partnerprogramme
EU-Partnerschaft CCAM und CEF Transport (in Mio. EUR)



Ausgewählte Markt Teilnehmer

Technologielösungen	Bosch Continental Siemens Mobility ZF Friedrichshafen
Infrastruktur & Verkehrsmanagement	SWARCO MATERNA YUNEX Traffic QSG Verkehrstechnik
Automatisierte Mobilitätslösungen	Navya EasyMile Waymo Mobileye
Spezialisierte Software-/ Datenanbieter	Qualcomm Infineon Heusch/Boesefeldt umovity

Quelle: Transfer Partners Research

Das aktuelle Marktumfeld

Der Connected, Cooperative, und Automated Mobility (CCAM) Markt hat sich in den vergangenen Jahren zu einem der zentralen Wachstumstreiber im europäischen Mobilitätssektor entwickelt. Politische Initiativen wie die EU-Partnerschaft für CCAM und dem Programm Connecting Europe Facility (CEF)-Transport sowie nationale Programme wie das deutsche „Digitale Testfeld Autobahn“ schaffen regulatorische und finanzielle Rahmenbedingungen, die den Ausbau beschleunigen. So konnten im Rahmen der CCAM-Partnerschaft bislang rund 1,0 Mrd. EUR aus öffentlichen und privaten Mitteln mobilisiert werden, während über das CEF-Transport-Programm weitere 2,5 Mrd. EUR für die Digitalisierung und Modernisierung der europäischen Verkehrsinfrastruktur bereitgestellt wurden (CCAM, 2024; European Commission, 2024). Neben der Vision Zero und Green-Deal-Zielen wirken insbesondere Investitionen in digitale Infrastruktur, Vehicle-to-X (V2X) Kommunikation und automatisierte Fahrfunktionen als Wachstumstreiber.

Aktuell ist der Markt jedoch stark fragmentiert: OEMs, TIER-1-Zulieferer, Software Start-ups sowie Verkehrs-technik-Spezialisten konkurrieren um Schlüsselposi-tionen. Der Trend geht klar in Richtung integrierter Plattformlösungen, die Verkehrsinfrastruktur, Fahr-zeuge und Cloud-Services miteinander verbinden.

Schlüsselakteure & Subsegmente

Der CCAM Markt gliedert sich in vier Segmente, in denen unterschiedliche Akteure dominieren:

- Technologielösungen**
 In dieser Ebene agieren etablierte Technologie-konzerne wie Bosch, Continental und ZF mit Sensorik-, Fahrerassistenz- und Kommunikations-lösungen. Sie bieten die Basis für automatisiertes Fahren und sind zentrale Zulieferer für OEMs und Flottenbetreiber.

- **Infrastruktur & Verkehrsmanagement**

Das Kerngeschäft in diesem Segment liegt in der Planung, Steuerung und dem Betrieb intelligenter Verkehrssysteme, Ampelsteuerung, Tunnelmanagement und C-ITS (kooperative intelligente Verkehrssysteme), und damit der Verknüpfung von Fahrzeug- und Straßeninfrastruktur. Die Infrastrukturunternehmen sind maßgeblich in öffentlichen Ausschreibungen aktiv und profitieren bei steigendem Druck zur Digitalisierung von Straßen und Netzen.

- **Automatisierte Mobilitätslösungen & Fahrfunktionen**

Dieser Bereich umfasst Anbieter von autonomen Shuttles, Robotaxis, Logistiklösungen und fortgeschrittenen Fahrfunktionen (Level 2–4). Sie entwickeln Kernkomponenten für das autonome Fahren, die dann in Serienanwendungen überführt werden.

- **Spezialisierte Software- & Datenanbieter**

Im Mittelstandssegment dominiert eine Vielzahl kleinerer Unternehmen, die tiefes Expertenwissen in Nischenfunktionen bieten: KI-gestützte Verkehrsprognosen, Simulation, Cybersecurity, Cloud-Flottenmanagement, Datenplattformen und digitale Zwillinge. Solche Anbieter liefern oft modulare Komponenten oder Speziallösungen, die sich in integrierte Plattformmodelle einfügen lassen.

Fokus: Vehicle2X – Wem gehören die Daten?

Vehicle-to-X (V2X) Technologien sind wesentlicher Bestandteil des kooperativen Verkehrsmanagements und automatisierten Fahrens. Sie ermöglichen eine bidirektionale Kommunikation zwischen Fahrzeugen untereinander (V2V) sowie zwischen Fahrzeugen und Infrastruktur (V2I). Unternehmen sammeln in Echtzeit Fahrzeugdaten (Geschwindigkeit, Bremsvorgänge, Abstandsverhalten, Wetterzustände etc.) und analysieren diese mit anderen Datenquellen (z. B. Detektordaten, Meldungen öffentlicher Stellen). Diese Fähigkeiten machen jedes Fahrzeug potenziell zu einem Verkehrssensor, der kontinuierlich Verkehrslage, Umweltbedingungen und dynamische Ereignisse meldet. Diese Daten sind nicht nur für Echtzeitanwendungen (Warnmeldungen, Ampelphasen, Baustelleninfo etc.) unverzichtbar, sondern auch für Prognosen, Verkehrsmodellierung, Infrastrukturplanung und die Validierung automatisierter Fahrfunktionen. Eine zentrale Rolle spielt dabei auch die Datenbereitstellung und "on-the-fly map matching" für Service Provider oder OEMs.

Während die technischen Möglichkeiten stark wachsen, ist das rechtliche Eigentum und die Kontrolle über Vehicle-to-X-Daten strittiger. Meist handelt es sich um vertragliche Vereinbarungen, Datenschutzrechte, Nutzungsrechte und Datenhoheit.

M&A-Potenziale im Mittelstand

Der CCAM-Sektor steht aktuell vor einer Konsolidierungsphase, die insbesondere mittelständische Anbieter betrifft. Während große Konzerne in der Lage sind, eigene Plattformen entlang der gesamten Wertschöpfungskette zu entwickeln, verfügen KMUs oft über kritisches Know-how, ohne jedoch die notwendige Skalierung erreichen zu können. Daraus ergeben sich zwei Richtungen für die M&A-Dynamik.

Zum einen zeigt sich ein wachsendes Interesse von strategischen Käufern wie Swarco oder Siemens Mobility, die durch gezielte Übernahmen End-to-End-Lösungen anbieten möchten. Der Erwerb von Heusch/Boesefeldt durch Swarco (2025) ist hierfür ein prägnantes Beispiel: Ein mittelständischer Softwareanbieter mit langjähriger Expertise in Verkehrsmanagementsystemen wird in ein größeres Plattformmodell integriert, um Software- und Hardwarekompetenzen zu vereinen.

Zum anderen rücken Finanzinvestoren und insbesondere spezialisierte Private-Equity-Häuser stärker in den Markt. Sie sehen Chancen in Buy-&-Build-Strategien, bei denen mehrere Nischenanbieter konsolidiert und in eine gemeinsame Plattform überführt werden. Besonders gefragt sind Unternehmen im Bereich Cybersecurity und Datenanalyse, da vernetzte Mobilitätssysteme auch zunehmend Ziel von Cyberattacken werden. Ebenso gelten Simulationstechnologien und digitale Zwillinge für Verkehrsflüsse als hochattraktive Zukaufsfelder, da sie regulatorisch geforderte Sicherheitsnachweise für automatisiertes Fahren ermöglichen.

Für den deutschen Mittelstand bleibt die Ausgangslage ambivalent: Einerseits steigt der Bedarf nach Wachstumskapital und die Notwendigkeit für Partnerschaften, andererseits bieten sich Chancen für frühzeitige strategische Exits zu attraktiven Bewertungen. Entscheidend wird sein, welche Unternehmen es schaffen, ihr Know-how klar zu positionieren und in integrierte Plattformstrategien einzubringen. Damit ist ein starker Anstieg der M&A-Aktivität im CCAM SME-Segment in den kommenden Jahren zu erwarten.

Quelle: CCAM, EC, Transfer Partners Research

Deal Report

Verkauf der Heusch/Boesefeldt GmbH an SWARCO

Kurzprofil Target

- Heusch/Boesefeldt GmbH

Hauptsitz	Aachen, DE
-----------	------------

Mitarbeiter	~ 50
-------------	------

● = begleitet von Transfer Partners

Kurzprofil Käufer

SWARCO AG

Hauptsitz	Wattens, AT
-----------	-------------

Mitarbeiter	~ 5.700
-------------	---------

Umsatz	~ 1,25 Mrd. EUR
--------	-----------------

Weitere von Transfer Partners begleitete Transaktionen finden Sie in unserer Transaktionsübersicht.

transfer-partners.de/deals

Transfer Partners hat die Gesellschafter der Heusch/Boesefeldt GmbH exklusiv beim Verkauf ihres Unternehmens an den internationalen Verkehrstechnologie-Konzern SWARCO beraten.

Heusch/Boesefeldt mit Hauptsitz in Aachen und einer Niederlassung in Cottbus ist seit 1969 Pionier im Bereich Leitsysteme und Verkehrsmanagement. Mit rund 50 Mitarbeitern ist das Unternehmen ein führender Anbieter von Softwarelösungen, die die Digitalisierung und Automatisierung von Verkehrsinfrastrukturen durch maßgeschneiderte, innovative Lösungen vorantreiben.

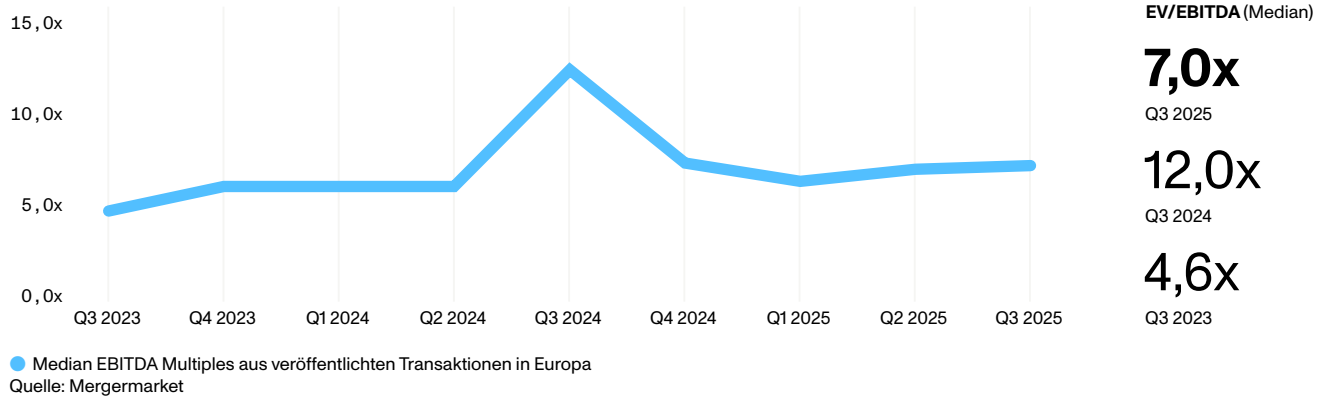
Die SWARCO Gruppe ist ein internationaler Verkehrstechnologie-Konzern, der umfassende Lösungen für Verkehrsmanagement und Infrastruktur für eine zukunftssichere Mobilität anbietet.

Mit der Übernahme erweitert SWARCO gezielt die technologische Kompetenz im Bereich kundenspezifischer Softwarelösungen und die Marktpräsenz im DACH-Raum und darüber hinaus gestärkt. Gleichzeitig schafft SWARCO die Basis für ein leistungsstarkes Engineering Center für Autobahn- und Tunnelmanagementsysteme sowie für zukunftsweisende Technologien im Bereich CCAM (Cooperative, Connected, Automated Mobility). Die Transaktion wurde am 19.08.2025 vollzogen und markiert einen weiteren Meilenstein im Ausbau der Kompetenzen von SWARCO in der intelligenten Verkehrssteuerung.

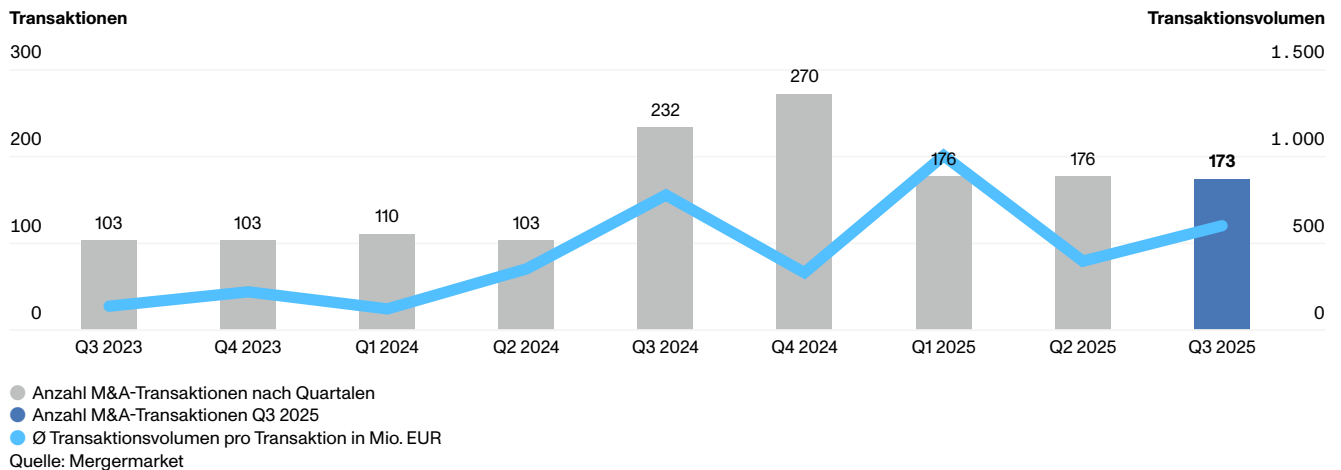
Quelle: Mergermarket, Transfer Partners

Deal Trends

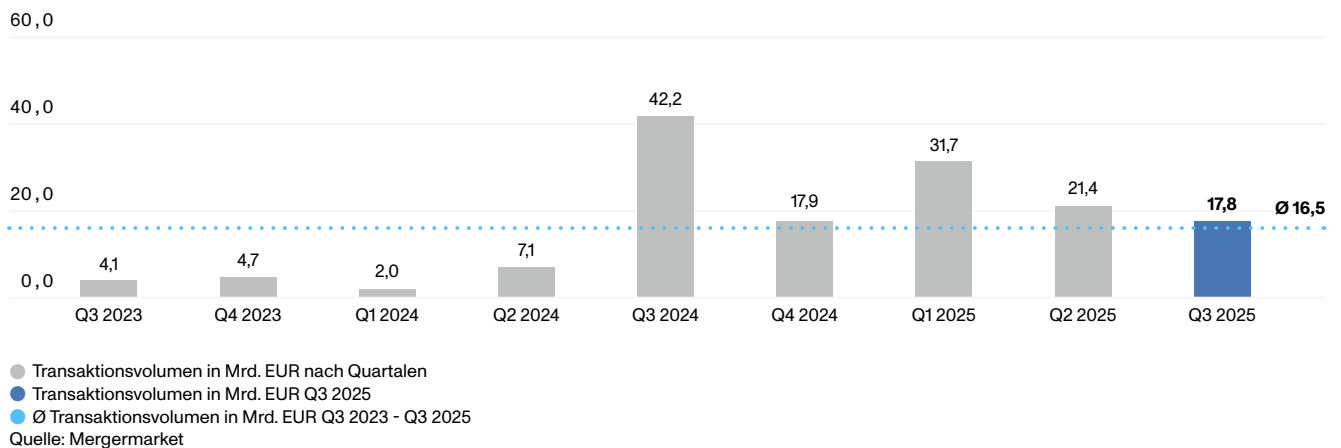
Transaktions-Multiples im Sektor Mobility in Europa (nach Quartalen)



Anzahl Transaktionen im Sektor Mobility in Europa (nach Quartalen)



Transaktionsvolumen im Sektor Mobility in Europa (in Mrd. EUR, nach Quartalen)



Deal Highlights

Q3 2025

Ausgewählte Transaktionen im Sektor Mobility

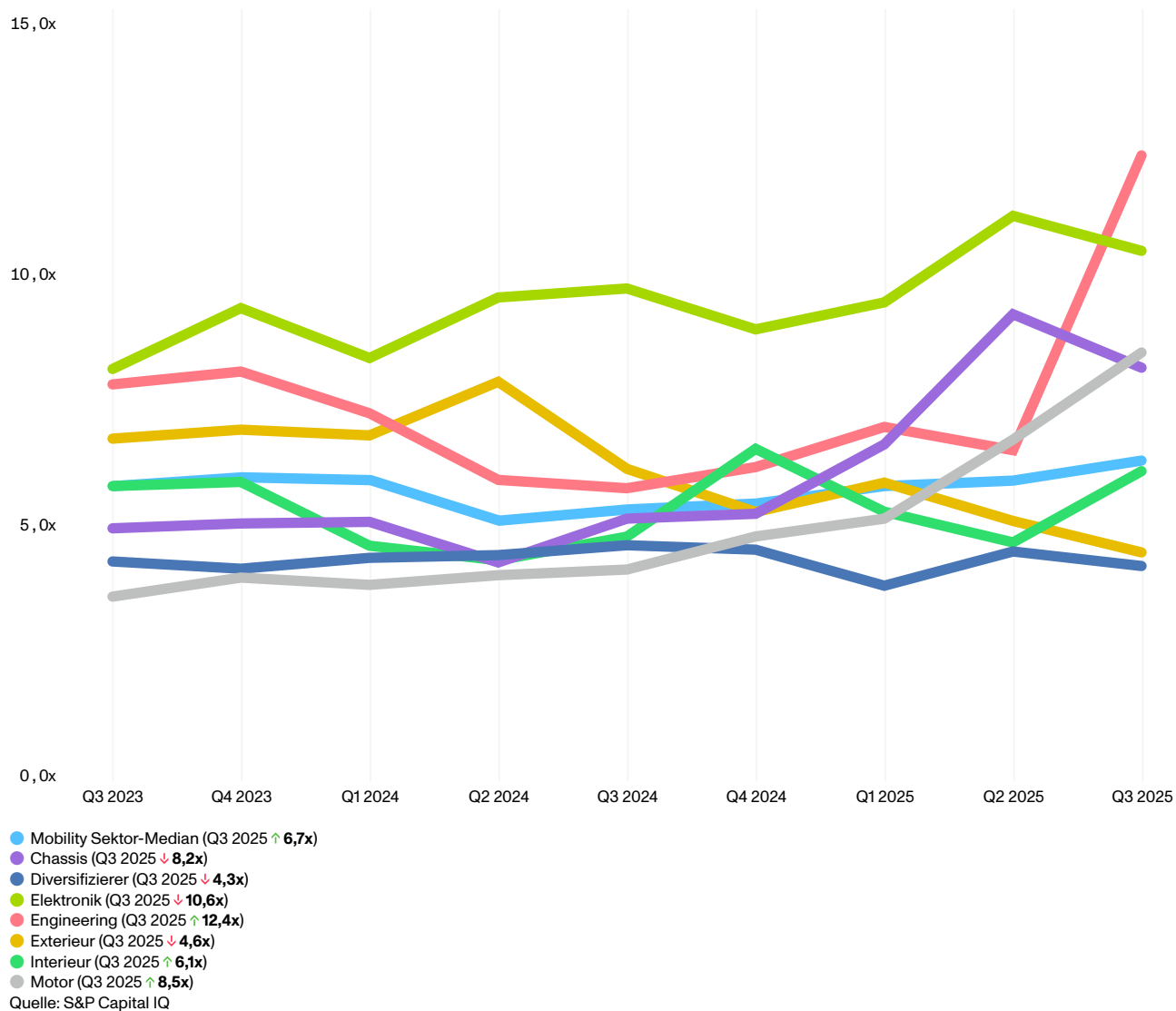
Datum	Zielunternehmen	Land	Erwerber	Land	Enterprise Value (Mio. EUR)	Sales	Multiple EBITDA	EBIT
24.09.25	Cool Company Ltd	UK	EPS Ventures Ltd	SG	195,8	-	-	-
08.09.25	Autohaus Peter Marleaux GmbH & Co KG	DE	Autohaus Sternpark GmbH & Co KG	DE	-	-	-	-
08.09.25	Autohaus Portak GmbH	DE	WELLERGRUPPE GmbH & Co KG	DE	-	-	-	-
08.09.25	Raba Jarmuipari Holding Rt	HU	4iG Space & Defence Technologies Zrt	HU	61,3	-	-	-
04.09.25	Hiro Automarkt GmbH	DE	Autoland AG	DE	-	-	-	-
03.09.25	Torm plc	UK	Hafnia Ltd	SG	267,1	-	-	-
02.09.25	SOBEK Group GmbH	DE	Deutz AG	DE	-	-	-	-
01.09.25	GERHARDI Kunststofftechnik GmbH	DE	HF Opportunities GmbH	DE	-	-	-	-
01.09.25	Kombi Fracht GmbH	DE	LIT AG	DE	-	-	-	-
31.08.25	Auto Galerie Saar GmbH	DE	Car Avenue France SAS	FR	-	-	-	-
27.08.25	ContiTech Deutschland GmbH (Original Equipment Solutions (OESL))	DE	Regent LP	US	1.900,0	-	-	-
26.08.25	Autocar Tecnologie Srl	IT	Takler Srl	IT	9,0	-	-	-
25.08.25	Timoney Dynamic Solutions Ltd	IE	Kessler & Co GmbH & Co KG	DE	24,5	-	-	-
25.08.25	Compania Trasmediterranea SA (Selected business activities)	ES	Balearia Eurolines Maritimas SA	ES	215,0	-	-	-
25.08.25	Compania Trasmediterranea SA (Strait operations)	ES	DFDS A/S	DK	40,0	-	-	-
22.08.25	Scan Auto & Dybbroe Group AS	DK	Indutrade AB	SE	-	-	-	-
15.08.25	ANCLA Logistik GmbH	DE	Gulf Warehousing Company Q.S.C.	QA	8,2	-	-	-
12.08.25	KTM Sportcar Produktions GmbH	AT	Frederic de Mevius (Privatinvestor)	BE	10,0	-	-	-
12.08.25	Chassis Autonomy SBA AB	SE	Kongsberg Automotive AS	NO	-	-	-	-
07.08.25	Leichtwerk AG	DE	Rheinmetall AG	DE	-	-	-	-
05.08.25	Dario Pericoli SpA	IT	Grendi Trasporti Marittimi SpA	IT	15,0	60,6x	211,8x	461,5x
05.08.25	Hofer AG	DE	n/a	DE	-	-	-	-
01.08.25	Swissport Losch Muenchen GmbH & Co KG	DE	Deutsche Lufthansa AG	DE	-	-	-	-
31.07.25	Motormax UK Ltd	UK	RMB Corvest (Pty) Limited	ZA	43,7	-	-	-
30.07.25	GF Casting Solutions AG	CH	Nemak SAB de CV	MX	292,1	-	-	-
30.07.25	Iveco Group NV	IT	Tata Motors Ltd	IN	6.959,3	0,5x	8,2x	11,9x
29.07.25	Autohaus Jacob GmbH & Co KG	DE	Automobil-Verkaufs-Gesellschaft Joseph Brass GmbH & Co KG	DE	-	-	-	-
29.07.25	Decopharma Servicios Logísticos SL	ES	CTT - Correios de Portugal SA	PT	-	0,4x	3,7x	5,7x
28.07.25	Wilhelm Schuessler Spedition GmbH	DE	Westport Capital Partners LLC	US	-	-	-	-
24.07.25	Kipfer Logistik GmbH	CH	Loomis AB	SE	-	-	-	-
24.07.25	Marina Burriananova SAU	ES	GED Capital Development SA	ES	939,1	1,5x	0,5x	0,4x
22.07.25	PD Ports Management Ltd	UK	Pontegadea Inversiones SL	ES	1.129,2	-	-	-
22.07.25	Rotterdam Harbour Holding BV	NL	ETC Etcetera Beheer BV	NL	34,9	0,5x	8,2x	11,9x
22.07.25	Group De Rudder	BE	Internationaal Transport Gheeraert NV	BE	-	3,1x	6,9x	10,2x
18.07.25	Senior plc (Aerostructures business)	UK	Sullivan Street Partners Ltd	UK	230,9	-	-	-
17.07.25	Villaverde Lastmile SL; Pinto Lastmile SL	ES	Delin Property	UK	25,0	-	-	-
17.07.25	Alpi Aviation Srl	IT	Movinter Srl	IT	5,5	-	-	-
17.07.25	Eurotranspharma SAS; Transpharma International; Movianto International BV; EHDH SAS	FR	Nippon Yusen Co Ltd	JP	1.250,0	-	-	-
16.07.25	Huber Präzisionstechnik GmbH	DE	Wurm GmbH & Co KG	DE	-	-	-	-
14.07.25	Autohaus Galant GmbH	DE	Autohaus AHAG mbH	DE	-	-	-	-
11.07.25	Autohaus (Mercedes-Benz Zweigstelle in Dortmund)	DE	Juergens GmbH	DE	-	-	-	-
08.07.25	Frerichs Spedition GmbH & Co KG	DE	Oxalis Logistics Holding GmbH	DE	-	-	-	-
08.07.25	Meta System SpA	IT	Certina Holding AG	DE	15,5	-	-	-
04.07.25	TLS Echt	NL	Amex Logistics BV	NL	-	-	16,2x	16,2x
03.07.25	Hived Ltd	UK	Bain & Co Inc	FI	35,7	-	-	-
03.07.25	Car Dealerships (Ferrari Zweigstelle in Modena)	IT	Penske Automotive Group Inc	US	-	0,4x	7,0x	9,7x
02.07.25	Holger Forstmann Transporte GmbH & Co KG	DE	W. Wienkaemper GmbH	DE	-	-	-	-
01.07.25	APUS Zero Emission GmbH (APUS i-5 platform)	DE	Aerodata AG	DE	15,5	-	-	-
01.07.25	Autohaus Lenz GmbH & Co KG	DE	Mense GmbH	DE	-	-	-	-
01.07.25	Friggerakers Verkstader	SE	Lagercrantz Group AB	SE	939,1	1,5x	5,5x	11,9x
Zusammenfassung								
Min					1,2	0,4x	0,5x	0,4x
Mittelwert					594,8	9,7x	32,5x	65,9x
Median					40,0	1,2x	7,0x	11,0x
Max					6.959,3	60,6x	211,8x	461,5x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: Mergemarket

Peer Group

Bewertungstrends

Bewertungstrends im Sektor Mobility in Europa (EV/EBITDA)



In einer Gesamtbetrachtung der Bewertungen europäischer Automobilzulieferer bleibt auch im dritten Quartal des Jahres ein vorsichtig optimistischer Trend zu erkennen. Für die langfristig nachhaltige Entwicklung der Branche sind neben geopolitischen und makroökonomischen Faktoren, insbesondere interne Strukturen und Strategien entscheidend. Derweil zeigt ein tieferer Blick auf die verschiedenen

Segmente ein gemischtes Bild. Während die Segmente Engineering, Interieur und Motor einen hohen Zuwachs verzeichnen, können die zuletzt starken Chassis und Elektronik Bereiche ihr Wachstum nicht fortsetzen und mussten leichte Reduzierungen in der Bewertung hinnehmen. Schlusslicht bilden weiterhin die Segmente Diversifizierer und Exterieur.

Peer Group

Bewertung

Bewertungen ausgewählter Unternehmen im Sektor Mobility

Unternehmen	Market Value (Mio. EUR)	Enterprise Value (Mio. EUR)	EV/Sales			EV/EBITDA			EV/EBIT		
			FY 2025	FY 2026	FY 2027	FY 2025	FY 2026	FY 2027	FY 2025	FY 2026	FY 2027
Chassis											
Georg Fischer AG	5.993,3	8.238,1	1,9x	1,9x	1,4x	12,9x	12,9x	-	16,5x	16,5x	13,2x
JOST Werke SE	678,0	889,7	0,8x	0,7x	-	5,4x	5,4x	5,2x	6,5x	6,5x	-
PWO AG	90,6	185,1	0,3x	0,3x	0,3x	2,9x	2,9x	2,8x	5,3x	5,3x	5,0x
Mittelwert	2.254,0	3.104,3	1,0x	1,0x	0,9x	7,1x	7,1x	4,0x	9,4x	9,4x	9,1x
Diversifizierer											
Continental Aktiengesellschaft	12.964,4	18.968,4	0,5x	0,4x	0,4x	3,3x	3,3x	3,2x	5,5x	5,5x	4,7x
CIE Automotive, S.A.	3.041,2	4.113,1	1,0x	1,0x	0,9x	5,1x	5,1x	4,9x	6,6x	6,6x	6,5x
Valeo SE	2.261,2	7.052,2	0,3x	0,3x	-	2,1x	2,1x	-	4,8x	4,8x	-
Mittelwert	6.088,9	10.044,6	0,6x	0,6x	0,7x	3,5x	3,5x	4,0x	5,6x	5,6x	5,6x
Elektronik											
Autoliv, Inc.	7.040,1	8.951,6	0,8x	0,8x	0,8x	5,3x	5,3x	-	7,0x	7,0x	7,0x
Infineon Technologies AG	40.793,7	43.760,7	3,0x	2,6x	2,4x	8,2x	8,2x	6,9x	14,3x	14,3x	11,3x
STMicroelectronics N.V.	21.803,2	19.379,4	1,5x	1,3x	1,2x	4,7x	4,7x	3,9x	8,2x	8,2x	5,6x
Mittelwert	23.212,3	24.030,6	1,8x	1,6x	1,5x	6,1x	6,1x	5,4x	9,9x	9,9x	8,0x
Engineering											
EDAG Engineering Group AG	176,0	415,8	0,5x	0,5x	0,5x	4,5x	4,5x	-	8,8x	8,8x	-
Alten S.A.	2.751,0	2.811,5	0,7x	0,7x	-	5,9x	5,9x	-	7,5x	7,5x	-
Bertrandt Aktiengesellschaft	185,9	378,4	0,3x	0,3x	0,3x	2,9x	2,9x	2,6x	5,1x	5,1x	4,5x
Mittelwert	1.037,7	1.201,9	0,5x	0,5x	0,4x	4,4x	4,4x	2,6x	7,1x	7,1x	4,5x
Exterieur											
OPmobility SE	1.443,3	3.098,6	0,3x	0,3x	0,3x	2,9x	2,9x	-	5,8x	5,8x	5,9x
HELLA GmbH & Co. KGaA	9.866,7	9.865,5	1,2x	1,2x	-	7,7x	7,7x	-	16,4x	16,4x	-
Polytec Holding AG	44,0	158,2	0,2x	0,2x	0,2x	2,8x	2,8x	-	6,6x	6,6x	7,1x
Mittelwert	3.784,7	4.374,1	0,6x	0,5x	0,2x	4,4x	4,4x	-	9,6x	9,6x	6,5x
Interieur											
Autoneum Holding AG	738,7	1.323,0	0,5x	0,5x	-	4,4x	4,4x	-	8,3x	8,3x	-
Forvia SE	1.704,2	10.353,4	0,4x	0,4x	-	2,7x	2,7x	-	5,8x	5,8x	-
Grammer AG	71,6	616,6	0,3x	0,2x	0,2x	2,9x	2,9x	-	4,8x	4,8x	-
Mittelwert	838,2	4.097,7	0,4x	0,4x	0,2x	3,3x	3,3x	-	6,3x	6,3x	-
Motor											
DEUTZ Aktiengesellschaft	560,3	829,2	0,4x	0,3x	0,3x	3,1x	3,1x	-	5,0x	5,0x	4,1x
EirongKlinger AG	266,1	628,0	0,4x	0,3x	-	2,6x	2,6x	-	5,3x	5,3x	5,6x
Schaeffler AG	4.007,7	9.198,7	0,4x	0,3x	0,3x	2,7x	2,7x	-	4,8x	4,8x	-
Mittelwert	1.611,4	3.552,0	0,4x	0,3x	0,3x	2,8x	2,8x	-	5,0x	5,0x	4,8x
Zusammenfassung											
Min	44,0	158,2	0,2x	0,2x	0,2x	2,1x	2,1x	2,6x	4,8x	4,8x	4,1x
Mittelwert	5.546,7	7.200,7	0,7x	0,7x	0,7x	4,5x	4,5x	4,2x	7,6x	7,6x	6,7x
Median	1.704,2	3.098,6	0,5x	0,4x	0,4x	3,3x	3,3x	3,9x	6,5x	6,5x	5,7x
Max	40.793,7	43.760,7	3,0x	2,6x	2,4x	12,9x	12,9x	6,9x	16,5x	16,5x	13,2x

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multiples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Peer Group

Key Financials

Key Financials ausgewählter Unternehmen im Sektor Mobility

Unternehmen	Sales (Mio. EUR)			EBITDA Margin			EBIT Margin			Net Earnings Margin		
	FY 2025	FY 2026	FY 2027	FY 2025	FY 2026	FY 2027	FY 2025	FY 2026	FY 2027	FY 2025	FY 2026	FY 2027
Chassis												
Georg Fischer AG	4.443,1	4.317,4	5.777,2	14,3%	14,8%	-	11,3%	11,6%	10,8%	7,6%	7,9%	7,7%
JOST Werke SE	1.159,8	1.220,3	-	14,2%	13,5%	-	11,8%	11,3%	-	7,9%	7,5%	-
PWO AG	584,8	596,5	611,0	10,8%	10,6%	10,8%	5,9%	5,8%	6,1%	3,1%	3,0%	3,3%
Mittelwert	2.062,6	2.044,7	3.194,1	13,1%	13,0%	10,8%	9,7%	9,6%	8,4%	6,2%	6,1%	5,5%
Diversifizierer												
Continental Aktiengesellschaft	41.513,6	43.162,2	44.991,8	13,7%	13,2%	13,3%	8,3%	8,0%	8,9%	5,3%	5,1%	5,9%
CIE Automotive, S.A.	4.151,3	4.305,9	4.370,5	19,5%	18,8%	19,4%	15,0%	14,5%	14,5%	9,8%	9,5%	9,8%
Valeo SE	22.461,4	23.582,8	-	14,9%	14,2%	-	6,5%	6,2%	-	3,1%	3,0%	-
Mittelwert	22.708,8	23.683,6	24.681,1	16,0%	15,4%	16,4%	9,9%	9,6%	11,7%	6,1%	5,9%	7,8%
Elektronik												
Autoliv, Inc.	10.552,0	11.107,5	11.053,4	15,9%	15,1%	-	12,0%	11,4%	11,6%	8,1%	7,7%	-
Infineon Technologies AG	14.597,5	16.560,2	18.391,1	36,8%	32,4%	34,7%	20,9%	18,4%	21,1%	18,5%	16,3%	18,5%
STMicroelectronics N.V.	12.622,9	14.413,2	15.747,6	32,6%	28,6%	31,4%	18,7%	16,4%	22,0%	15,8%	13,8%	16,9%
Mittelwert	12.590,8	14.027,0	15.064,0	28,5%	25,4%	33,1%	17,2%	15,4%	18,2%	14,2%	12,6%	17,7%
Engineering												
EDAG Engineering Group AG	832,5	863,4	920,8	11,2%	10,8%	-	5,7%	5,5%	-	3,1%	3,0%	-
Alten S.A.	4.070,1	4.243,4	-	11,6%	11,2%	-	9,2%	8,8%	-	6,9%	6,6%	-
Bertrandt Aktiengesellschaft	1.171,6	1.282,3	1.317,6	11,2%	10,3%	11,1%	6,3%	5,8%	6,4%	4,1%	3,7%	4,0%
Mittelwert	2.024,8	2.129,7	1.119,2	11,3%	10,7%	11,1%	7,1%	6,7%	6,4%	4,7%	4,4%	4,0%
Exterieur												
OPmobility SE	10.851,3	11.380,6	11.473,0	9,9%	9,5%	-	5,0%	4,7%	4,6%	2,5%	2,4%	-
HELLA GmbH & Co. KGaA	8.367,5	8.568,6	-	15,4%	15,0%	-	7,2%	7,0%	-	4,9%	4,8%	-
Polytec Holding AG	672,4	720,5	745,0	8,4%	7,8%	-	3,6%	3,3%	3,0%	1,7%	1,6%	-
Mittelwert	6.630,4	6.889,9	6.109,0	11,2%	10,8%	-	5,2%	5,0%	3,8%	3,1%	3,0%	-
Interieur												
Autoneum Holding AG	2.620,5	2.694,5	-	11,5%	11,2%	-	6,1%	5,9%	-	3,0%	3,0%	-
Forvia SE	27.809,3	29.101,5	-	13,8%	13,2%	-	6,4%	6,2%	-	3,0%	2,9%	-
Grammer AG	2.399,9	2.510,5	2.584,4	8,8%	8,4%	-	5,3%	5,1%	-	2,3%	2,2%	-
Mittelwert	10.943,2	11.435,5	2.584,4	11,4%	10,9%	-	5,9%	5,7%	-	2,8%	2,7%	-
Motor												
DEUTZ Aktiengesellschaft	2.245,2	2.414,8	2.744,5	11,8%	11,0%	-	7,4%	6,9%	7,4%	5,5%	5,1%	-
ElringKlinger AG	1.754,2	1.836,0	-	13,6%	13,0%	-	6,7%	6,4%	-	4,5%	4,3%	-
Schaeffler AG	25.864,9	27.599,4	29.255,0	13,3%	12,5%	-	7,4%	7,0%	-	3,9%	3,6%	-
Mittelwert	9.954,7	10.616,7	15.999,8	12,9%	12,2%	-	7,2%	6,8%	7,4%	4,6%	4,3%	-
Zusammenfassung												
Min	584,8	596,5	611,0	8,4%	7,8%	10,8%	3,6%	3,3%	3,0%	1,7%	1,6%	3,3%
Mittelwert	9.559,3	10.118,2	10.713,1	14,9%	14,0%	20,1%	8,9%	8,4%	10,6%	5,9%	5,6%	9,4%
Median	4.151,3	4.305,9	5.073,9	13,6%	13,0%	16,4%	7,2%	6,9%	8,9%	4,5%	4,3%	7,7%
Max	41.513,6	43.162,2	44.991,8	36,8%	32,4%	34,7%	20,9%	18,4%	22,0%	18,5%	16,3%	18,5%

Mittelwert ist der Durchschnitt aller Multples, Median exkludiert die Min/Max Werte
Quelle: S&P Capital IQ

Kontakt

Transfer Partners¹ Research Mobility Experts



Tanja Meyer
Partner

meyer@transfer-partners.de
+49 211 506689 24



Simon Andree
Analyst

andree@transfer-partners.de
+49 211 506689 27

Das Transfer Partners Research-Team analysiert nationale und internationale, wirtschaftliche, politische und gesellschaftliche Entwicklungen und deren Auswirkungen auf den M&A-Markt im deutschen Mittelstand.

Transfer Partners¹

Mergers & Acquisitions, Corporate Finance, Wirtschaftsprüfung und Steuerberatung. Ihr Partner für Unternehmenstransaktionen im deutschen Mittelstand.

transfer-partners.de

[LinkedIn](#)

Ausgewählte Referenzen

Sell side

Buy side

● Heusch/Boesefeldt GmbH	SWARCO
● Lüttgens Kunststoff-Technik	Artemis Capital Partners
● finova Feinschneidetechnik	Callista Private Equity
● aviationscouts	Aerotec Europe Holding
● Innolectric	Bel Fuse
● Ruetz System Solutions	In-tech
Martika	● Lorch
NTV Nutzfahrzeugteile	● BPW Bergische Achsen
Herz Nutzfahrzeugteile	● BPW Bergische Achsen
● Helbako	NBHX Trim
● Bergmann Automotive	ECM
● Europart	Triton

Transfer Partners Unternehmensgruppe

Ursulinengasse 1
40213 Düsseldorf

+49 211 506689 0
info@transfer-partners.de

This document has been produced by Transfer Partners Unternehmensentwicklungsgesellschaft mbH and is furnished to you solely for your information and may not be reproduced or redistributed, in whole or in part, to any other person. No representation or warranty (expressed or implied) is made as to, and no reliance should be placed on, the fairness, accuracy or completeness of the information contained herein and, accordingly, none of Transfer Partner's officers or employees accepts any liability whatsoever arising directly or indirectly from the use of this document.